



平成30年度

第2回

太宰府市総合交通計画協議会

太宰府市 都市計画課





次第

1. 市・西鉄天神大牟田線周辺地域全体における問題
2. エリアごとの現況・問題
3. 現地視察
4. 実態調査の候補地
5. 次回のスケジュール

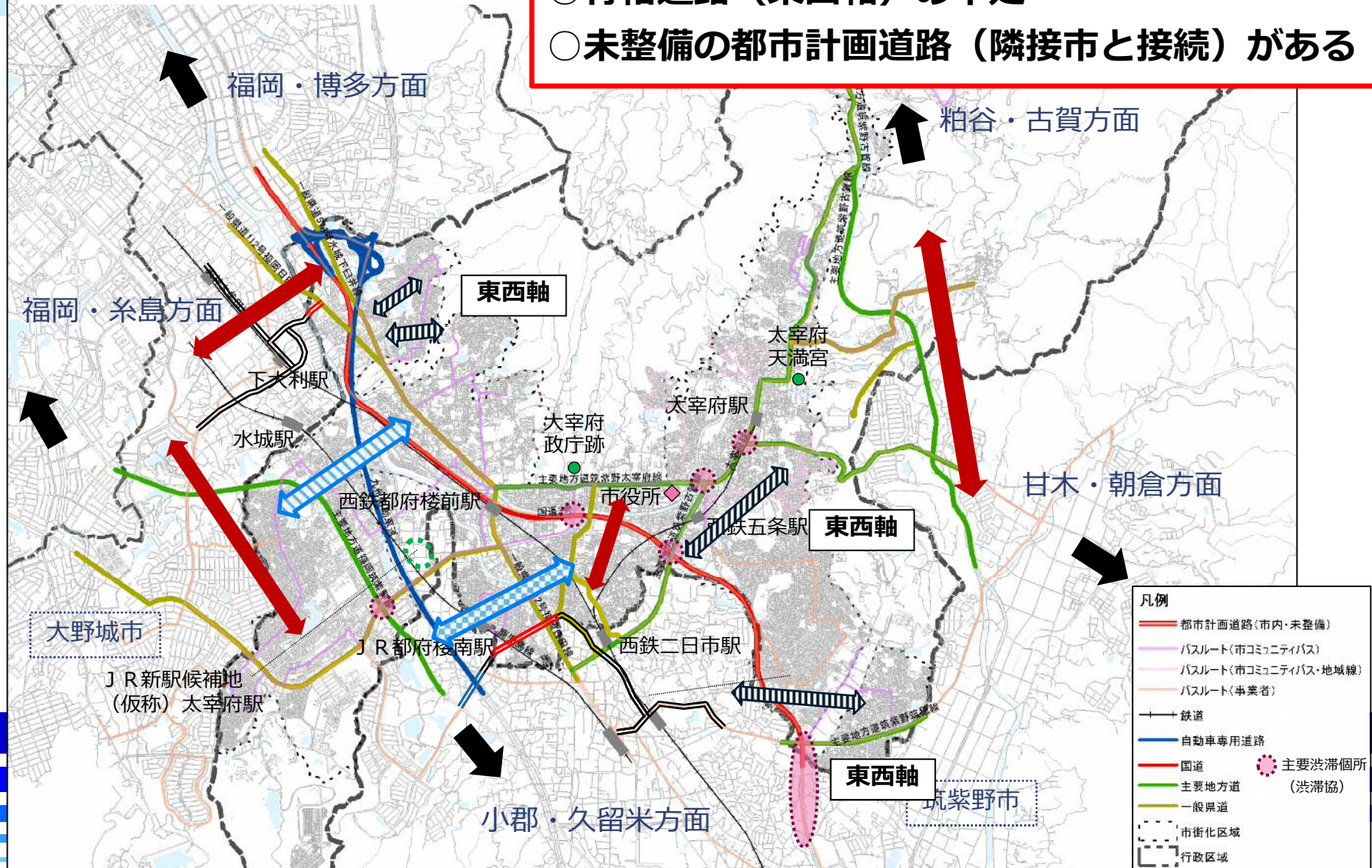
1. 市・西鉄天神大牟田 線周辺地域全体に おける問題

1. 市・西鉄天神大牟田線周辺地域全体における問題

太宰府市の問題図

太宰府市における問題

- 骨格道路（東西軸）の不足
- 未整備の都市計画道路（隣接市と接続）がある



1. 市・西鉄天神大牟田線周辺地域全体における問題

地域全体の問題図

西鉄天神大牟田線周辺地域全体における問題

- ① 駅周辺における狭あい道路が多い
- ② 生活道路に流入する通過交通が多い
- ③ 踏切と交差点の近接箇所で混雑が発生する
- ④ J R新駅の設置に向けた検討

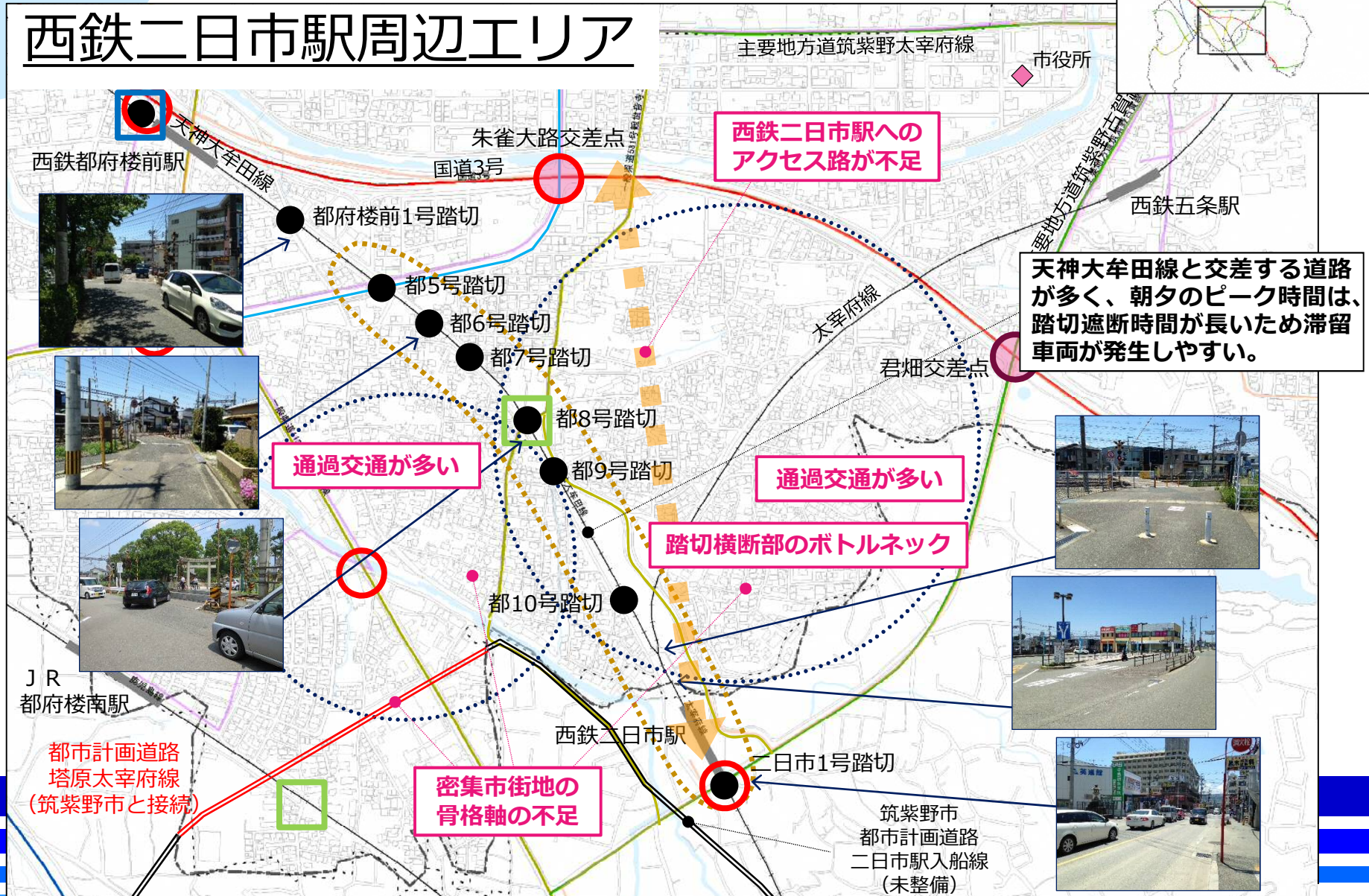
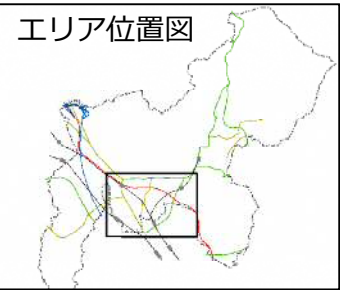


2. エリアごとの 現況・問題

2. エリアごとの現況・問題

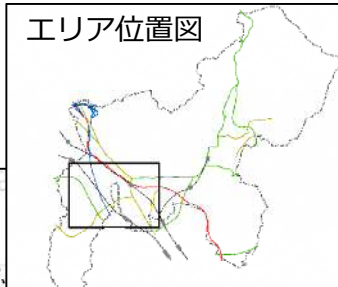
西鉄二日市駅周辺エリア

エリア位置図



2. エリアごとの現況・問題

J R 新駅候補地周辺エリア



国道3号方面へ向かう車両が、交差点と踏切の近接の影響で渋滞が発生する。



下大利12号踏切 洗出交差点



都府楼前駅方面へ向かう車両が、交差点と踏切の近接の影響で渋滞が発生する。

都府楼前駅交差点 下大利14号踏切



都府楼前駅に向かうまほろば号。踏切の影響で定時性が確保できないケースがある。



両交差点は大野城市方面から太宰府市に入るメインの入口にあたるが、主要地方道福岡筑紫野線（4車線道路）の交通量が多く、渋滞も発生しやすい。

J R 新駅候補地 (仮称) 太宰府駅

渋滞が発生しやすい

踏切横断部のボトルネック

公共交通網の定時性が低い

J R 新駅設置の場合のアクセス路が不足

大佐野交差点



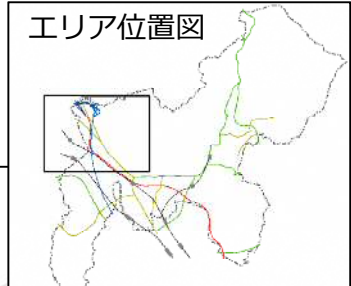
都府楼南駅。まほろば号でアクセスできるが利用者は少ない。

J R 都府楼南駅



都府楼南駅への県道からの入口であるが、わかりにくくアクセスしにくい。

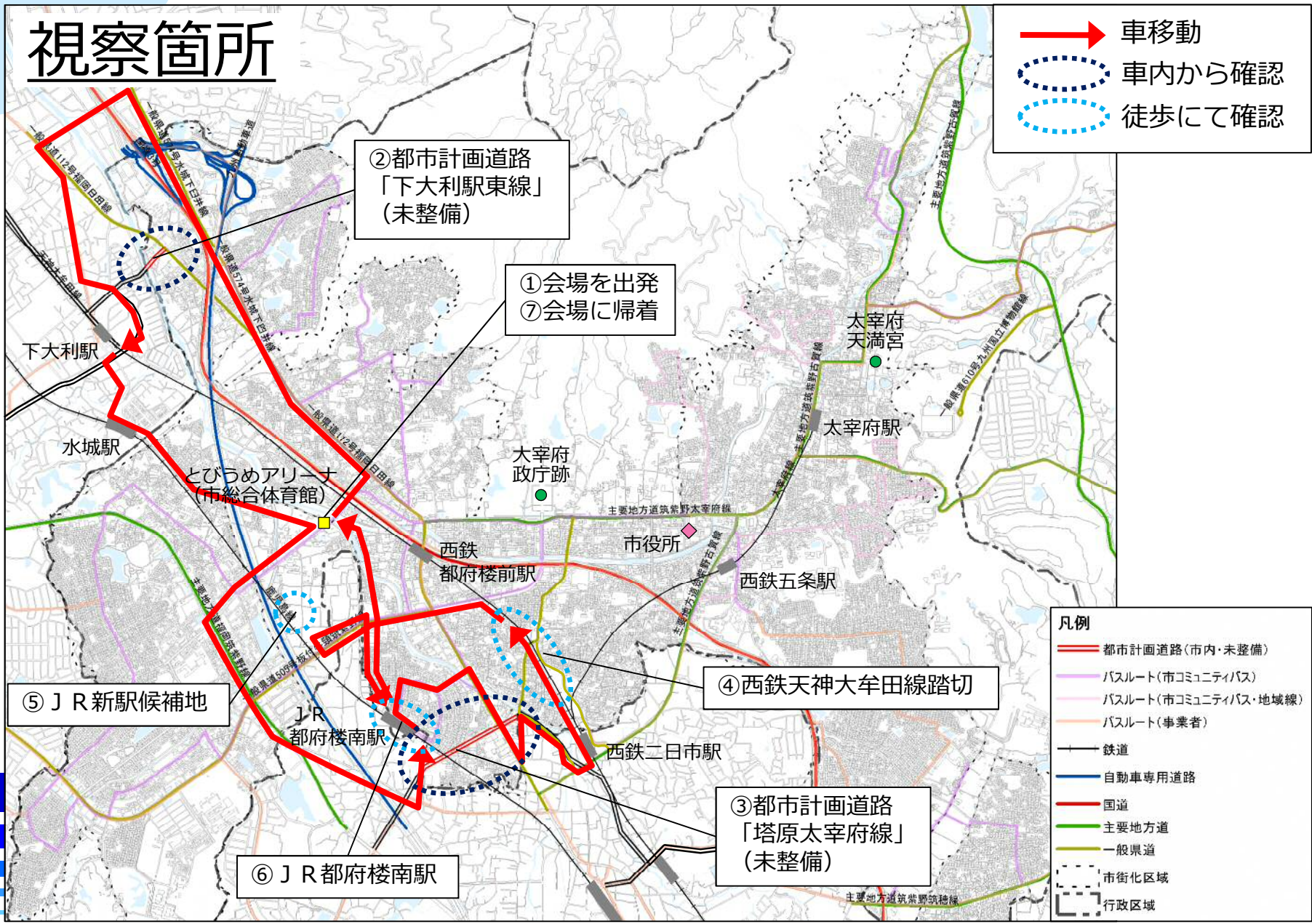
2. エリアごとの現況・問題



3. 現地視察

3. 現地視察

視察箇所



3. 現地視察

視察の流れ

①とびうめアリーナ（市総合体育館）を出発



②都市計画道路「下大利駅東線」（未整備）（車内）



③都市計画道路「塔原太宰府線」（未整備）（車内）



④西鉄天神大牟田線踏切（徒歩）



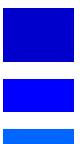
⑤J R新駅候補地（徒歩）



⑥J R都府楼南駅（徒歩）



⑦とびうめアリーナ（市総合体育館）に帰着



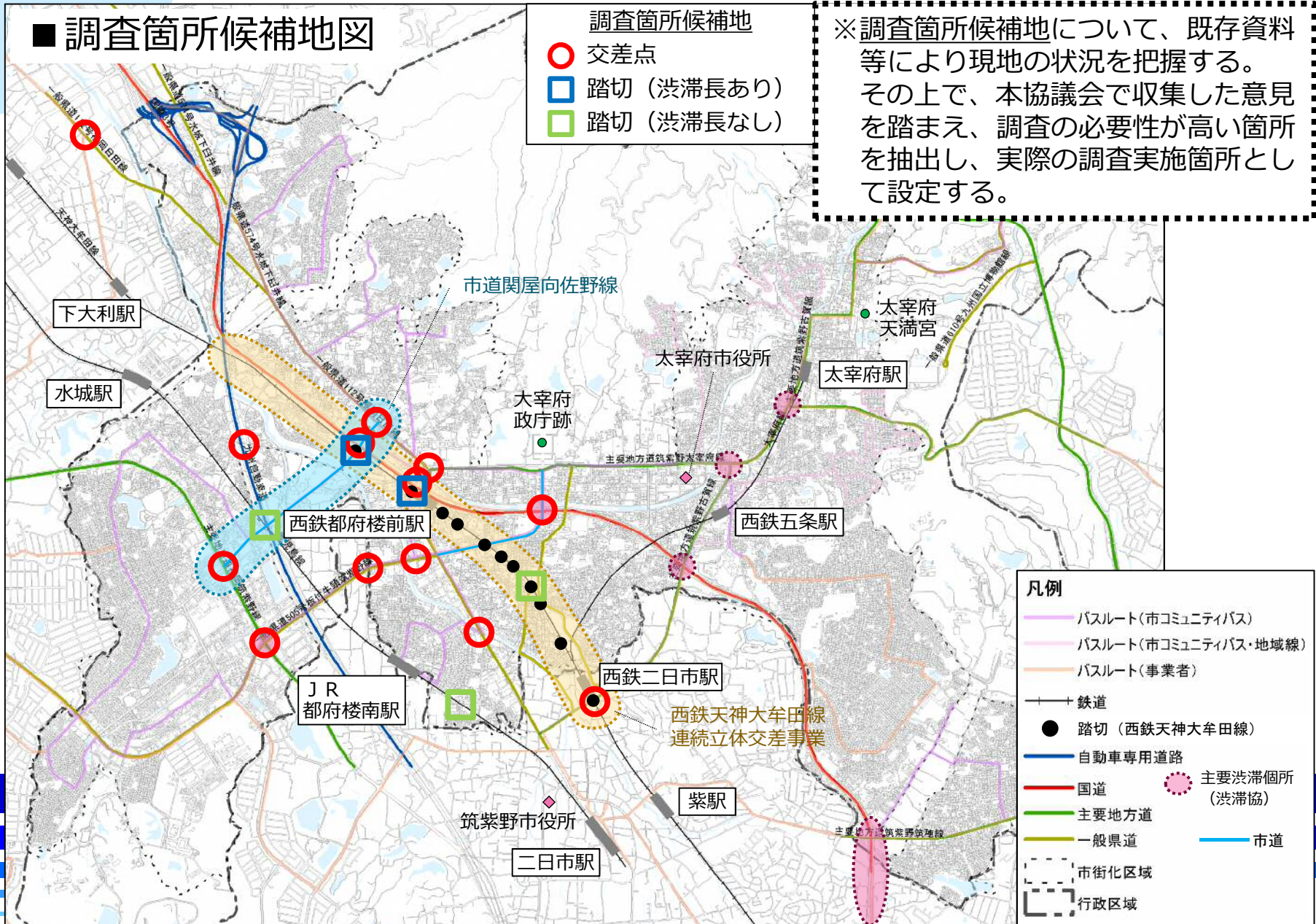
4. 実態調査の候補地

4. 実態調査の候補地（西鉄天神大牟田線周辺地域）

■ 調査箇所候補地図

- 調査箇所候補地
- 交差点
- 踏切（渋滞長あり）
- 踏切（渋滞長なし）

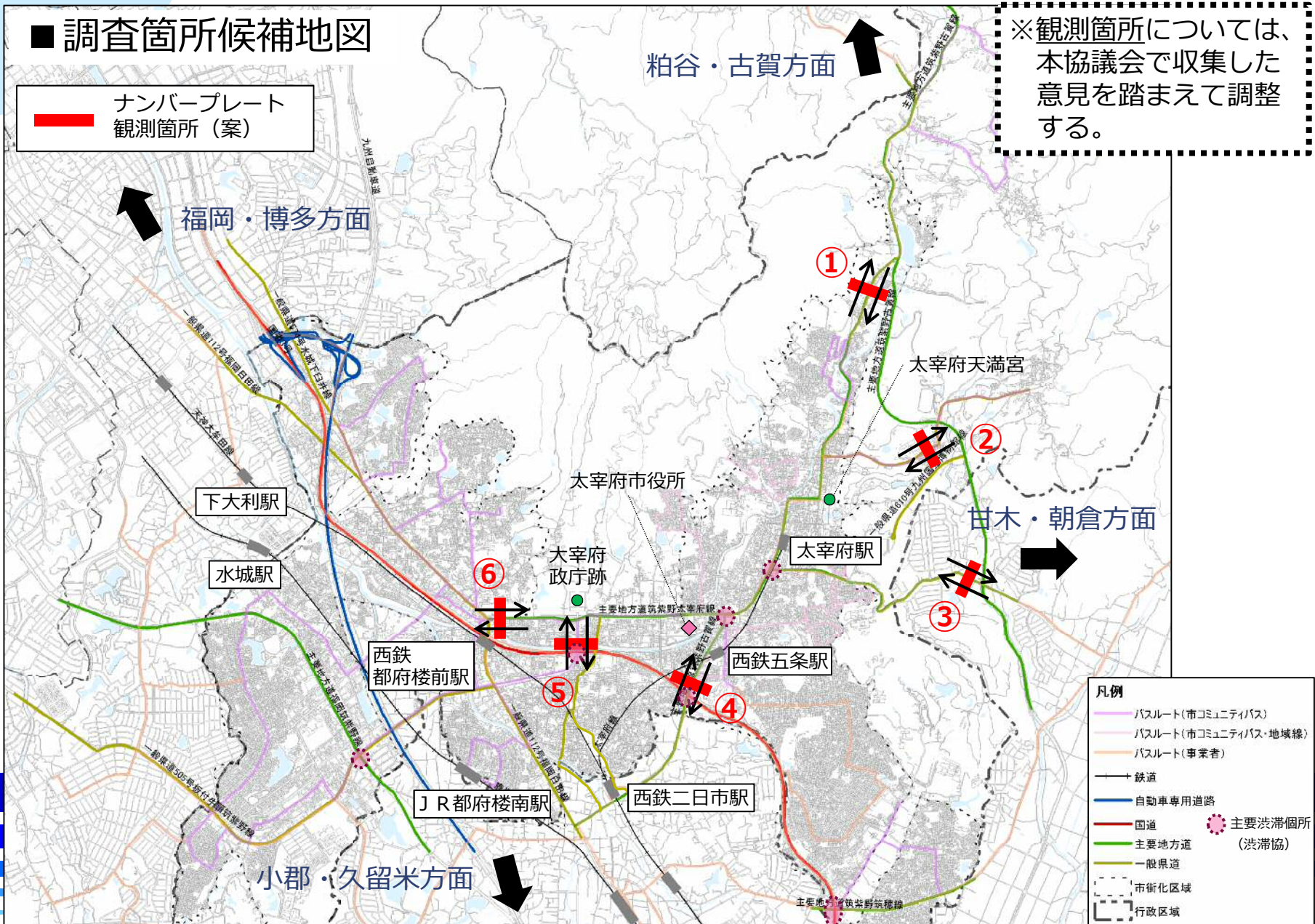
※調査箇所候補地について、既存資料等により現地の状況を把握する。その上で、本協議会で収集した意見を踏まえ、調査の必要性が高い箇所を抽出し、実際の調査実施箇所として設定する。



- 凡例
- バスルート(市コミュニティバス)
 - バスルート(市コミュニティバス・地域線)
 - バスルート(事業者)
 - 鉄道
 - 踏切(西鉄天神大牟田線)
 - 自動車専用道路
 - 国道
 - 主要地方道
 - 一般県道
 - 市街化区域
 - 行政区域
 - 主要渋滞箇所(渋滞協)
 - 市道

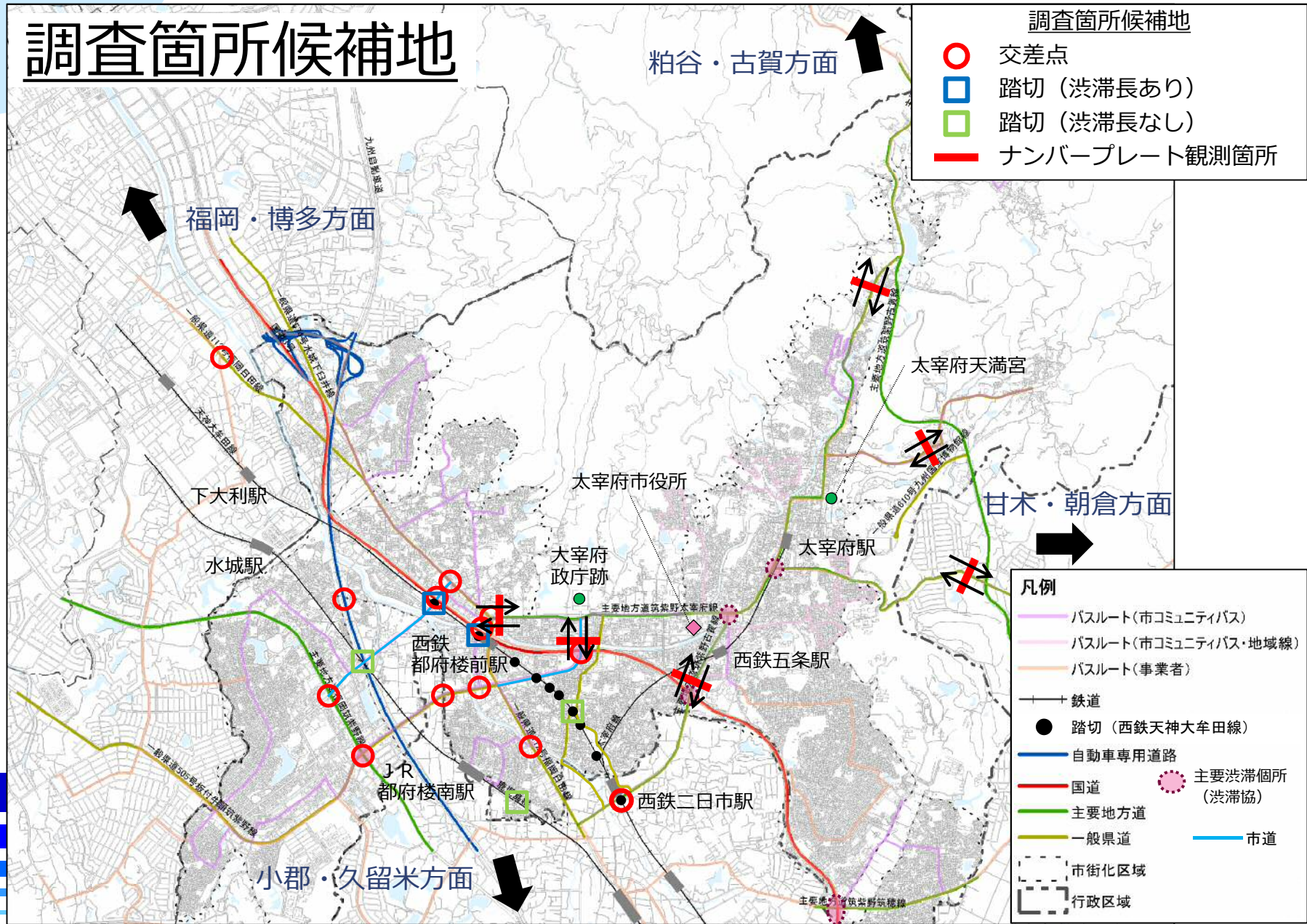
4. 実態調査の候補地 (太宰府天満宮周辺地域)

■ 調査箇所候補地図



4. 実態調査の候補地

調査箇所候補地



5. 次回のスケジュール

5. 次回スケジュール

- ① 課題の共有
- ② 交通混雑緩和施策及び交通安全施策の考え方について
- ③ 調査実施箇所、調査概要について
- ④ 次回スケジュール