



平成30年度

**第3回
太宰府市総合交通計画協議会**

太宰府市 都市計画課





次第

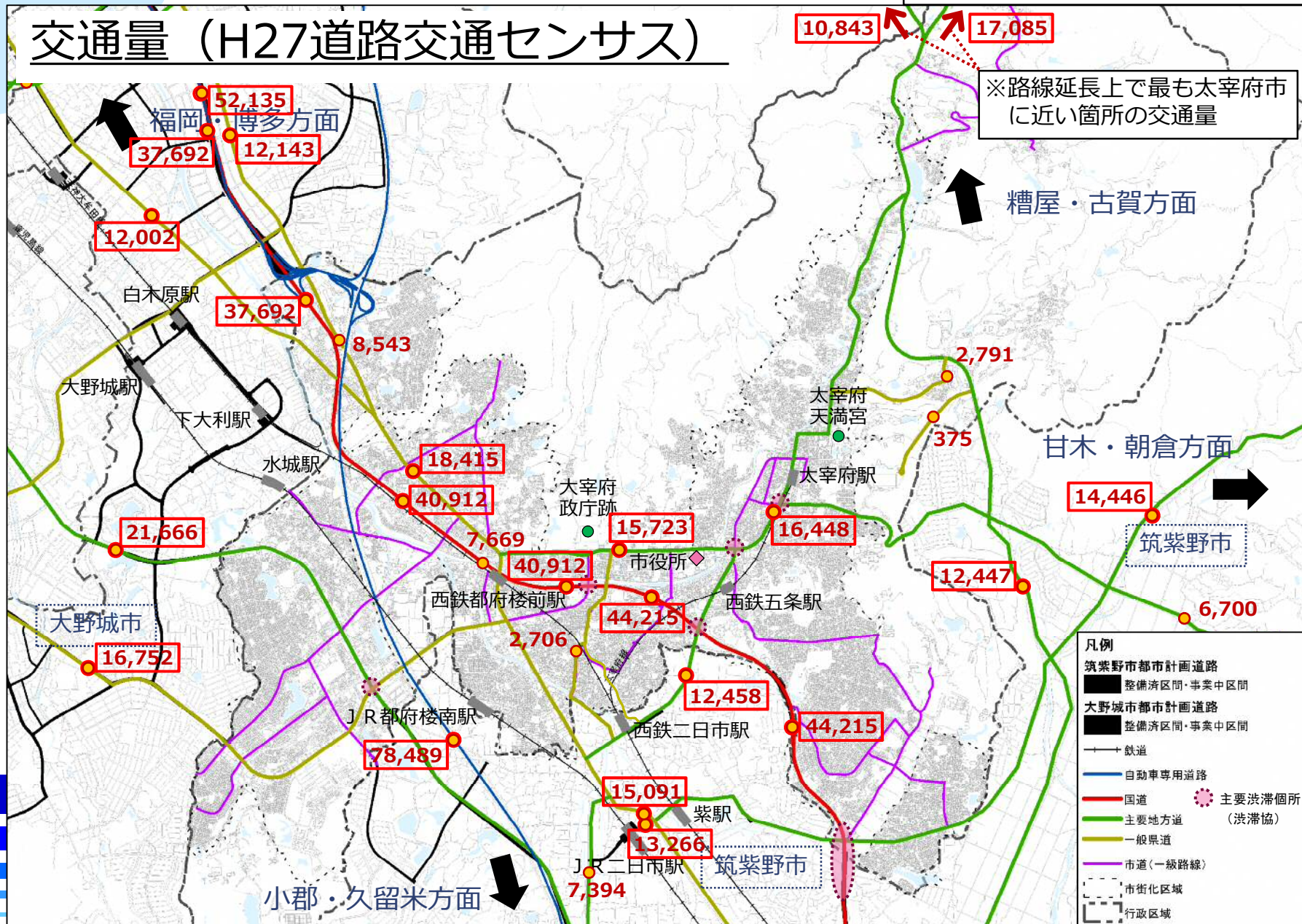
1. 現状の整理
2. 問題・課題の整理
3. 調査地点の抽出
4. 交通実態調査の概要
5. 次回のスケジュール

1. 現状の整理

1. 現状の整理

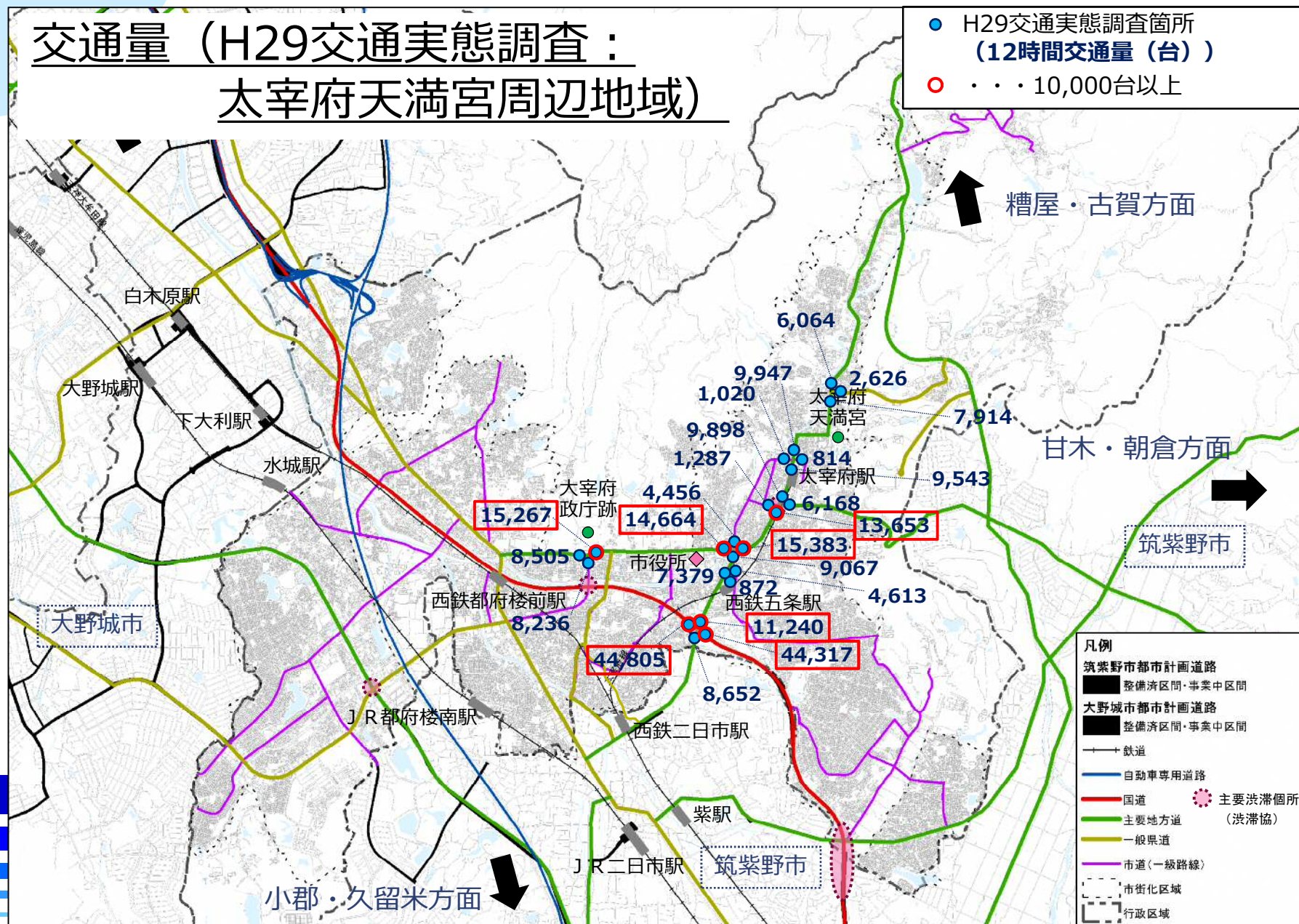
交通量 (H27道路交通センサス)

- H27道路交通センサス調査箇所
(12時間交通量(台))
- …… 10,000台以上



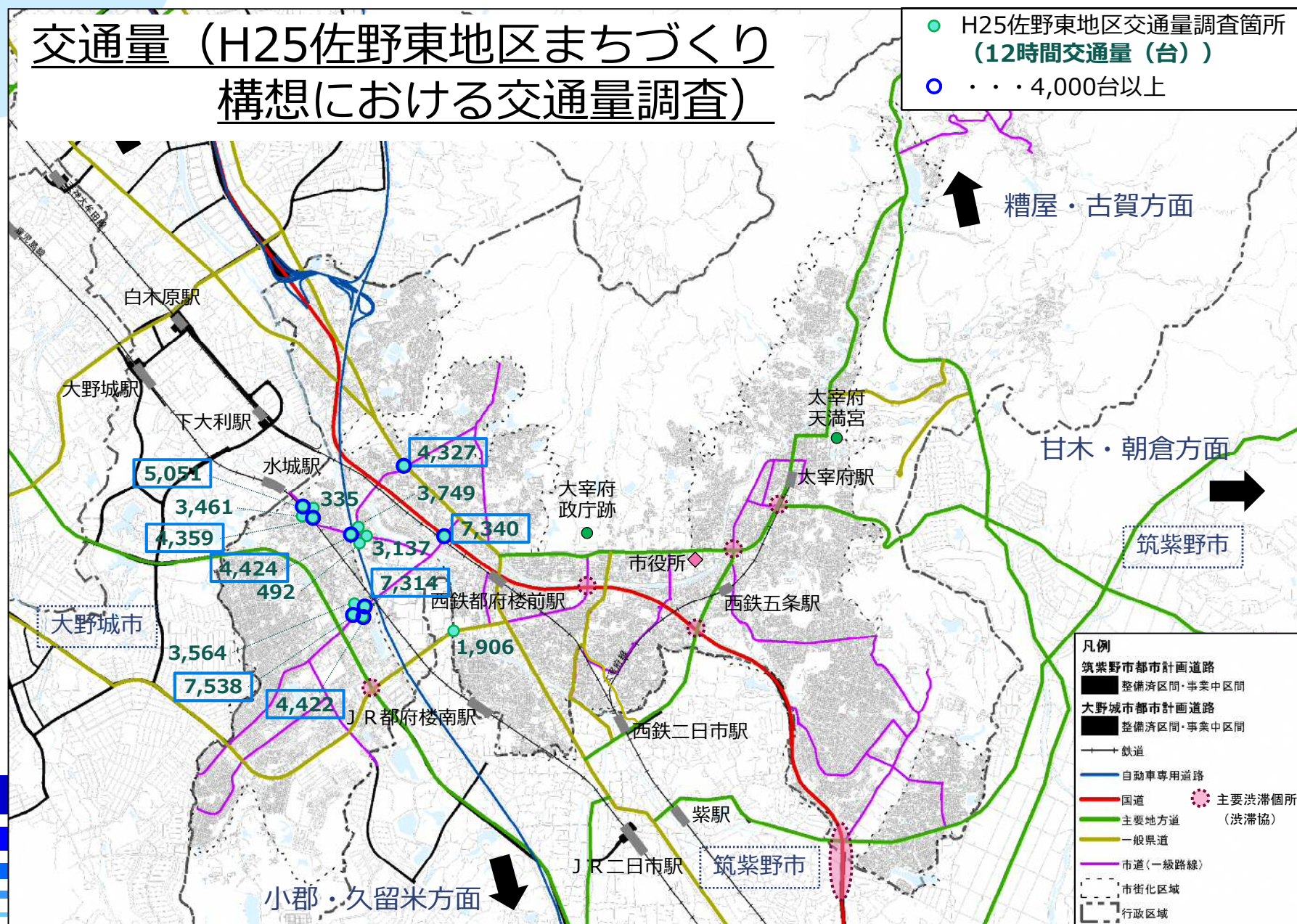
1. 現状の整理

交通量（H29交通実態調査： 太宰府天満宮周辺地域）



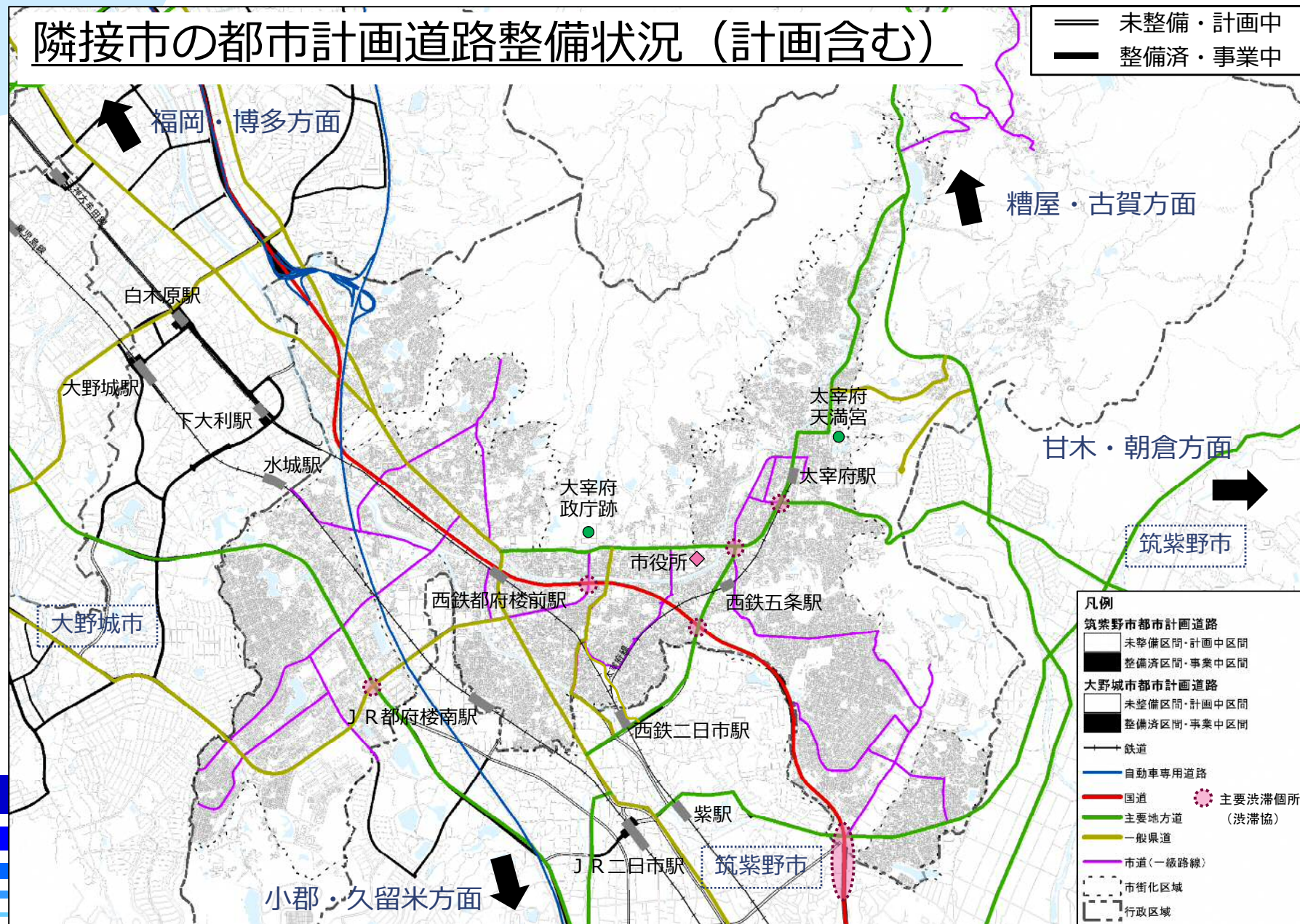
1. 現状の整理

交通量（H25佐野東地区まちづくり 構想における交通量調査）



1. 現状の整理

隣接市の都市計画道路整備状況（計画含む）

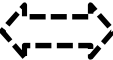


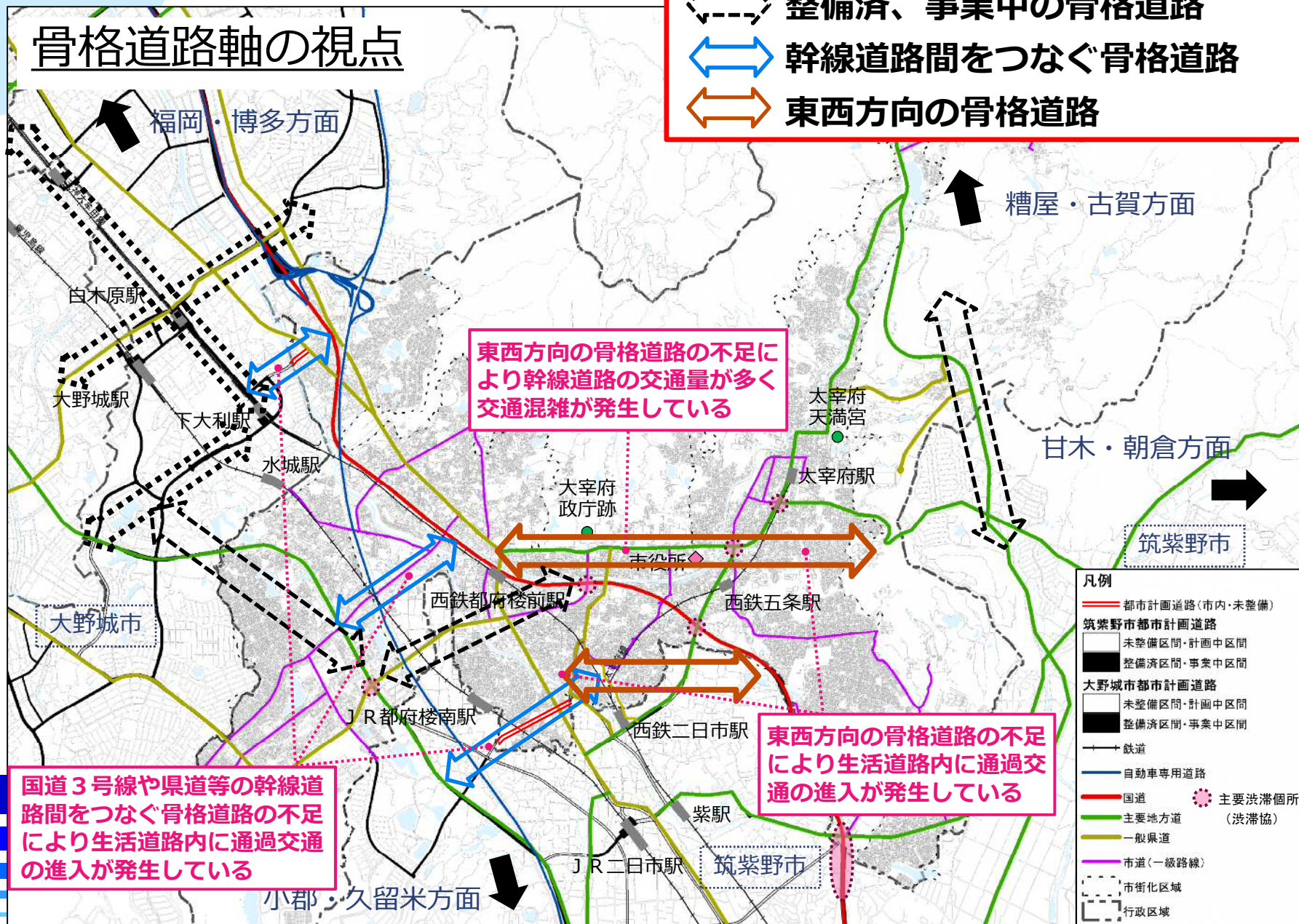
2. 問題・課題の整理

2. 問題・課題の整理

骨格道路軸の視点

骨格道路軸の不足における問題・課題

-  整備済、事業中の骨格道路
-  幹線道路間をつなぐ骨格道路
-  東西方向の骨格道路



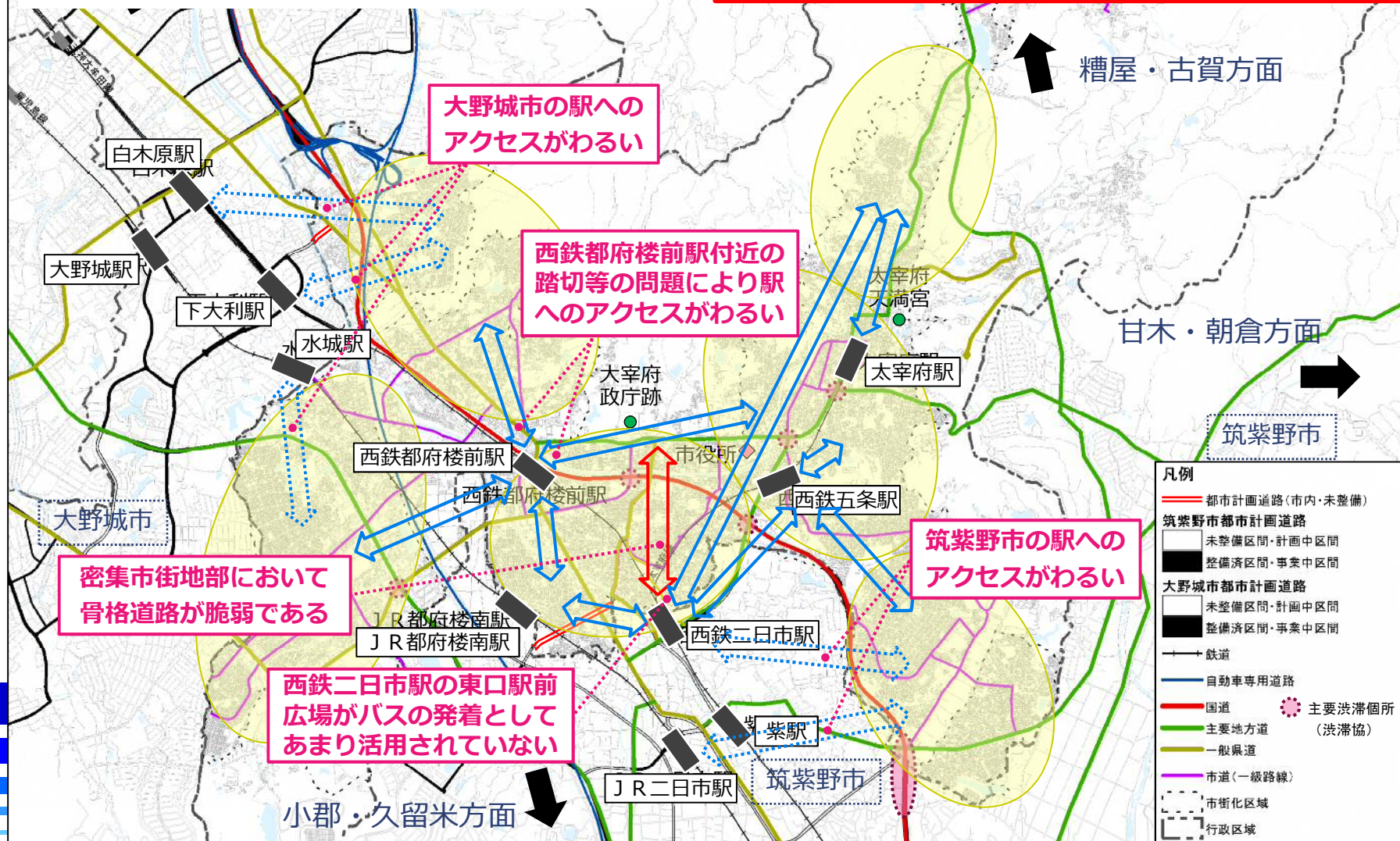
2. 問題・課題の整理

駅へのアクセス、市街地における骨格道路軸の視点

駅へのアクセス、市街地における骨格道路軸の不足における問題・課題

⇔ 駅へのアクセス

⇔ 市街地の骨格道路

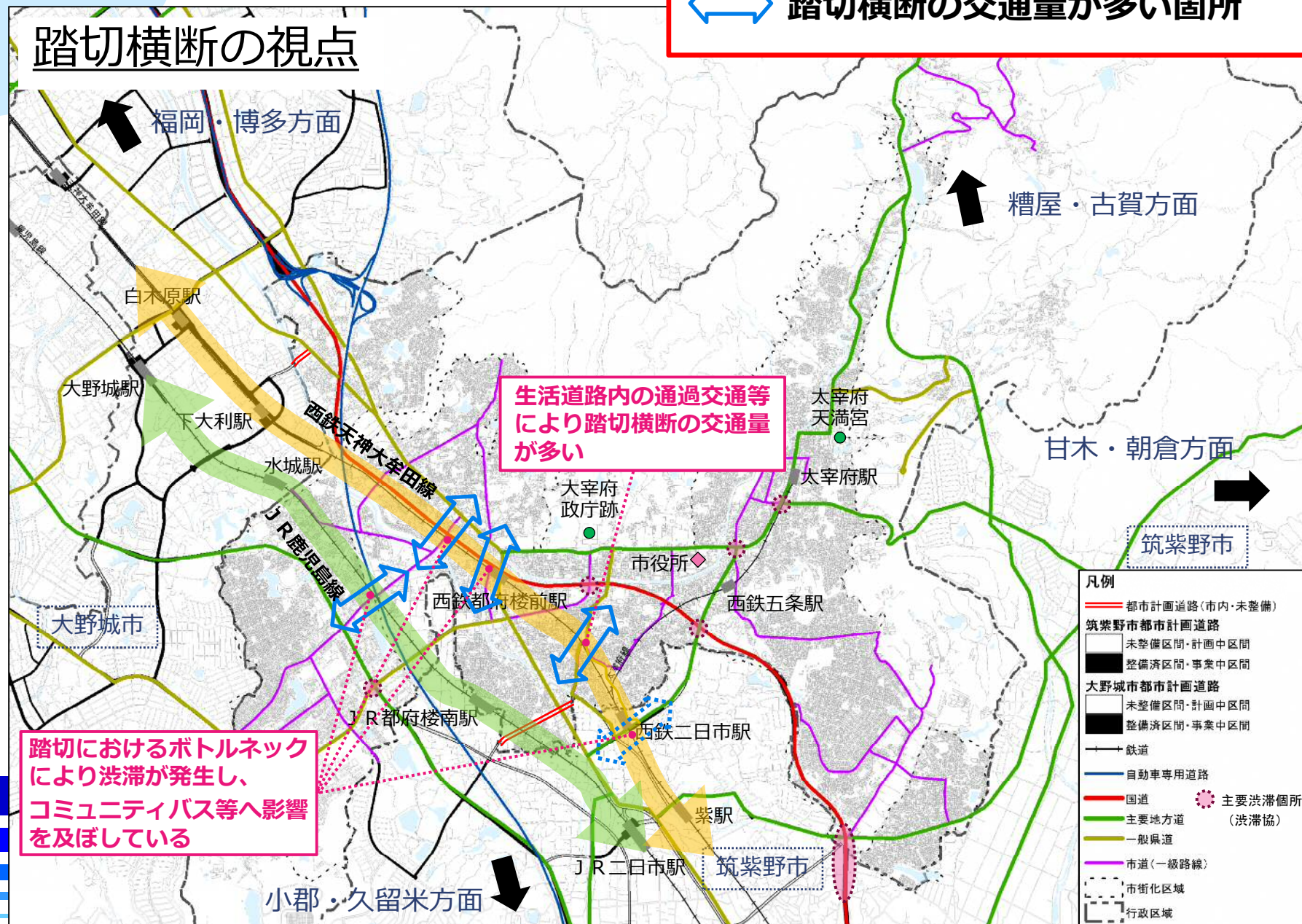


2. 問題・課題の整理

踏切横断における問題・課題

⇔ 踏切横断の交通量が多い箇所

踏切横断の視点

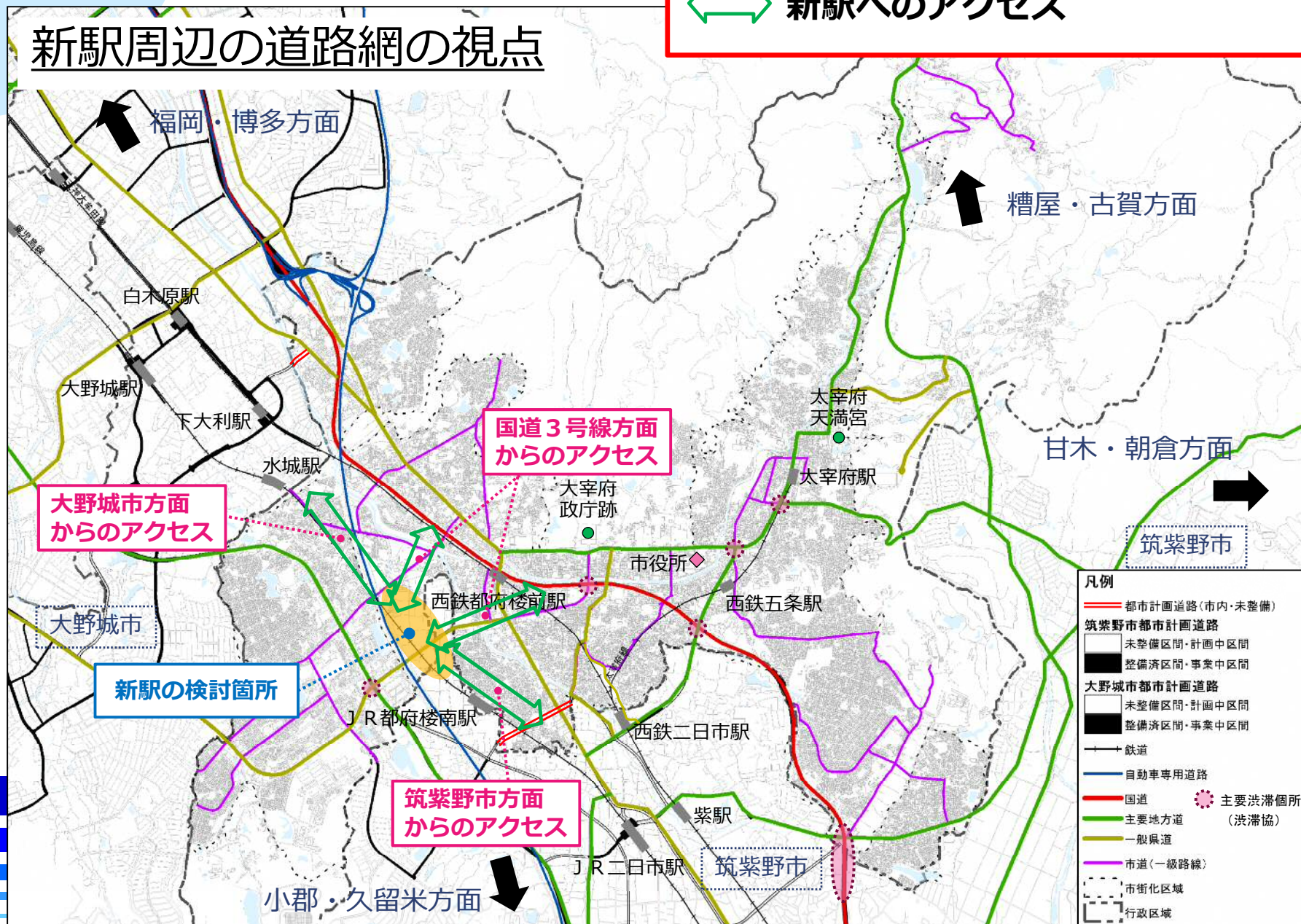


2. 問題・課題の整理

新駅周辺の道路網の視点

新駅周辺の道路網における問題・課題

⇔ 新駅へのアクセス



2. 問題・課題の整理

実態把握に向けた調査の視点の整理

- ・問題箇所の実態について把握すべきポイントを整理する。
- ・把握すべきポイントを踏まえて実態調査の地点を抽出する。

当該地域の問題・課題

調査で把握すべきポイント

骨格道路軸の視点

- 東西方向の骨格道路の不足により幹線道路の交通混雑や生活道路内に通過交通の進入が発生している
- 国道3号線や県道等の幹線道路間をつなぐ骨格道路の不足により生活道路内に通過交通の進入が発生している

幹線道路及び生活道路内の交通状況の把握

駅へのアクセス、市街地における骨格道路軸の視点

- 西鉄都府楼前駅付近の踏切等の問題により駅へのアクセスがわるい
- 大野城市及び筑紫野市の駅へのアクセスがわるい
- 密集市街地において骨格道路が不足している

駅周辺の交通状況の把握

踏切横断の視点

- 生活道路内の通過交通等により踏切横断の交通量が多い
- 踏切におけるボトルネックにより渋滞が発生し、コミュニティバス等へ影響を及ぼしている

踏切付近の横断交通及び渋滞状況の把握

新駅周辺の道路網の視点

- 国道3号線方面からのアクセス
- 大野城市及び筑紫野市方面からのアクセス

新駅周辺の道路及び交通状況の把握

3. 調査地点の抽出

3. 調査地点の抽出

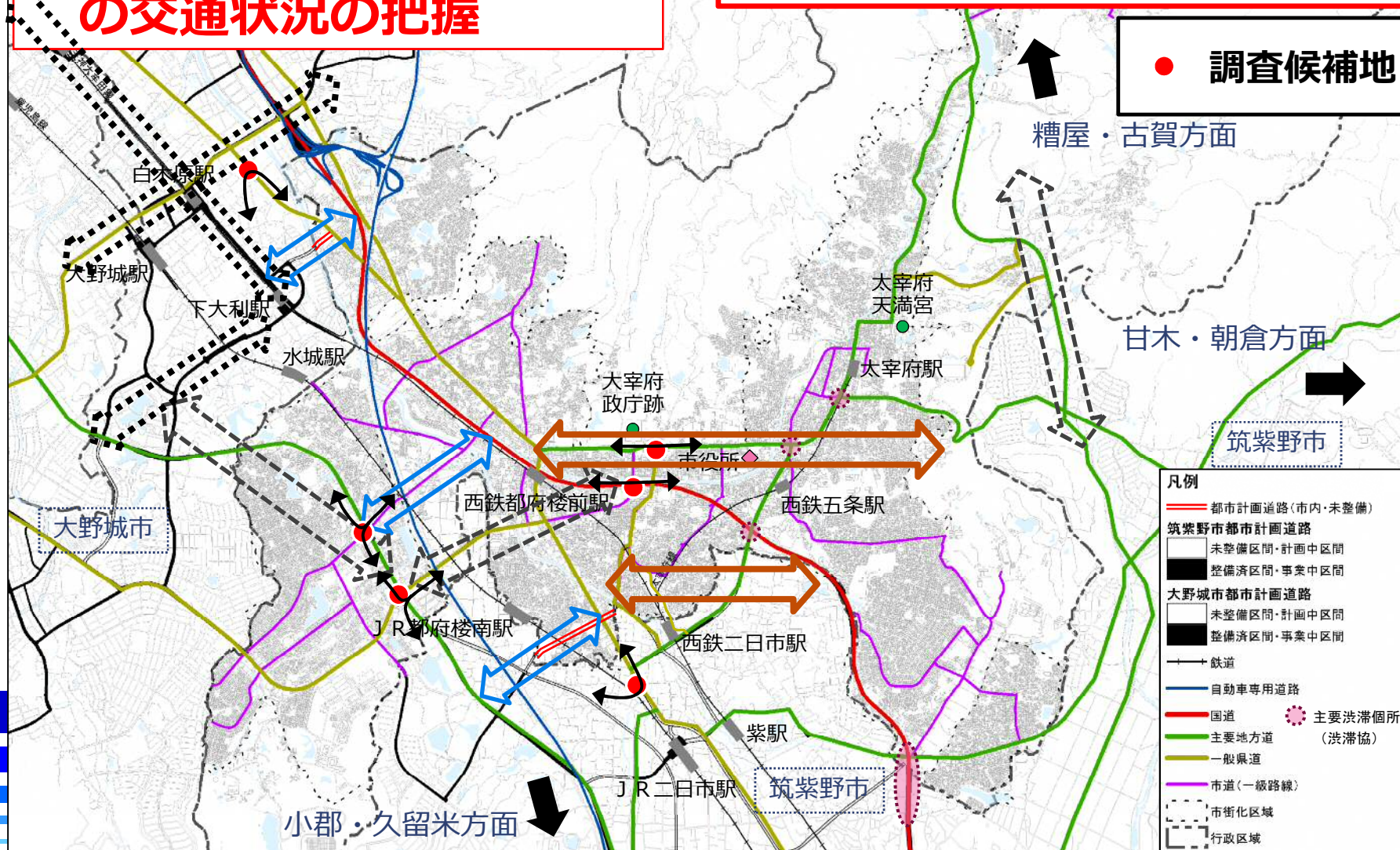
骨格道路軸の視点

→ 幹線道路及び生活道路内の
交通状況の把握

骨格道路軸の不足における問題・課題

- ⇨ 整備済、事業中の骨格道路
- ⇔ 幹線道路間をつなぐ骨格道路
- ⇔ 東西軸の骨格道路

● 調査候補地



3. 調査地点の抽出

駅へのアクセス、市街地部における骨格道路軸の視点
→駅周辺の交通状況の把握

駅へのアクセス、市街地部における骨格道路軸の不足における問題・課題

⇔ 駅へのアクセス

⇔ 市街地部の骨格道路

● 調査候補地

糟屋・古賀方面

甘木・朝倉方面

筑紫野市

凡例

都市計画道路(市内・未整備)

筑紫野市都市計画道路

未整備区間・計画中区間

整備済区間・事業中区間

大野城市都市計画道路

未整備区間・計画中区間

整備済区間・事業中区間

鉄道

自動車専用道路

国道

主要地方道

一般県道

市道(一級路線)

市街化区域

行政区域

● 主要渋滞箇所
(渋滞協)

小郡・久留米方面

3. 調査地点の抽出

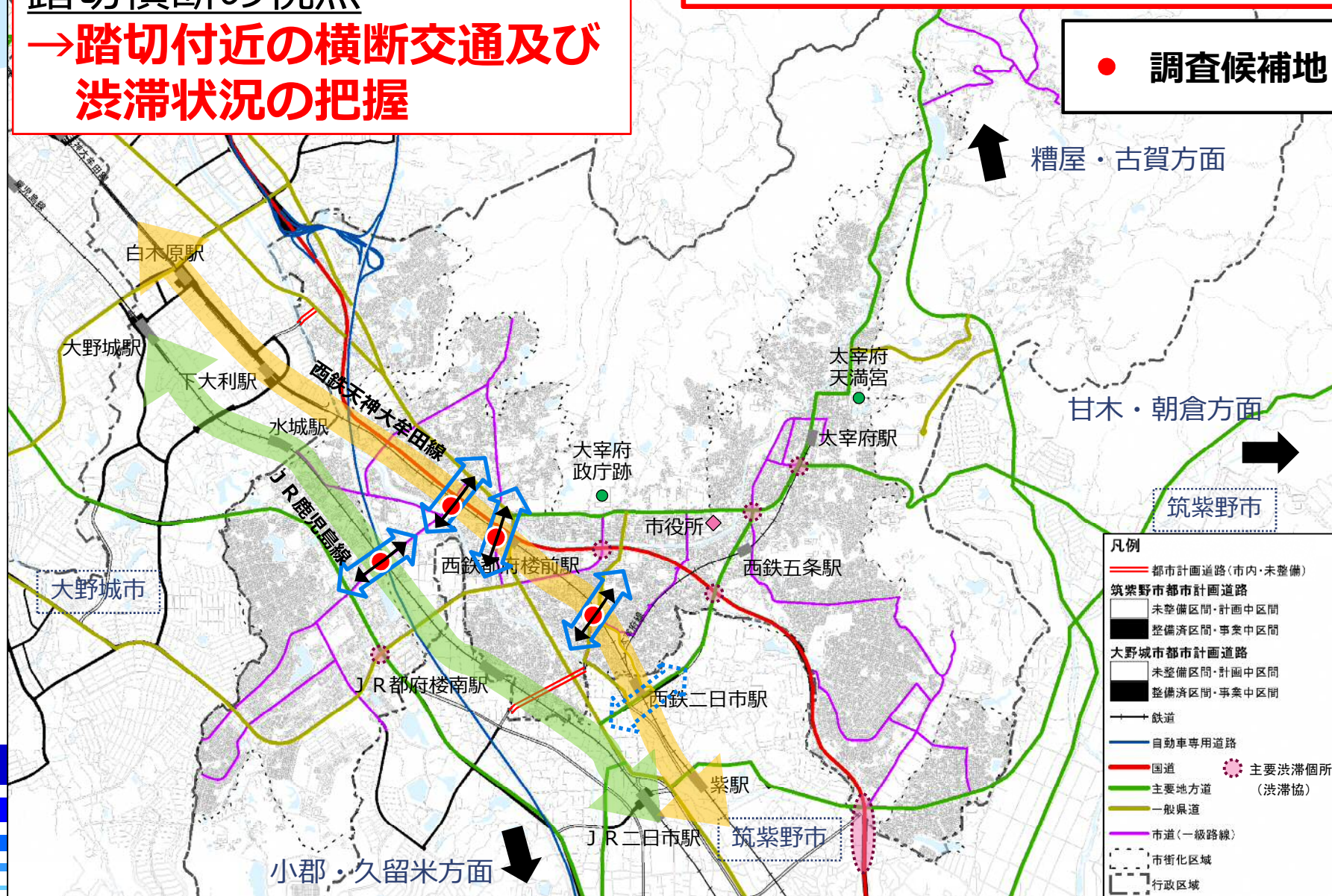
踏切横断の視点

→踏切付近の横断交通及び
渋滞状況の把握

踏切横断における問題・課題

⇔ 踏切横断の交通量が多い箇所

● 調査候補地



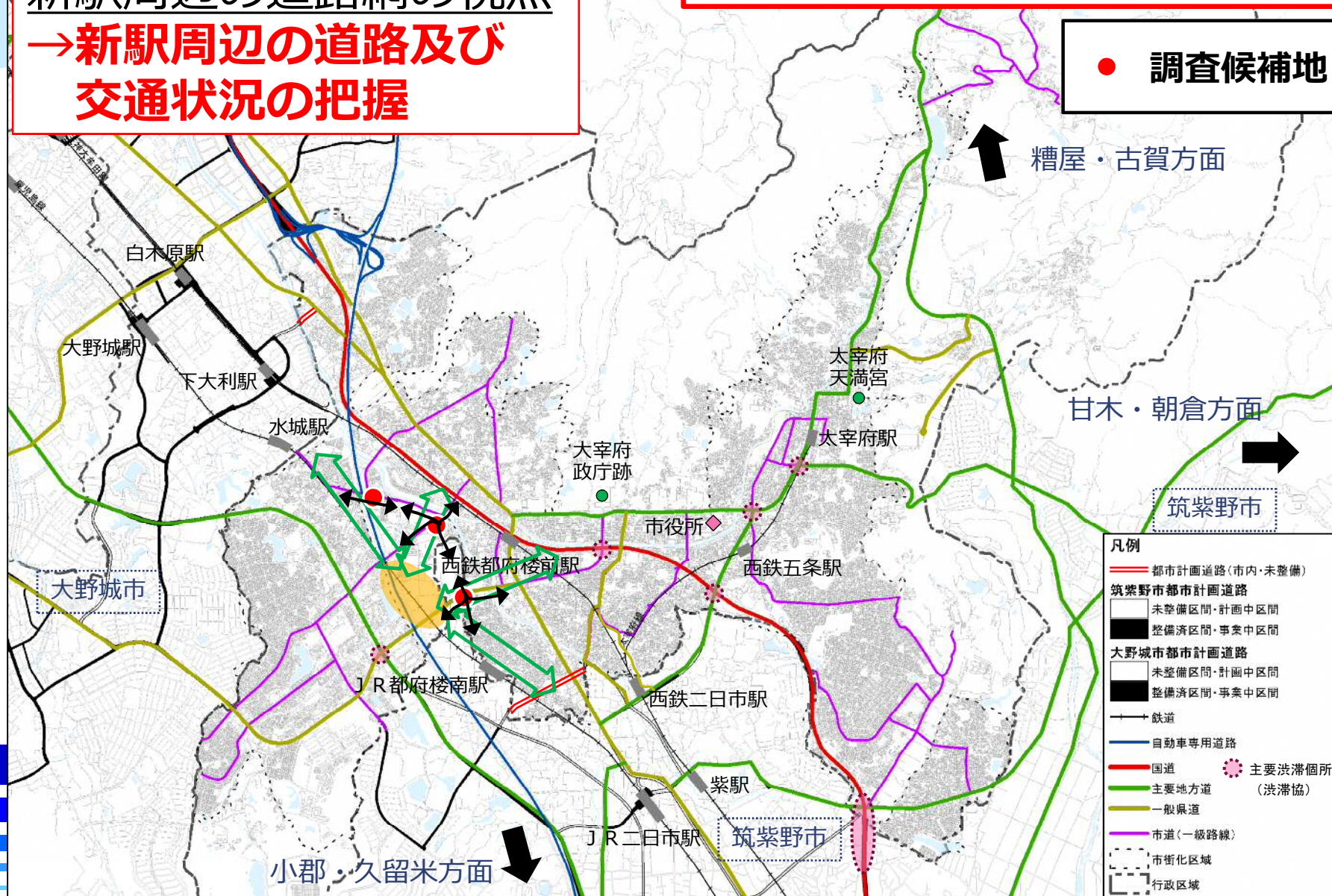
3. 調査地点の抽出

新駅周辺の道路網の視点
→新駅周辺の道路及び
交通状況の把握

新駅周辺の道路網における問題・課題

⇔ 新駅へのアクセス

● 調査候補地



3. 調査地点の抽出

調査地点のまとめ

● 調査候補地

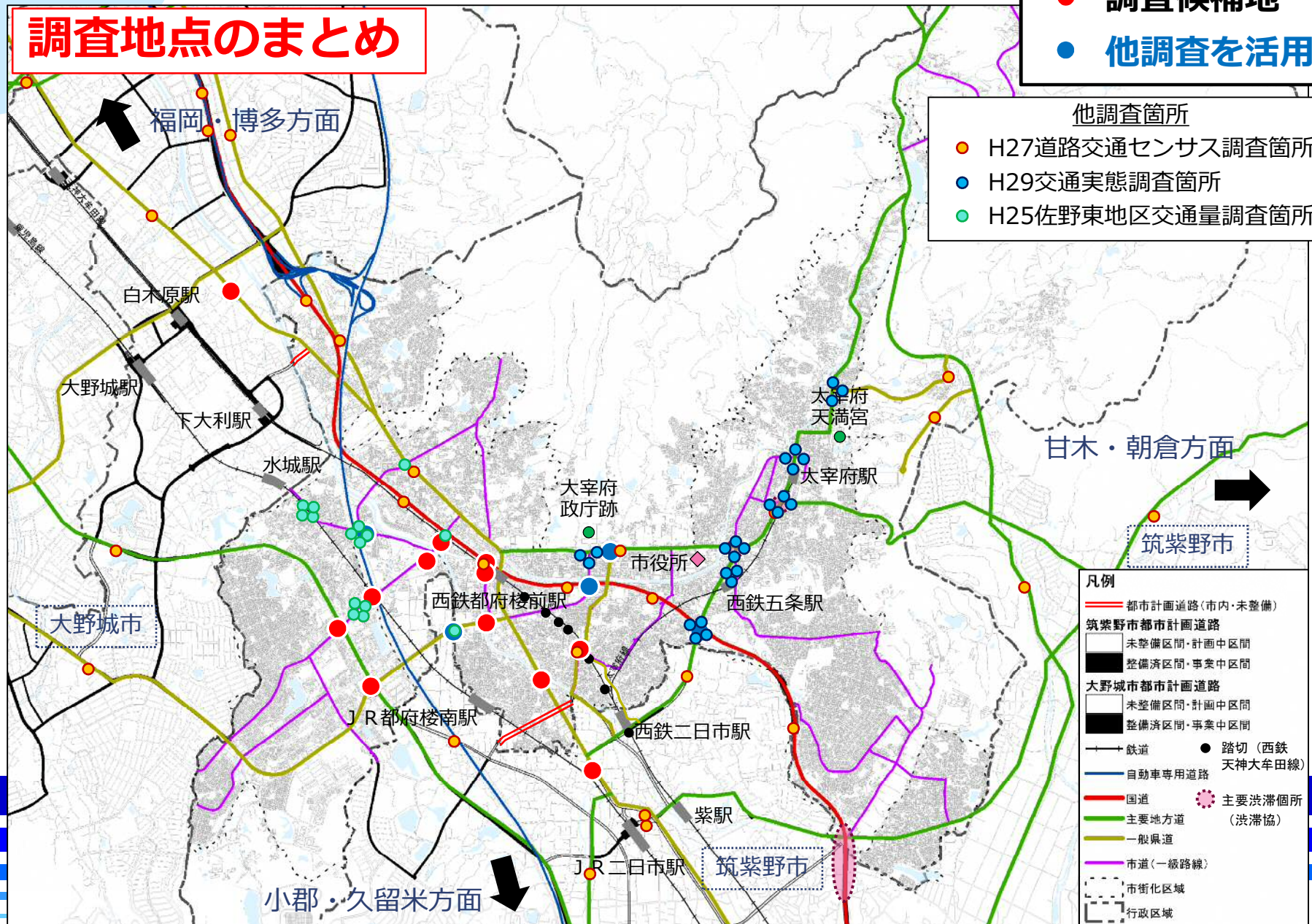
● 他調査を活用

他調査箇所

● H27道路交通センサス調査箇所

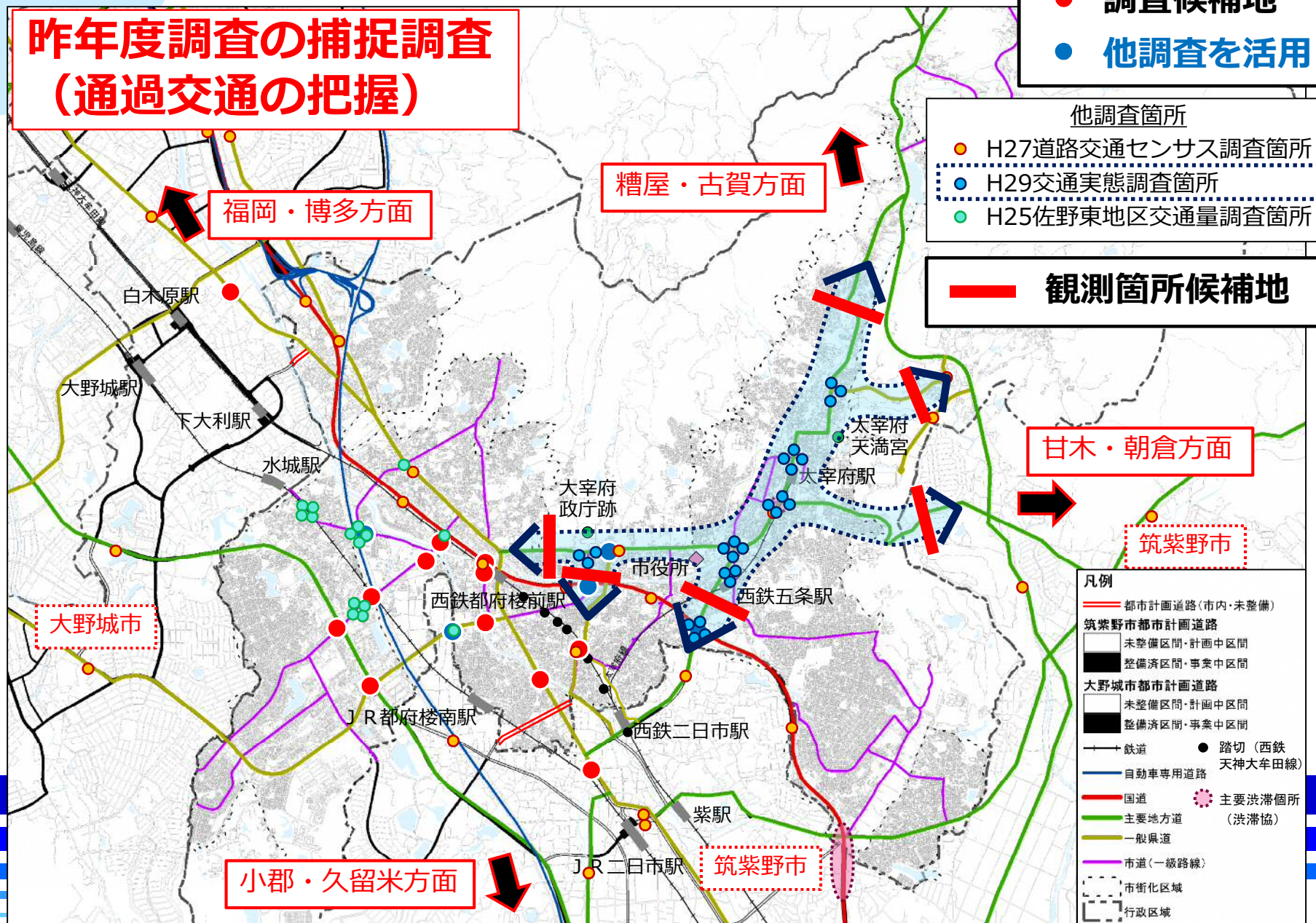
● H29交通実態調査箇所

● H25佐野東地区交通量調査箇所



3. 調査地点の抽出

昨年度調査の捕捉調査 (通過交通の把握)



4. 交通実態調査の概要

4. 交通実態調査の概要（西鉄天神大牟田線周辺地域）

○交通量及び踏切調査

- ・H30検討対象エリア（西鉄天神大牟田線周辺地域）内に位置する、主な交差点及び踏切部において、交通実態調査を実施する。

■調査目的

主な交差点や踏切部における交通実態等を把握、分析し、当該地域の交通体系の再編や交通施設の整備計画を作成すること

■調査項目

調査項目	調査内容
交差点調査	
(1) 自動車方向別交通量調査	交差点を通過する自動車方向別交通量の観測
(2) 歩行者横断通行量調査	対象箇所を横断する歩行者通行量の観測
踏切調査	
(1) 踏切渋滞長調査	踏切から伸びる渋滞車列長の観測
(2) 踏切遮断時間調査	対象の踏切における遮断時間の観測

■調査日時

平日/休日	調査日	観測時間
平日	平成30年11月予定	7時～19時（12時間）

4. 交通実態調査の概要（太宰府天満宮周辺地域）

○通過交通調査（ナンバープレート調査）

- ・H29検討対象エリア（太宰府天満宮周辺地域）内の主要幹線道路において、通過交通を把握するため、追加でナンバープレート調査を実施する。

■調査目的

主要幹線道路における通過交通の交通実態等を把握、分析し、当該地域の通過交通抑制に向けた対策（ソフト対策）及び交通体系の再編等（ハード対策）に向けた検討の基礎資料とすること

■調査項目

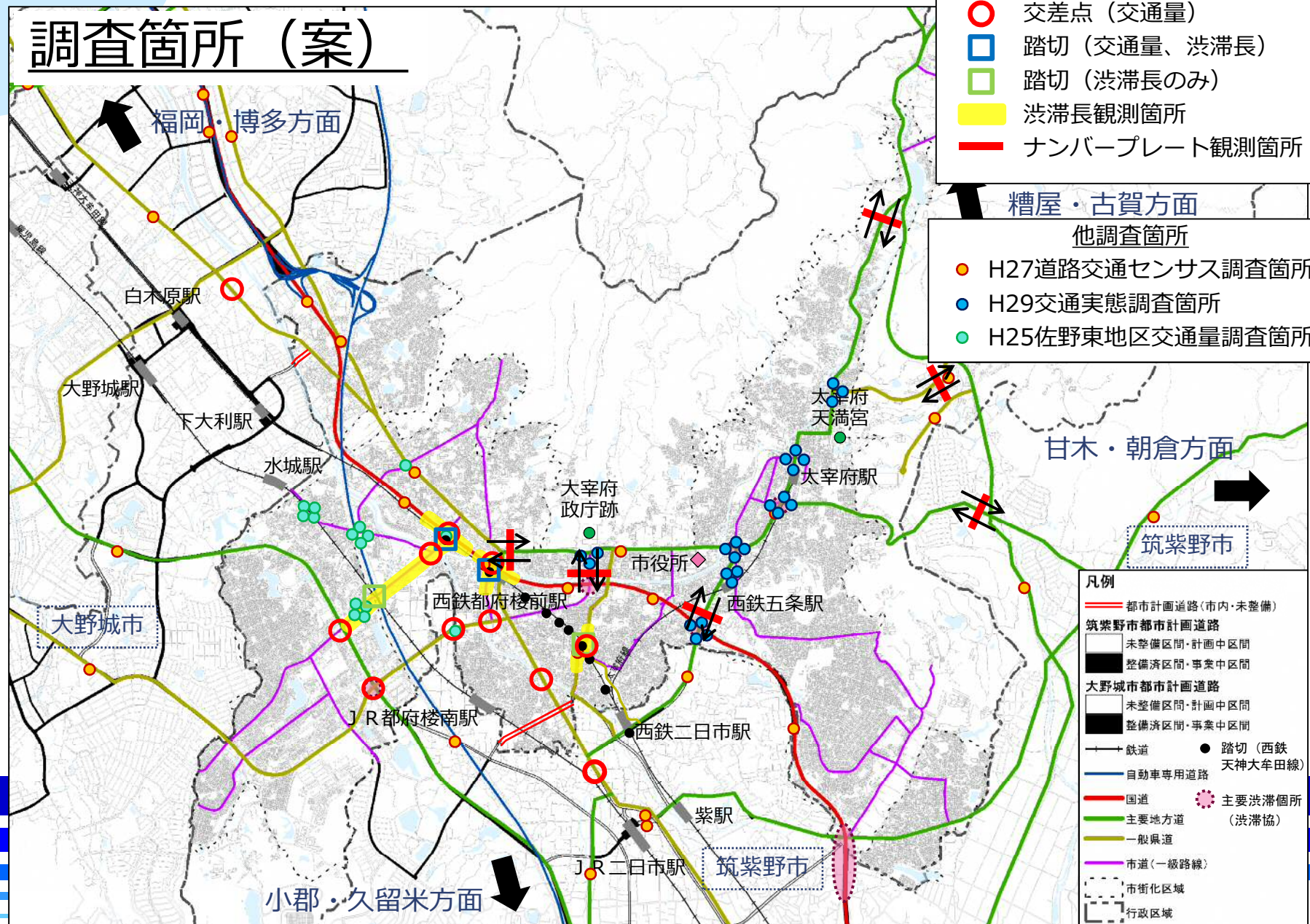
調査項目	調査内容
ナンバープレート調査 （6箇所）	主要幹線道路の複数箇所において、通過する自動車のナンバープレートを観測し、通過断面において照合させ、当該地域への流入及び流出のルートを把握

■調査日時

平日/休日	調査日	観測時間
平日	平成30年11月予定	7時～10時、16時～19時 予定
休日	平成30年11月予定	11時～14時 予定

4. 交通実態調査の概要

調査箇所（案）



5. 次回のスケジュール

5. 次回スケジュール

- ① 交通実態調査の報告
- ② 定量的な視点での課題分析
- ③ 次回スケジュール
- ④ その他