



平成30年度

第3回
太宰府市地域公共交通
活性化協議会

太宰府市 都市計画課



次第

【議題 1】

太宰府市コミュニティバス（地域サポートカー「まほろば号」）のダイヤ改正について

【議題 2】

太宰府市地域公共交通網形成計画（案）について

- ① まほろば号利用状況調査報告
- ② 公共交通網の課題の整理
- ③ 基本方針（案）

・今後の予定について

太宰府市地域公共交通活性化協議会

1. 太宰府市コミュニティバス（地域サポートカー「まほろば号」）のダイヤ改正について

- ・ **ダイヤ改正の概要**
※別紙参照

太宰府市コミュニティバス

まほろば号

路線図

— 高速道路
3 国道
31 県道
— 主な道路
— JR線
— 西鉄



まほろば号

- バス ①大佐野回り・②吉松回り
- バス ③水城回り・④国分回り
- バス ⑤北谷回り
- バス 内山線
- バス ⑥都府楼回り
- バス ⑦高嶺回り

全区間一律100円
 運行: 年中(年始除く)
 西鉄バス二日市株式会社 即支社
 ☎092-928-8383

湯の谷地域線

バス 湯の谷・湯の谷西
 西鉄五条駅・市役所

全区間一律150円
 運行: 月曜・水曜・金曜(祝日除く)
 有限会社太宰府タクシー
 ☎092-925-8855

連歌屋地域線

バス 連歌屋・西鉄太宰府駅
 西鉄五条駅

全区間一律200円
 運行: 火曜・木曜・土曜(祝日除く)
 有限会社太宰府タクシー
 ☎092-925-8855

マミーズ・まほろば号

バス マミーズ(いきいき情報センター)
 東照世・市役所

全区間無料
 運行: 月曜・水曜・金曜
 株式会社マミーズ様のご協力のもと買い物
 サポートカーとして運行されています。
 株式会社マミーズ太宰府店
 ☎092-923-4300

【マミーズ・まほろば号拡大図】
 時刻表は最終ページです。

東照世1班
 東照世入口
 東照世公民館下(タンボ水城地前)
 西鉄五条駅
 西鉄五条駅前
 マミーズ(いきいき情報センター)

【連歌屋地域線拡大図】
 時刻表は最終ページです。

ホテルグランティア太宰府
 水城
 湯の谷1
 湯の谷2
 湯の谷3
 湯の谷4
 湯の谷5
 湯の谷6
 湯の谷西8
 湯の谷西10
 湯の谷西11
 湯の谷西9
 湯の谷西7
 湯の谷西6
 湯の谷西5
 湯の谷西4
 湯の谷西3
 湯の谷西2
 湯の谷西1
 湯の谷公民館

【湯の谷地域線拡大図】
 時刻表は最終ページです。

太宰府市役所
 西鉄五条駅前
 西鉄五条駅
 湯の谷1
 湯の谷2
 湯の谷3
 湯の谷4
 湯の谷5
 湯の谷6
 湯の谷7
 湯の谷8
 湯の谷9
 湯の谷10
 湯の谷11
 湯の谷公民館



ひと・まち・環境にやさしい太宰府市コミュニティバス

まほろば号 時刻表

(平成26年4月4日改正)



全区間一律
100円
まほろば号

路線図……………1・2ページ
乗継制度について……………6ページ
便利でお得なフリー券について……………12ページ
運賃補助制度について……………17ページ



太宰府市コミュニティバス
「まほろば号」



太宰府市コミュニティバス
「らっきい! まほろば号」

幼児(小学生未満)
無料

保護者同伴に限り、
(ただし保護者1人につき2人まで)



太宰府市地域サポートカー
「まほろば号 湯の谷地域線」
(平成27年4月1日改正)



太宰府市地域サポートカー
「まほろば号 連歌屋地域線」
(平成28年6月1日改正)

全区間一律
150円

全区間一律
200円

地域サポートカー
まほろば号

全区間 **無料**

株式会社マミーズ様の
ご協力のもと買い物サポートカー
として運行されています。

買い物サポートカー
「マミーズ・まほろば号」
(平成26年1月14日改正)



「マミーズ」マミーちゃん

- 「まほろば号」は、どなたでもご利用になれるコミュニティバスです。
- 「まほろば号」に関する情報は、太宰府市ホームページでも詳しくご覧になれます。
- ※太宰府市ホームページアドレス <http://www.city.dazaifu.lg.jp/>

ICカード「nimoca(ニモカ)」及び「全国相互利用サービス対象の交通系ICカード」が「まほろば号」でも利用できます。
(地域サポートカー「湯の谷地域線」「連歌屋地域線」は利用できません。)

地域サポートカーは、道路幅が狭い等の理由により「まほろば号」が運行できない地域を10人乗りのワンボックスカーで運行しています。

◎地域サポートカー「まほろば号 湯の谷地域線」【平成27年4月1日改正】

全区間一律 150円 週3日 <月・水・金> 運行 (祝日運休) ※バスの定員が7名(ワンボックス)が通常1,050円のところ1,000円で購入できます。回数券の購入は湯の谷2、湯の谷西の自治会館にお問い合せください。

市役所行き						湯の谷2行き						
バス停名	1便	2便	3便	4便	5便	バス停名	1便	2便	3便	4便	5便	6便
湯の谷1	8:30	9:10	10:00	11:00	14:00	太宰府市役所	10:30	11:30	12:30	14:30	15:30	16:30
湯の谷2	8:31	9:11	10:01	11:01	14:01	いびき野センター	10:37	11:37	12:37	14:37	15:37	16:37
湯の谷3公民館前	8:34	9:14	10:04	11:04	14:04	西鉄五条駅	10:41	11:41	12:41	14:41	15:41	16:41
湯の谷4	8:35	9:15	10:05	11:05	14:05	太宰府郵便局裏	10:43	11:43	12:43	14:43	15:43	16:43
湯の谷5	8:37	9:17	10:07	11:07	14:07	秋山	10:44	11:44	12:44	14:44	15:44	16:44
湯の谷6	8:38	9:18	10:08	11:08	14:08	湯の谷西11	10:45	11:45	12:45	14:45	15:45	16:45
湯の谷7	8:39	9:19	10:09	11:09	14:09	湯の谷西10公民館前	10:46	11:46	12:46	14:46	15:46	16:46
湯の谷西8	8:40	9:20	10:10	11:10	14:10	湯の谷西9	10:47	11:47	12:47	14:47	15:47	16:47
湯の谷西9	8:42	9:22	10:12	11:12	14:12	湯の谷西8	10:48	11:48	12:48	14:48	15:48	16:48
湯の谷西10公民館前	8:43	9:23	10:13	11:13	14:13	湯の谷西7	10:49	11:49	12:49	14:49	15:49	16:49
湯の谷西11	8:45	9:25	10:15	11:15	14:15	湯の谷6	10:50	11:50	12:50	14:50	15:50	16:50
秋山	8:46	9:26	10:16	11:16	14:16	湯の谷5	10:51	11:51	12:51	14:51	15:51	16:51
太宰府郵便局裏	8:47	9:27	10:17	11:17	14:17	湯の谷4	10:52	11:52	12:52	14:52	15:52	16:52
西鉄五条駅	8:49	9:29	10:19	11:19	14:19	湯の谷3公民館前	10:53	11:53	12:53	14:53	15:53	16:53
太宰府市役所	8:56	9:36	10:26	11:26	14:26	湯の谷1	10:56	11:56	12:56	14:56	15:56	16:56
						湯の谷2	10:57	11:57	12:57	14:57	15:57	16:57

◎地域サポートカー「まほろば号 連歌屋地域線」【平成28年6月1日改正】

全区間一律 200円 週3日 <火・木・土> 運行 (祝日運休) ※バスの定員が6名(ワンボックス)が通常1,200円のところ1,000円で購入できます。回数券の購入は連歌屋自治会館にお問い合せください。

西鉄五条駅行き					連歌屋行き				
バス停名	1便	2便	3便	4便	バス停名	1便	2便	3便	4便
⑩西鉄太宰府駅	9:00	10:00	13:00	14:00	⑩西鉄五条駅	11:00	12:00	15:30	16:30
①筑紫台高校前	9:03	10:03	13:03	14:03	⑩太宰府郵便局	11:04	12:04	15:34	16:34
②龍淵	9:04	10:04	13:04	14:04	⑩西鉄太宰府駅	11:06	12:06	15:36	16:36
③清の城	9:06	10:06	13:06	14:06	①筑紫台高校前	11:09	12:09	15:39	16:39
④新グリーンシアター前	9:08	10:08	13:08	14:08	②龍淵	11:10	12:10	15:40	16:40
⑤水郷	9:10	10:10	13:10	14:10	③清の城	11:12	12:12	15:42	16:42
⑥清の城団地1	9:11	10:11	13:11	14:11	④新グリーンシアター前	11:14	12:14	15:44	16:44
⑦清の城団地2	9:12	10:12	13:12	14:12	⑤水郷	11:16	12:16	15:46	16:46
⑧清の城公園	9:13	10:13	13:13	14:13	⑥清の城団地1	11:17	12:17	15:47	16:47
⑨清の城団地3	9:14	10:14	13:14	14:14	⑦清の城団地2	11:18	12:18	15:48	16:48
⑩西鉄太宰府駅	9:18	10:18	13:18	14:18	⑧清の城公園	11:19	12:19	15:49	16:49
①太宰府郵便局	9:20	10:20	13:20	14:20	⑨清の城団地3	11:20	12:20	15:50	16:50
②西鉄五条駅	9:23	10:23	13:23	14:23	⑩西鉄太宰府駅	11:24	12:24	15:54	16:54

◎買い物サポートカー「マミーズ・まほろば号」【平成26年1月14日改正】

全区間 **無料** 週3日 <月・水・金> 運行 「マミーズ・まほろば号」は、株式会社マミーズ様のご協力のもと買い物サポートカーとして運行されています。

東郷世公民館行き					マミーズ行き				
バス停名	1便	2便	3便	4便	バス停名	1便	2便	3便	4便
マミーズ(いびき野センター)	9:15	11:15	13:45	16:15	東郷世公民館下	9:30	11:30	14:00	16:30
市役所	9:20	11:20	13:50	16:20	東郷世1組	9:31	11:31	14:01	16:31
東郷世入口	↓	↓	↓	↓	東郷世入口	9:32	11:32	14:02	16:32
東郷世1組	↓	↓	↓	↓	市役所	9:35	11:35	14:05	16:35
東郷世公民館下	9:30	11:30	14:00	16:30	マミーズ(いびき野センター)	9:45	11:45	14:15	16:45

- 運行状況・忘れ物に関するお問い合わせ
コミュニティバス「まほろば号」……………西鉄バス二日市株式会社原支社 ☎092-928-8383
(年中無休 9:00~17:00)※お急ぎの際は、西鉄お客様センターにお問い合せください。 ☎0570-00-1010(年中無休 8:00~24:00)
- 地域サポートカー「まほろば号」湯の谷地域線「連歌屋地域線」……………有限会社太宰府タクシー ☎092-925-8855
- 買い物サポートカー「マミーズ・まほろば号」……………株式会社マミーズ太宰府店 ☎092-923-4300
- 「まほろば号」全般に関するお問い合わせ……………太宰府市 地域コミュニティ課 ☎092-921-2121

発行元 太宰府市総務部地域コミュニティ課 ☎092-921-2121

■地域サポートカー『まほろば号 湯の谷地域線』

全区間一律 150円

【現行】週3日〈月・水・金〉運行 1日11便

市役所行き					
バス停名	1便	2便	3便	4便	5便
湯の谷1	8:30	9:10	10:00	11:00	14:00
湯の谷2	8:31	9:11	10:01	11:01	14:01
湯の谷3公民館前	8:34	9:14	10:04	11:04	14:04
湯の谷4	8:35	9:15	10:05	11:05	14:05
湯の谷5	8:37	9:17	10:07	11:07	14:07
湯の谷6	8:38	9:18	10:08	11:08	14:08
湯の谷西7	8:39	9:19	10:09	11:09	14:09
湯の谷西8	8:40	9:20	10:10	11:10	14:10
湯の谷西9	8:42	9:22	10:12	11:12	14:12
湯の谷西10公民館前	8:43	9:23	10:13	11:13	14:13
湯の谷西11	8:45	9:25	10:15	11:15	14:15
秋山	8:46	9:26	10:16	11:16	14:16
太宰府郵便局裏	8:47	9:27	10:17	11:17	14:17
西鉄五条駅	8:49	9:29	10:19	11:19	14:19
太宰府市役所	8:56	9:36	10:26	11:26	14:26

湯の谷2行き						
バス停名	1便	2便	3便	4便	5便	6便
太宰府市役所	10:30	11:30	12:30	14:30	15:30	16:30
いきいき情報センター	10:37	11:37	12:37	14:37	15:37	16:37
西鉄五条駅	10:41	11:41	12:41	14:41	15:41	16:41
太宰府郵便局裏	10:43	11:43	12:43	14:43	15:43	16:43
秋山	10:44	11:44	12:44	14:44	15:44	16:44
湯の谷西11	10:45	11:45	12:45	14:45	15:45	16:45
湯の谷西10公民館前	10:46	11:46	12:46	14:46	15:46	16:46
湯の谷西9	10:47	11:47	12:47	14:47	15:47	16:47
湯の谷西8	10:48	11:48	12:48	14:48	15:48	16:48
湯の谷西7	10:49	11:49	12:49	14:49	15:49	16:49
湯の谷6	10:50	11:50	12:50	14:50	15:50	16:50
湯の谷5	10:51	11:51	12:51	14:51	15:51	16:51
湯の谷4	10:52	11:52	12:52	14:52	15:52	16:52
湯の谷3	10:53	11:53	12:53	14:53	15:53	16:53
湯の谷1	10:56	11:56	12:56	14:56	15:56	16:56
湯の谷2	10:57	11:57	12:57	14:57	15:57	16:57

行き 5便

帰り 6便

■地域サポートカー『まほろば号 連歌屋地域線』

全区間一律 200円

【現行】週3日《火・木・土》運行 1日8便

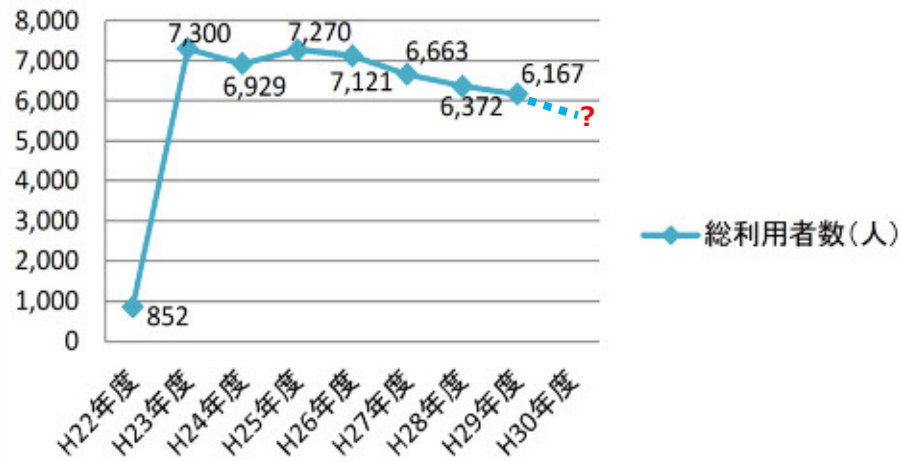
西鉄五条駅行き		1便	2便	3便	4便
バス停名					
⑩	西鉄太宰府駅	9:00	10:00	13:00	14:00
①	筑紫台高校東門	9:03	10:03	13:03	14:03
②	醍醐	9:04	10:04	13:04	14:04
③	浦の城	9:06	10:06	13:06	14:06
④	グランティア太宰府	9:08	10:08	13:08	14:08
⑤	水瓶	9:10	10:10	13:10	14:10
⑥	浦の城団地1	9:11	10:11	13:11	14:11
⑦	浦の城団地2	9:12	10:12	13:12	14:12
⑧	浦の城公園	9:13	10:13	13:13	14:13
⑨	浦の城団地3	9:14	10:14	13:14	14:14
⑩	西鉄太宰府駅	9:18	10:18	13:18	14:18
⑪	太宰府郵便局	9:20	10:20	13:20	14:20
⑫	西鉄五条駅	9:23	10:23	13:23	14:23

連歌屋行き		1便	2便	3便	4便
バス停名					
⑫	西鉄五条駅	11:00	12:00	15:30	16:30
⑪	太宰府郵便局	11:04	12:04	15:34	16:34
⑩	西鉄太宰府駅	11:06	12:06	15:36	16:36
①	筑紫台高校東門	11:09	12:09	15:39	16:39
②	醍醐	11:10	12:10	15:40	16:40
③	浦の城	11:12	12:12	15:42	16:42
④	グランティア太宰府	11:14	12:14	15:44	16:44
⑤	水瓶	11:16	12:16	15:46	16:46
⑥	浦の城団地1	11:17	12:17	15:47	16:47
⑦	浦の城団地2	11:18	12:18	15:48	16:48
⑧	浦の城公園	11:19	12:19	15:49	16:49
⑨	浦の城団地3	11:20	12:20	15:50	16:50
⑩	西鉄太宰府駅	11:24	12:24	15:54	16:54

行き 4便

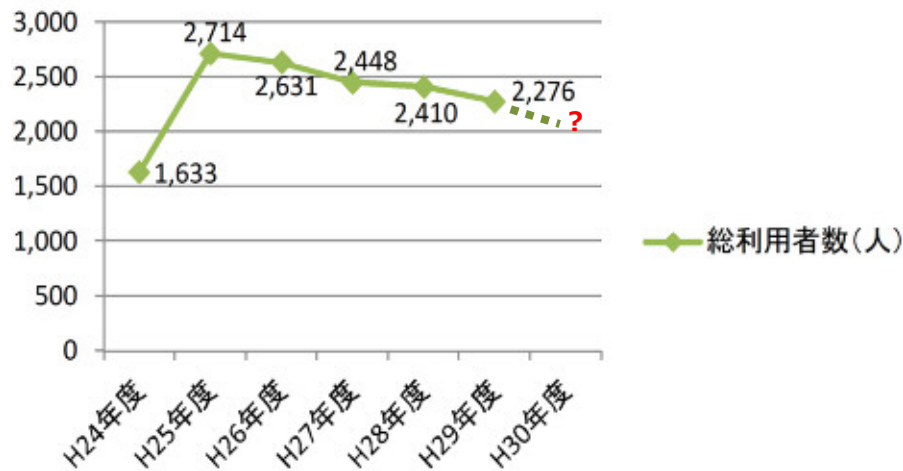
帰り 4便

湯の谷地域線 総利用者数



- 平成23年2月～運行開始
- H30年度は**6,000人**を下回る予測

連歌屋地域線 総利用者数

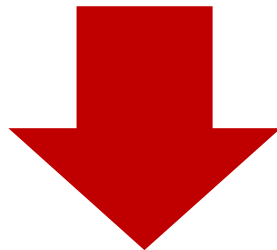


- 平成24年7月～運行開始
- H30年度は**2,000人**を下回る予測

利用者減少の背景として・・・

- これまで利用してきた方々の入院や施設入居
- 病院の送迎サービスの充実
- 移動販売や宅配サービスの拡大

民間サービスの充実は喜ばしいことではあるが・・・



利用者数減少により、収支率が低下。

⇒ **自治会負担が増加している現状**

■ **湯の谷地域線**・・・下記金額を湯の谷区、湯の谷西区の人口割で按分

H25年度	H26年度	H27年度	H28年度	H29年度	H30年度
約90,000円	約70,000円	約50,000円	約100,000円	約150,000円	約40,000円

■ **連歌屋地域線**・・・連歌屋区のみで負担

H25年度	H26年度	H27年度	H28年度	H29年度	H30年度
約380,000円	約250,000円	約410,000円	約350,000円	約280,000円	約370,000円

自治会負担を減少するために・・・

運賃収入を増加させる対策を講じている

★利用者促進

- ・回覧でのお知らせやイベント時には声かけを実施
- ・自治会で回数券販売を実施
- ・近隣地域への利用案内チラシを配付など

★車内有料広告

- ・地元企業等への働きかけによる車内有料広告募集を実施
 - ・27年度から受付を開始
- ⇒H30年度、8社から計240,000円の協賛をいただいている
(湯の谷地域線、連歌屋地域線で折半)

H28年度	H29年度	H30年度
120,000円(4社)	240,000円(8社)	240,000円(8社)

湯の谷地域線ダイヤ改正(案)

【現行】 週3日<<月・水・金>>運行 1日11便

市役所行き					
バス停名	1便	2便	3便	4便	5便
湯の谷1	8:30	9:10	10:00	11:00	14:00
湯の谷2	8:31	9:11	10:01	11:01	14:01
湯の谷3公民館前	8:34	9:14	10:04	11:04	14:04
湯の谷4	8:35	9:15	10:05	11:05	14:05
湯の谷5	8:37	9:17	10:07	11:07	14:07
湯の谷6	8:38	9:18	10:08	11:08	14:08
湯の谷西7	8:39	9:19	10:09	11:09	14:09
湯の谷西8	8:40	9:20	10:10	11:10	14:10
湯の谷西9	8:42	9:22	10:12	11:12	14:12
湯の谷西10公民館前	8:43	9:23	10:13	11:13	14:13
湯の谷西11	8:45	9:25	10:15	11:15	14:15
秋山	8:46	9:26	10:16	11:16	14:16
太宰府郵便局裏	8:47	9:27	10:17	11:17	14:17
西鉄五条駅	8:49	9:29	10:19	11:19	14:19
太宰府市役所	8:56	9:36	10:26	11:26	14:26

1便減

湯の谷2行き						
バス停名	1便	2便	3便	4便	5便	6便
太宰府市役所	10:30	11:30	12:30	14:30	15:30	16:30
いきいき情報センター	10:37	11:37	12:37	14:37	15:37	16:37
西鉄五条駅	10:41	11:41	12:41	14:41	15:41	16:41
太宰府郵便局裏	10:43	11:43	12:43	14:43	15:43	16:43
秋山	10:44	11:44	12:44	14:44	15:44	16:44
湯の谷西11	10:45	11:45	12:45	14:45	15:45	16:45
湯の谷西10公民館前	10:46	11:46	12:46	14:46	15:46	16:46
湯の谷西9	10:47	11:47	12:47	14:47	15:47	16:47
湯の谷西8	10:48	11:48	12:48	14:48	15:48	16:48
湯の谷西7	10:49	11:49	12:49	14:49	15:49	16:49
湯の谷6	10:50	11:50	12:50	14:50	15:50	16:50
湯の谷5	10:51	11:51	12:51	14:51	15:51	16:51
湯の谷4	10:52	11:52	12:52	14:52	15:52	16:52
湯の谷3	10:53	11:53	12:53	14:53	15:53	16:53
湯の谷1	10:56	11:56	12:56	14:56	15:56	16:56
湯の谷2	10:57	11:57	12:57	14:57	15:57	16:57

【変更後】 週3日<<月・水・金>>運行 1日10便

市役所行き				
バス停名	1便	2便	3便	4便
湯の谷1	9:10	10:00	11:00	14:00
湯の谷2	9:11	10:01	11:01	14:01
湯の谷3公民館前	9:14	10:04	11:04	14:04
湯の谷4	9:15	10:05	11:05	14:05
湯の谷5	9:17	10:07	11:07	14:07
湯の谷6	9:18	10:08	11:08	14:08
湯の谷西7	9:19	10:09	11:09	14:09
湯の谷西8	9:20	10:10	11:10	14:10
湯の谷西9	9:22	10:12	11:12	14:12
湯の谷西10公民館前	9:23	10:13	11:13	14:13
湯の谷西11	9:25	10:15	11:15	14:15
秋山	9:26	10:16	11:16	14:16
太宰府郵便局裏	9:27	10:17	11:17	14:17
西鉄五条駅	9:29	10:19	11:19	14:19
太宰府市役所	9:36	10:26	11:26	14:26

湯の谷2行き						
バス停名	1便	2便	3便	4便	5便	6便
太宰府市役所	10:30	11:30	12:30	14:30	15:30	16:30
いきいき情報センター	10:37	11:37	12:37	14:37	15:37	16:37
西鉄五条駅	10:41	11:41	12:41	14:41	15:41	16:41
太宰府郵便局裏	10:43	11:43	12:43	14:43	15:43	16:43
秋山	10:44	11:44	12:44	14:44	15:44	16:44
湯の谷西11	10:45	11:45	12:45	14:45	15:45	16:45
湯の谷西10公民館前	10:46	11:46	12:46	14:46	15:46	16:46
湯の谷西9	10:47	11:47	12:47	14:47	15:47	16:47
湯の谷西8	10:48	11:48	12:48	14:48	15:48	16:48
湯の谷西7	10:49	11:49	12:49	14:49	15:49	16:49
湯の谷6	10:50	11:50	12:50	14:50	15:50	16:50
湯の谷5	10:51	11:51	12:51	14:51	15:51	16:51
湯の谷4	10:52	11:52	12:52	14:52	15:52	16:52
湯の谷3	10:53	11:53	12:53	14:53	15:53	16:53
湯の谷1	10:56	11:56	12:56	14:56	15:56	16:56
湯の谷2	10:57	11:57	12:57	14:57	15:57	16:57

※湯の谷地域線 市役所行き1便(8:30)の利用状況

■1便平均利用者数

H27年度	H28年度	H29年度	H30年度 (12月まで)
2.5人	1.9人	1.3人	1.0人

減

減

減

1便の利用者は
年々減少

連歌屋地域線ダイヤ改正(案)

【現行】週3日《火・木・土》運行 1日8便

西鉄五条駅行き					
バス停名		1便	2便	3便	4便
⑩	西鉄太宰府駅	9:00	10:00	13:00	14:00
①	筑紫台高校東門	9:03	10:03	13:03	14:03
②	醍醐	9:04	10:04	13:04	14:04
③	浦の城	9:06	10:06	13:06	14:06
④	ホテル グランティア太宰府	9:08	10:08	13:08	14:08
⑤	水瓶	9:10	10:10	13:10	14:10
⑥	浦の城団地 1	9:11	10:11	13:11	14:11
⑦	浦の城団地 2	9:12	10:12	13:12	14:12
⑧	浦の城公園	9:13	10:13	13:13	14:13
⑨	浦の城団地 3	9:14	10:14	13:14	14:14
⑩	西鉄太宰府駅	9:18	10:18	13:18	14:18
⑪	太宰府郵便局	9:20	10:20	13:20	14:20
⑫	西鉄五条駅	9:23	10:23	13:23	14:23

連歌屋行き					
バス停名		1便	2便	3便	4便
⑫	西鉄五条駅	11:00	12:00	15:30	16:30
⑪	太宰府郵便局	11:04	12:04	15:34	16:34
⑩	西鉄太宰府駅	11:06	12:06	15:36	16:36
①	筑紫台高校東門	11:09	12:09	15:39	16:39
②	醍醐	11:10	12:10	15:40	16:40
③	浦の城	11:12	12:12	15:42	16:42
④	ホテル グランティア太宰府	11:14	12:14	15:44	16:44
⑤	水瓶	11:16	12:16	15:46	16:46
⑥	浦の城団地 1	11:17	12:17	15:47	16:47
⑦	浦の城団地 2	11:18	12:18	15:48	16:48
⑧	浦の城公園	11:19	12:19	15:49	16:49
⑨	浦の城団地 3	11:20	12:20	15:50	16:50
⑩	西鉄太宰府駅	11:24	12:24	15:54	16:54

【変更後】週2日《火・木》運行 1日7便

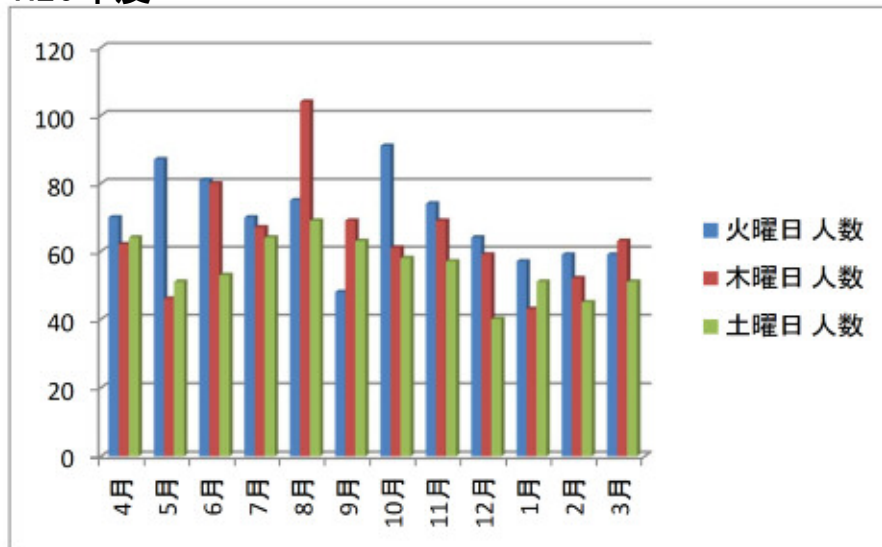
西鉄五条駅行き				
バス停名		1便	2便	3便
⑩	西鉄太宰府駅	9:00	10:10	14:15
①	筑紫台高校東門	9:03	10:13	14:18
②	醍醐	9:04	10:14	14:19
③	浦の城	9:06	10:16	14:21
④	ホテル グランティア太宰府	9:08	10:18	14:23
⑤	水瓶	9:10	10:20	14:25
⑥	浦の城団地 1	9:11	10:21	14:26
⑦	浦の城団地 2	9:12	10:22	14:27
⑧	浦の城公園	9:13	10:23	14:28
⑨	浦の城団地 3	9:14	10:24	14:29
⑩	西鉄太宰府駅	9:18	10:28	14:33
⑪	太宰府郵便局	9:20	10:30	14:35
⑫	西鉄五条駅	9:23	10:33	14:38

1日減
+
1便減

連歌屋行き					
バス停名		1便	2便	3便	4便
⑫	西鉄五条駅	10:45	12:10	15:30	16:30
⑪	太宰府郵便局	10:49	12:14	15:34	16:34
⑩	西鉄太宰府駅	10:51	12:16	15:36	16:36
①	筑紫台高校東門	10:54	12:19	15:39	16:39
②	醍醐	10:55	12:20	15:40	16:40
③	浦の城	10:57	12:22	15:42	16:42
④	ホテル グランティア太宰府	10:59	12:24	15:44	16:44
⑤	水瓶	11:01	12:26	15:46	16:46
⑥	浦の城団地 1	11:02	12:27	15:47	16:47
⑦	浦の城団地 2	11:03	12:28	15:48	16:48
⑧	浦の城公園	11:04	12:29	15:49	16:49
⑨	浦の城団地 3	11:05	12:30	15:50	16:50
⑩	西鉄太宰府駅	11:09	12:34	15:54	16:54

※連歌屋地域線 曜日別利用状況

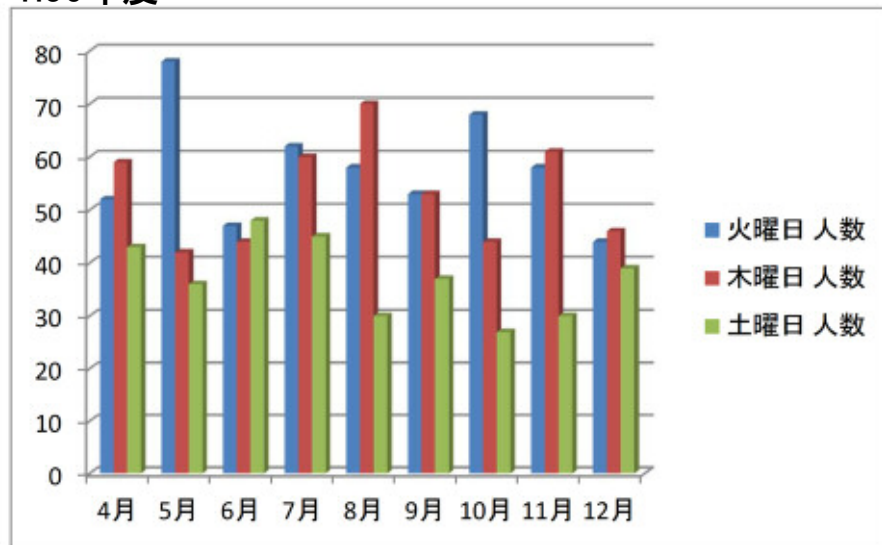
H29年度



単位:人

H29年度	火曜日	木曜日	土曜日
利用者計	835	775	666
1ヶ月平均	70	65	56

H30年度



単位:人

H30年度	火曜日	木曜日	土曜日
利用者計	520	479	335
1ヶ月平均	58	53	37

※連歌屋地域線 五条駅行き3便(13:00)の利用状況

■1便平均利用者数

H27年度	H28年度	H29年度	H30年度 (12月まで)
0.7人	0.6人	0.5人	0.4人



- ・利用者は年々減少
- ・1便あたり1人も利用していない状況

平成30年11月30日をもってマミーズが閉店
⇒『マミーズ・まほろば号』運行終了



■ 買い物サポートカー『マミーズ・まほろば号』概要

- 平成20年11月～運行開始
- スーパー「マミーズ」が買い物客の送迎のために運行
- 週3日〈月・水・金〉運行
- 全区間運賃無料

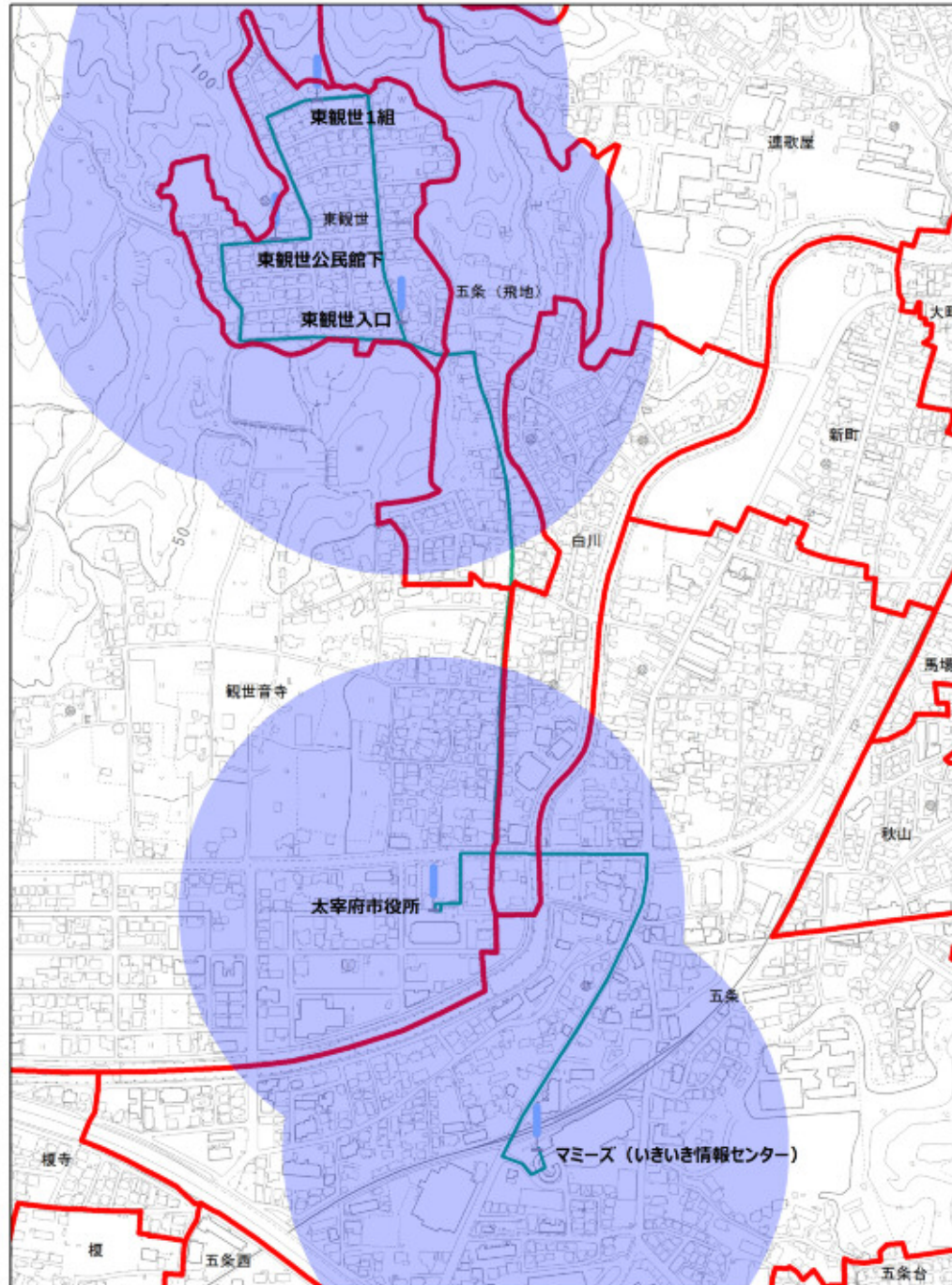
マミーズ行き		1便	2便	3便	4便
バス停名					
①	東観世公民館下	9:30	11:30	14:00	16:30
②	東観世1組	9:31	11:31	14:01	16:31
③	東観世入口	9:32	11:32	14:02	16:32
④	市役所	9:35	11:35	14:05	16:35
⑤	マミーズ (いき情C)	9:45	11:45	14:15	16:45

行き 4便

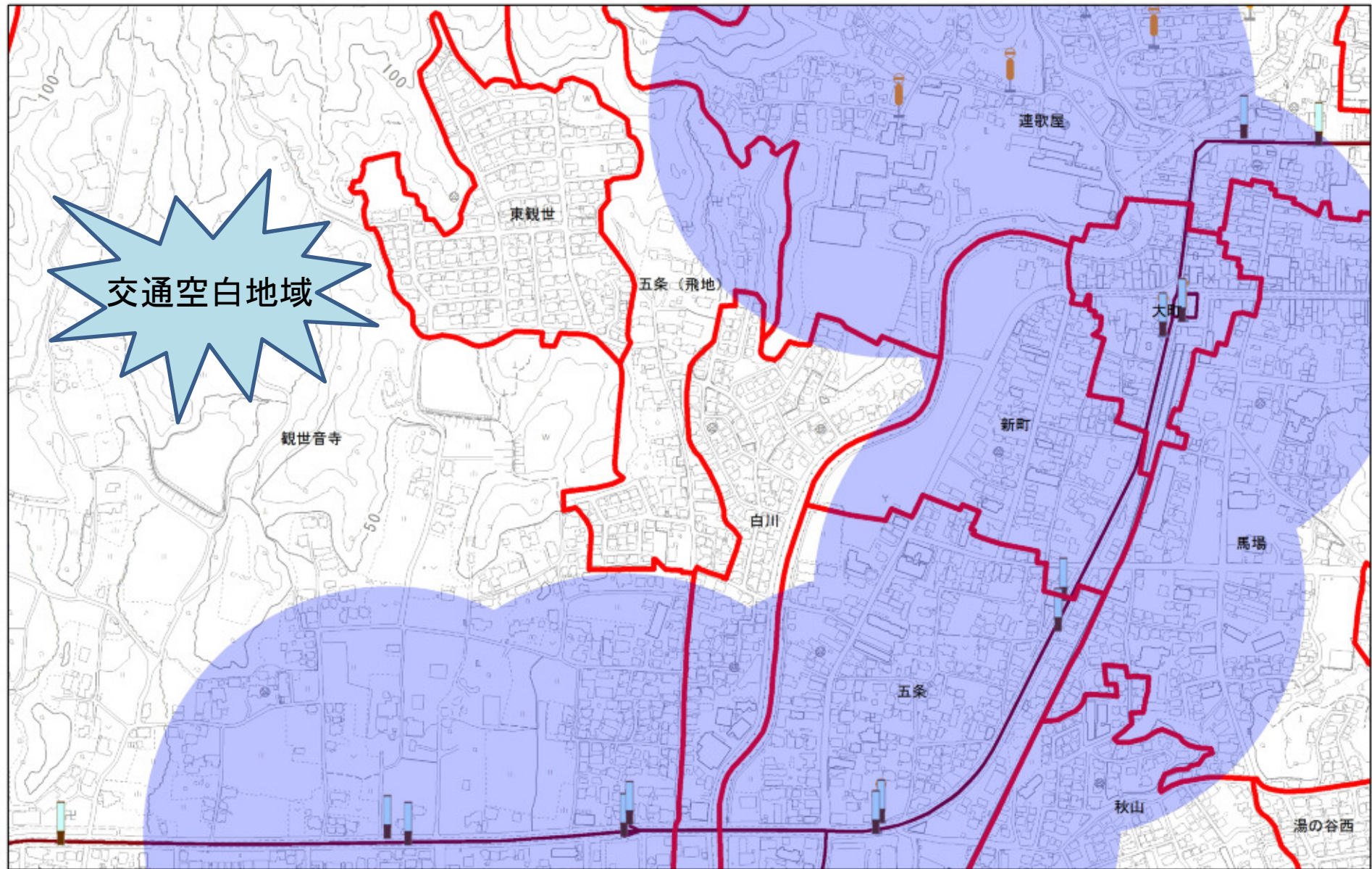
東観世公民館行き		1便	2便	3便	4便
バス停名					
①	マミーズ (いき情C)	9:15	11:15	13:45	16:15
②	市役所	9:20	11:20	13:50	16:20
③	東観世入口	↓	↓	↓	↓
④	東観世1組	↓	↓	↓	↓
⑤	東観世公民館下	9:30	11:30	14:00	16:30

帰り 4便

■ マミーズ・まほろば号運行ルート(紫円はバス停から300mの範囲)



■東観世区周辺図(紫円はバス停から300mの範囲)



東観世地域線ダイヤ(案)

⇒ 連歌屋地域線との抱合せでの運行

■ 東観世地域線(仮称) 時刻表(案)

【現行】 週3日<<月・水・金>>運行 運賃無料

マミーズ行き		1便	2便	3便	4便
バス停名					
①	東観世公民館下	9:30	11:30	14:00	16:30
②	東観世1組	9:31	11:31	14:01	16:31
③	東観世入口	9:32	11:32	14:02	16:32
④	市役所	9:35	11:35	14:05	16:35
⑤	マミーズ (いき情C)	9:45	11:45	14:15	16:45

東観世公民館行き		1便	2便	3便	4便
バス停名					
①	マミーズ (いき情C)	9:15	11:15	13:45	16:15
②	市役所	9:20	11:20	13:50	16:20
③	東観世入口	↓	↓	↓	↓
④	東観世1組	↓	↓	↓	↓
⑤	東観世公民館下	9:30	11:30	14:00	16:30

【変更(案)】 週2日<<火・木>>運行 運賃200円

いきいき情報センター行き		1便	2便
バス停名			
①	東観世公民館下	9:40	11:50
②	東観世1組	9:41	11:51
③	東観世入口	9:42	11:52
④	市役所	9:46	11:56
⑤	西鉄五条駅横	9:52	12:02
⑥	いきいき情報センター	9:55	12:05

東観世入口行き		1便	2便
バス停名			
①	いきいき情報センター	11:35	13:45
②	市役所	11:42	13:52
③	東観世公民館下	11:48	13:58
④	東観世1組	11:49	13:59
⑤	東観世入口	11:50	14:00

■ 週2日<<火・木>>、1日4便で運行した場合

運行経費 : 1,136,800円(392便[H31.10~H32.9])

収支率25% : 284,200円

市補助金75% : 852,600円

※利用者数が1,421人(1便平均3.625人)であれば、自治会負担なし。

便数については
自治会負担を考慮

※マミーズ・まほろば号 便別利用状況

■H29年度

単位:人

行先	1便(9:30)	2便(11:30)	3便(14:00)	4便(16:30)
マミーズ行	1,068	917	264	6

計4,358人

行先	1便(9:15)	2便(11:15)	3便(13:45)	4便(16:15)
東観世行	0	982	582	539

28.5人/1日

■H30年度(4月~11月)

単位:人

行先	1便(9:30)	2便(11:30)	3便(14:00)	4便(16:30)
マミーズ行	717	607	192	0

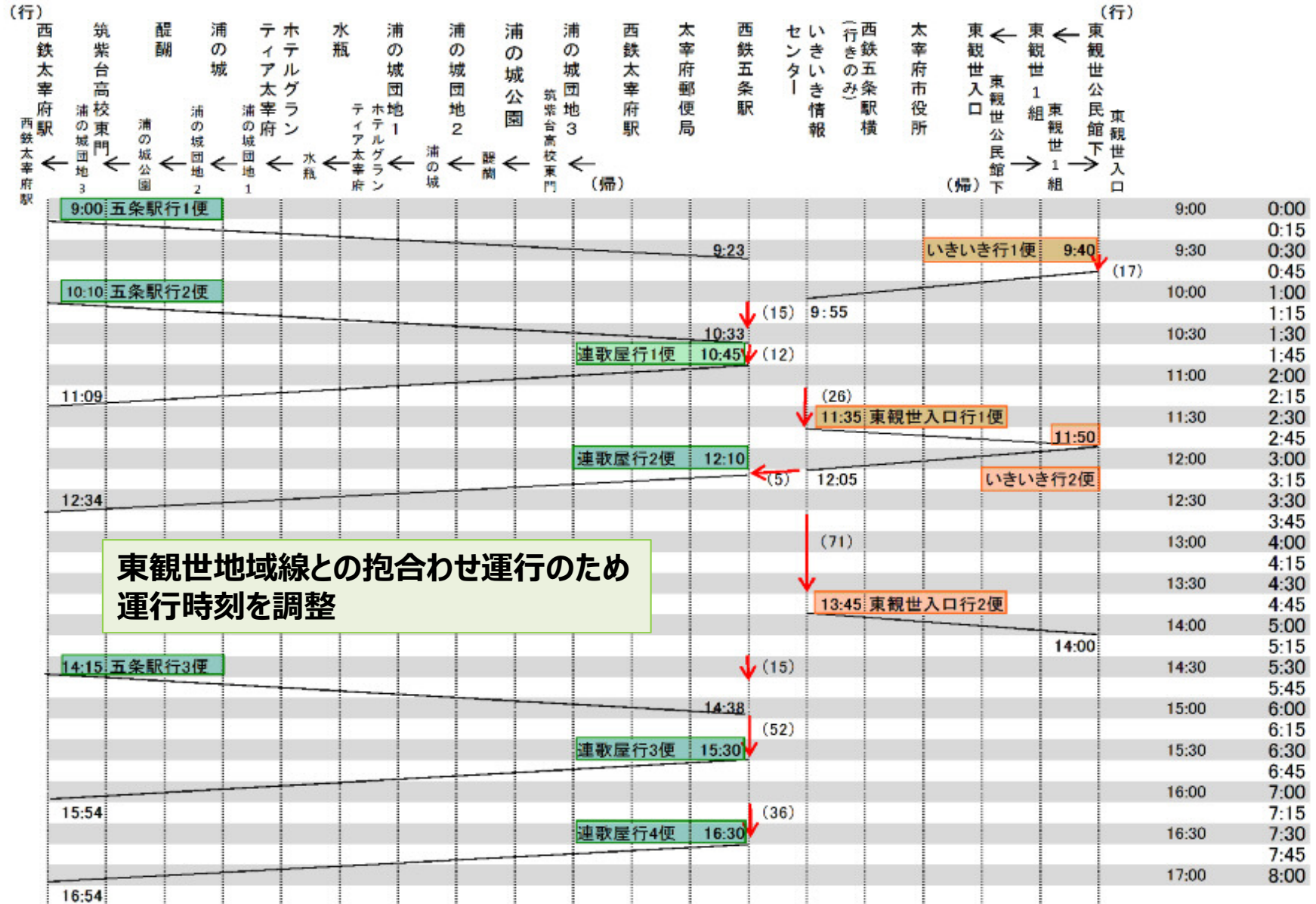
計2,941人

行先	1便(9:15)	2便(11:15)	3便(13:45)	4便(16:15)
東観世行	6	677	394	348

28.3人/1日

……回送扱いのため、ほとんど利用者無し⇒実質 行き3便、帰り3便の運行

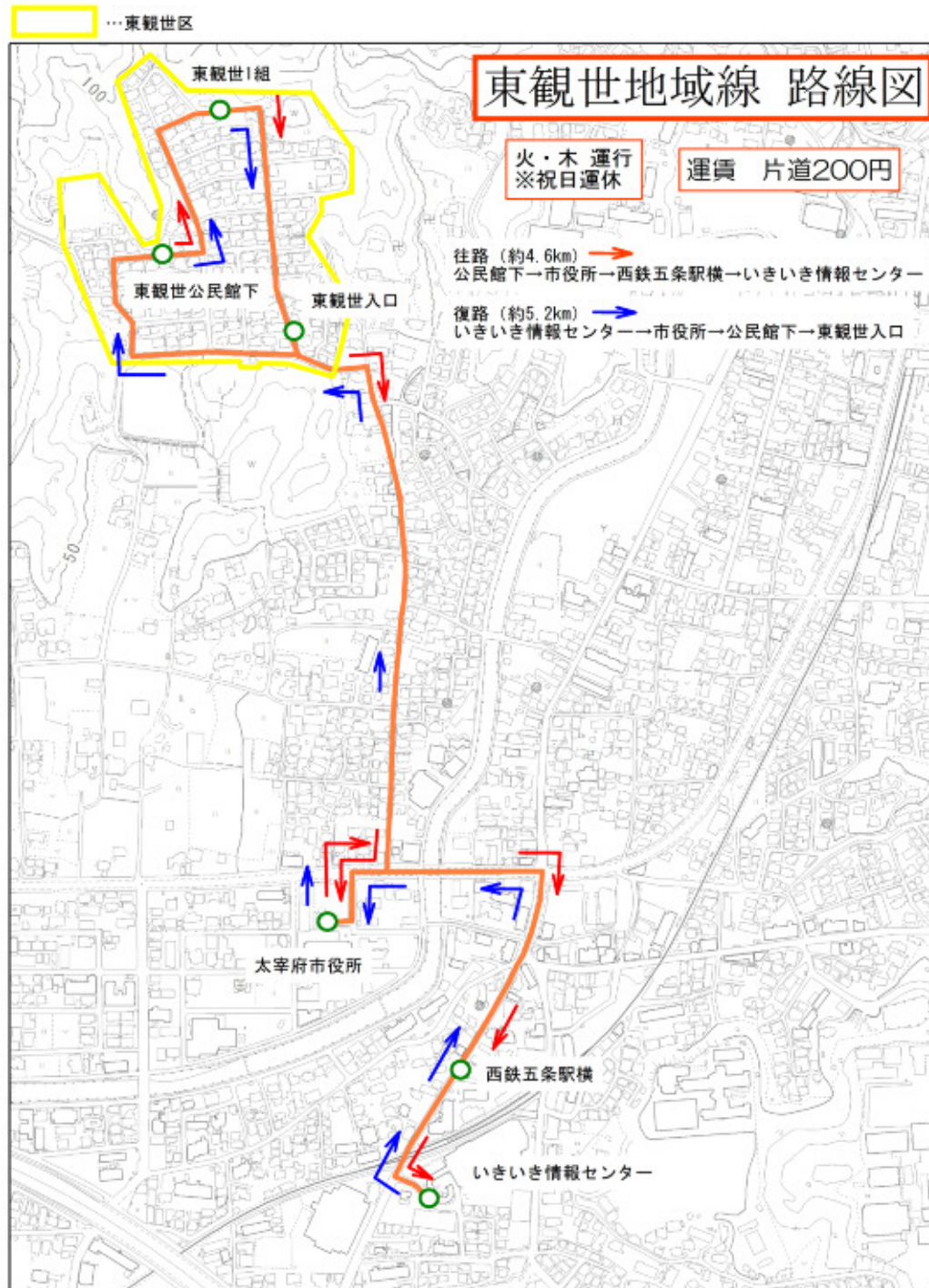
連歌屋地域線・東観世地域線(仮称)



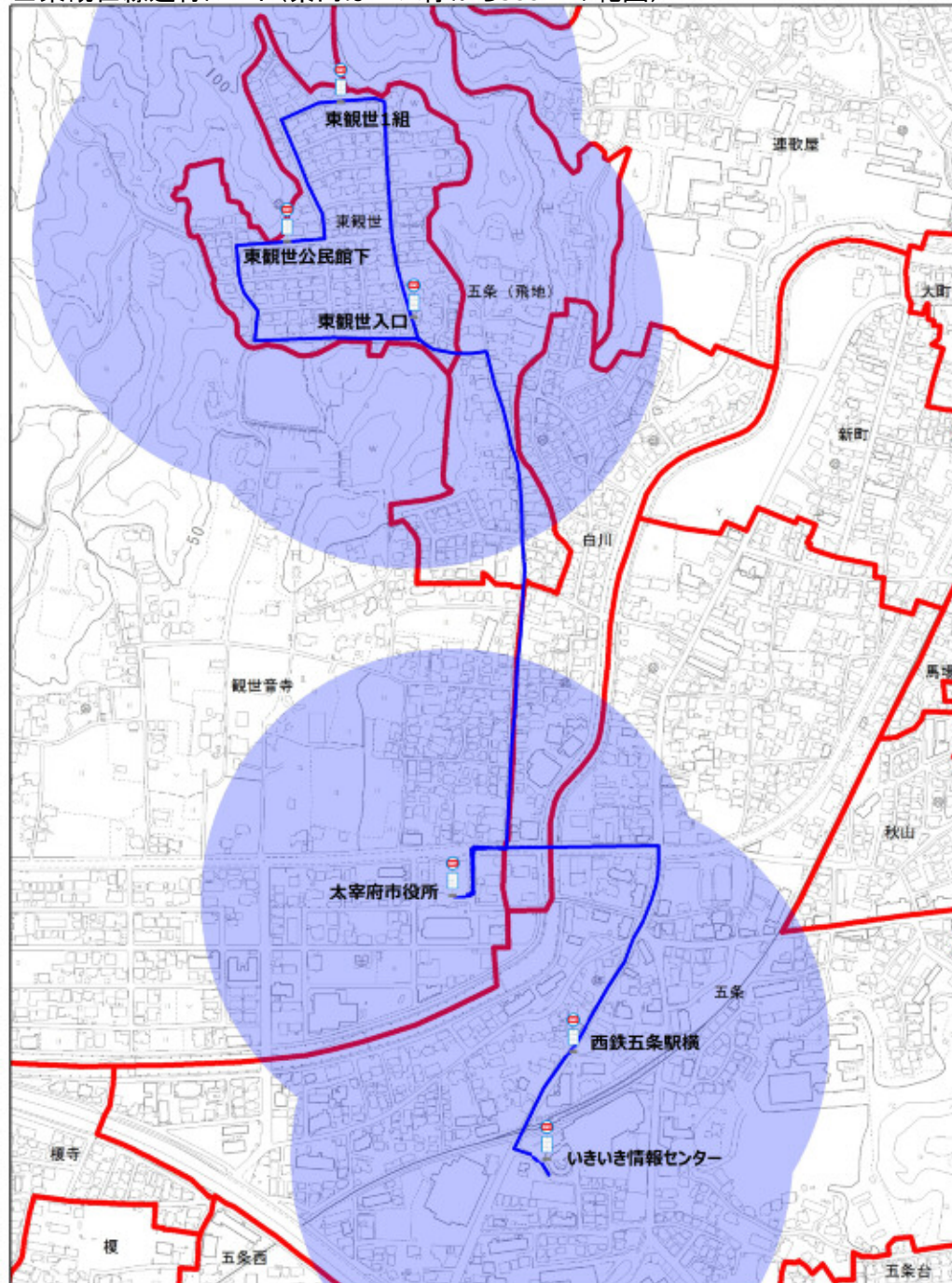
東観世地域線との抱合わせ運行のため
運行時刻を調整

運行時間23分(連歌屋行は24分)

運行時間15分



■東観世線運行ルート(紫円はバス停から300mの範囲)



代替交通手段の確保



交通空白地域の解消

2. 太宰府市地域公共交通網形成計画（案） について

2-0-1 前回のふりかえり

太宰府市地域公共交通活性化協議会

- ニーズがある部分は民間に、という視点は一般的にもある。太宰府市として移動に関してどこまでニーズを拾うか、税金をかけられるかというのはある。
- 聞き取りの結果を見て、買い物、通院で使うというのはそうだろうなと感じた。コミュニティバスがそこを担うのは理にかなっているかと思う

太宰府市地域公共交通活性化協議会

- 運行方針の中に観光の視点があるが、今の調査や現況整理は生活の視点が多い。観光の視点で現況等を入れたほうが良い。特に太宰府市という地域の特性からも必要。
- 観光需要は集中している時の対応が重要になり、日常利用に関する方針と一緒に、短期的な話としてまほろば号だけで見るのは無理があると思う。市外から来る人をどうするかと、市内の人をどうするかを考えていかないといけない。

太宰府市地域公共交通活性化協議会

- 高齢者が車を手放した後に公共交通に移行するというのは、個人的に、まほろば号にある程度お金をかけるのは良いことと考えている。健康に関する視点でいえば、出かけないということが一番問題なので、積極的に使ってもらうことで健康増進、医療費削減につながる。
- そうなると、財政面では出て行くお金が多くなる。公共でどうみるか。

太宰府市地域公共交通活性化協議会

- 太宰府市の特徴としては、市外へのアクセスを望む方が多い。直近の網計画としてはそこまで入れる必要はないかもしれないが、2年後、5年後、10年後とかの地域連携は大事ではないかと思う。太宰府と大野城、太宰府と筑紫野のような行き来は多く、この3市、もしくはもっと広げて、福岡市のベッドタウンとして筑紫地域の公共交通を考えていく必要があるのではないか。

太宰府市地域公共交通活性化協議会

- 太宰府市から福岡・博多方面、市より北側へ向かう需要が多いと思うが、本来であれば、その流れに乗るようなアクセスができるのが自然。太宰府駅から二日市駅まで南下して、二日市駅から北へ向かう電車に乗り換えるというのは不自然と思う。そういう意味では、将来的には下大利駅の方にうまくつなぐとか、市内から二日市駅にうまく連結するとか、考える必要があるかと思う。

太宰府市地域公共交通活性化協議会

- 太宰府市から福岡・博多方面、市より北側へ向かう需要が多いと思うが、本来であれば、その流れに乗るようなアクセスができるのが自然。太宰府駅から二日市駅まで南下して、二日市駅から北へ向かう電車に乗り換えるというのは不自然と思う。そういう意味では、将来的には下大利駅の方にうまくつなぐとか、市内から二日市駅にうまく連結するとか、考える必要があるかと思う。

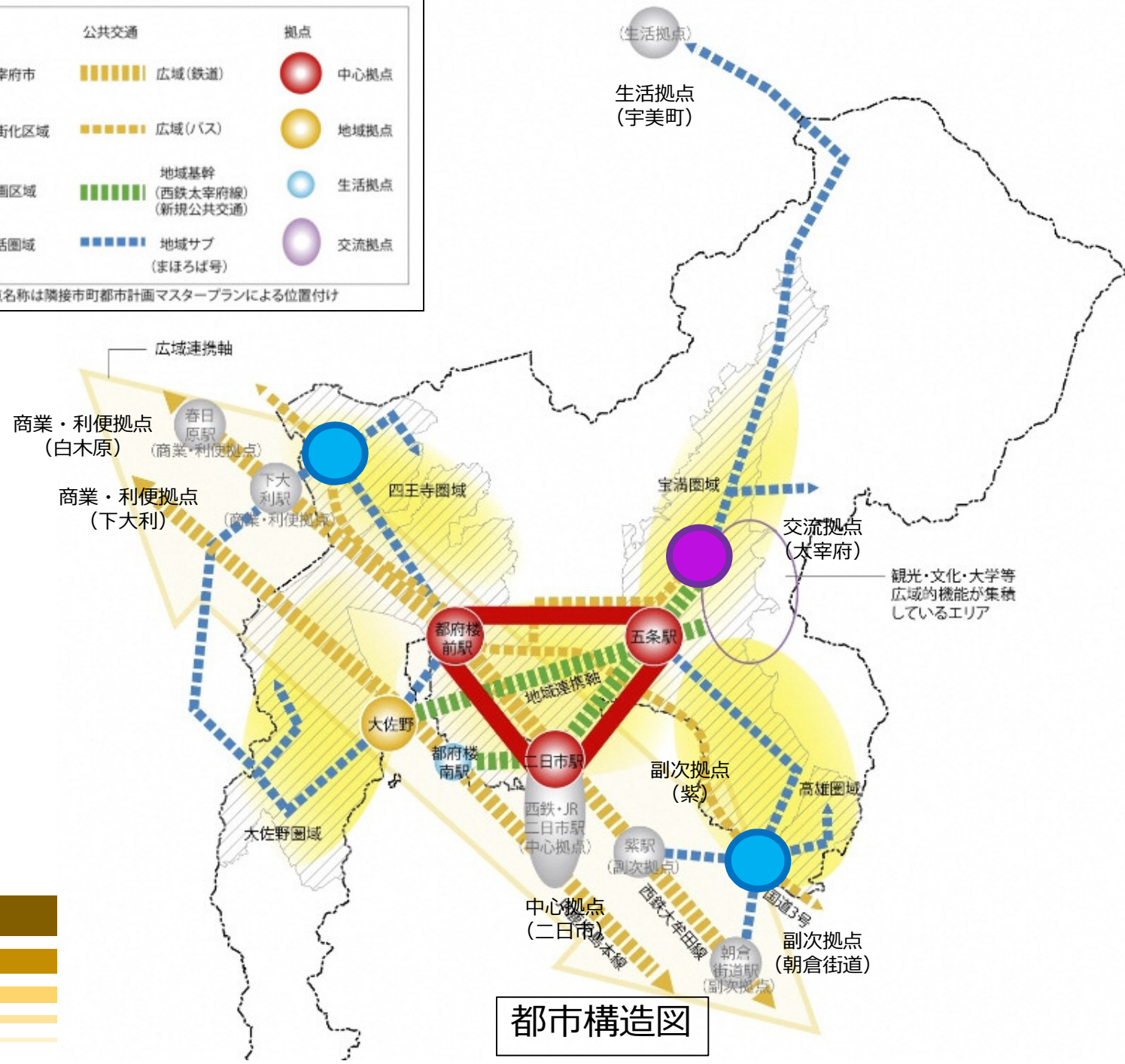
太宰府市地域公共交通活性化協議会

- 立地適正化計画と一緒に網計画を立てなければいけない。立地適正化計画の将来都市構造図をベースに乗り換え拠点考えた方が良い。現状の枠組みでできることをしながら将来のことを見据えて計画していく必要がある。最近、市町村毎でなく、圏域という考え方で連携することもある。先を見て色々な対応ができるように、協力できるところからゆるく話をして、その一歩として公共交通網計画をやっていくと良いのでは。

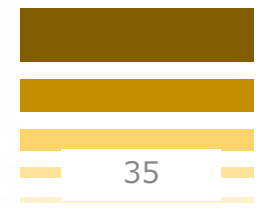
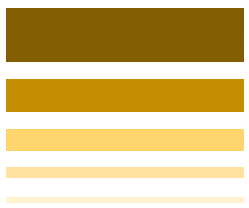
2-0-2 立地適正化計画の 議論について

凡例		
区域	公共交通	拠点
太宰府市	広域(鉄道)	中心拠点
市街化区域	広域(バス)	地域拠点
計画区域	地域基幹 (西鉄太宰府線 (新規公共交通))	生活拠点
生活圏域	地域サブ (まほろば号)	交流拠点

※図中の()内拠点名前は隣接市町都市計画マスタープランによる位置付け



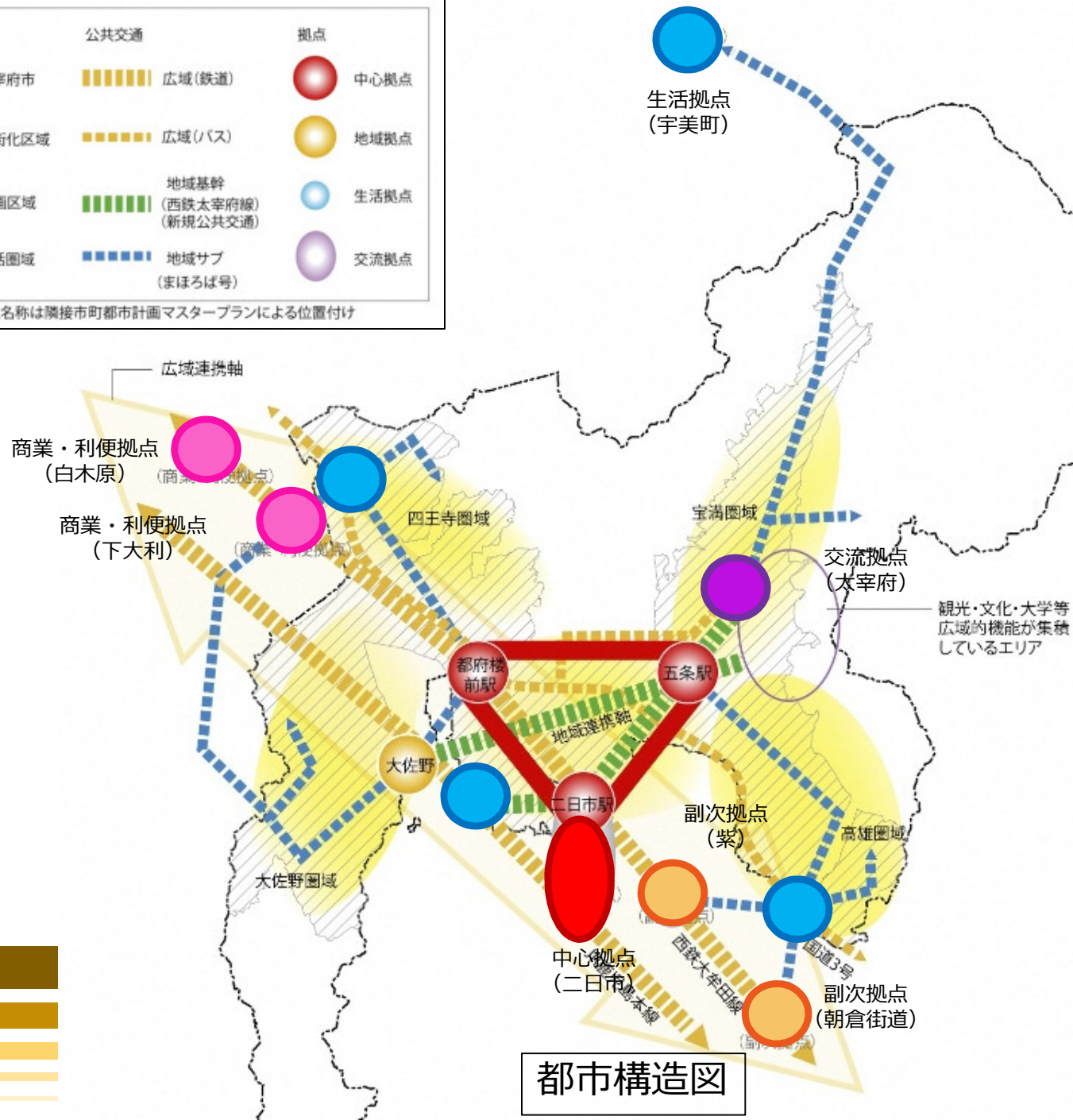
都市構造図



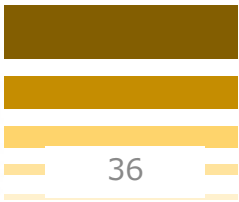
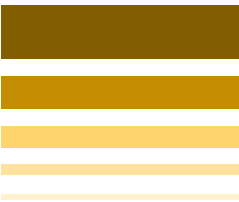
凡例

区域	公共交通	拠点
太宰府市	広域(鉄道)	中心拠点
市街化区域	広域(バス)	地域拠点
計画区域	地域基幹 (西鉄太宰府線 (新規公共交通))	生活拠点
生活圏域	地域サブ (まほろば号)	交流拠点

※図中の()内拠点名前は隣接市町都市計画マスタープランによる位置付け



都市構造図



2-① コミュニティバス 利用状況調査

2-① コミュニティバス利用状況調査

○調査目的

現在のまほろば号の運行路線（地域線を除く）について、基幹バス路線の設定等のための基礎データとして、乗車人数を把握すること

○調査方法

平日2日間を調査日とし、両日共に始発便から最終便までを観測

1/17 (木)

調査地点	バス路線	観測するバス	観測内容
1.西鉄都府楼前駅	①大佐野回り	到着するバス	降車する人数
	②吉松回り	到着するバス	降車する人数
	③水城回り	到着するバス	降車する人数
	④国分回り	到着するバス	降車する人数
	⑤北谷回り	到着するバス	降車する人数
	⑥都府楼回り	到着するバス	降車する人数
	内山線〔竜門神社〕	到着するバス	降車する人数
2.西鉄五条駅	⑤北谷回り	両方向のバス	乗・降する人数、乗降後の乗車中の人数
	内山線〔竜門神社〕	両方向のバス	乗・降する人数、乗降後の乗車中の人数
3.西鉄五条駅横	⑦高雄回り	市役所方面のバス	乗・降する人数、乗降後の乗車中の人数

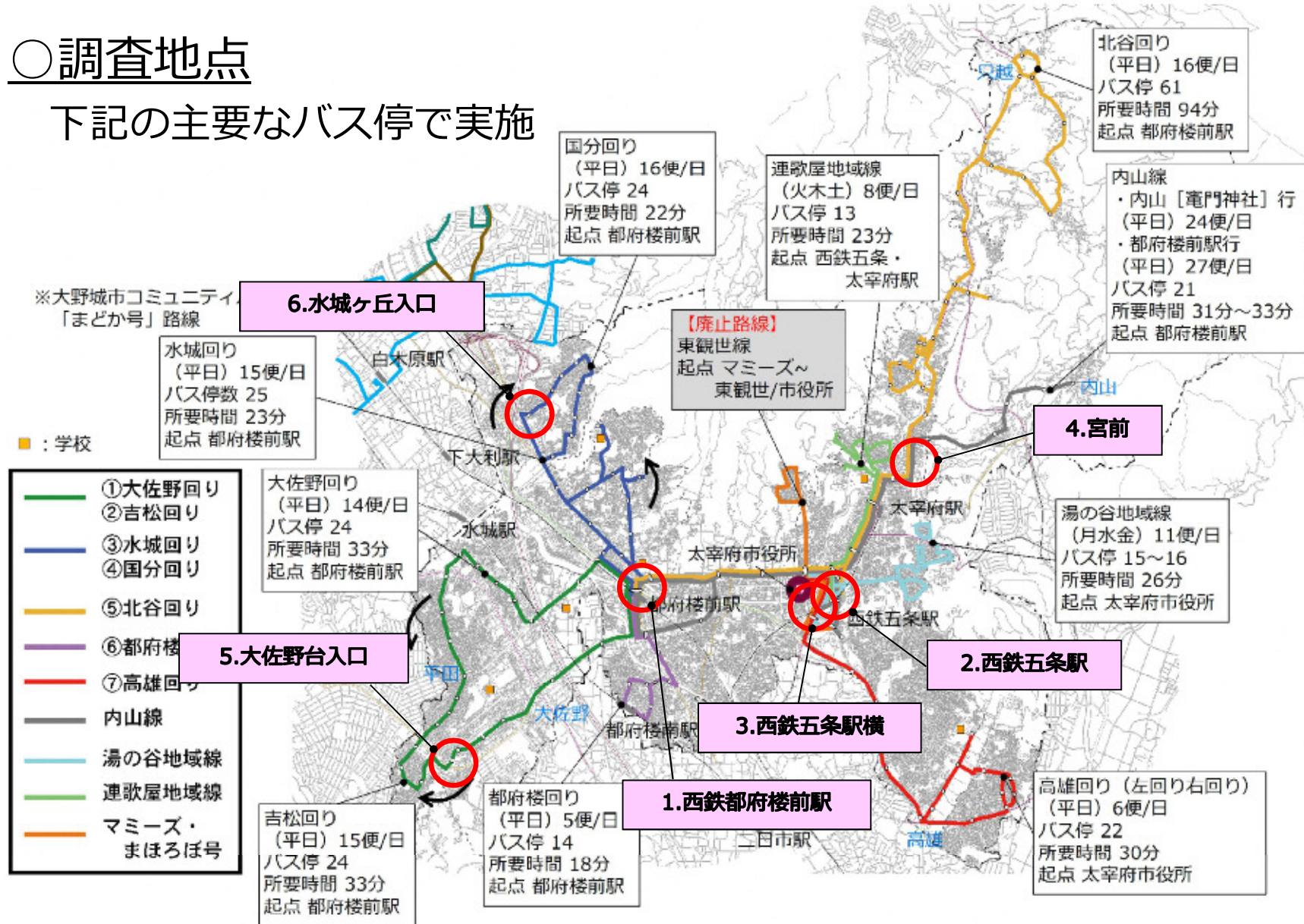
1/18 (金)

調査地点	バス路線	観測するバス	観測内容
4.宮前	⑤北谷回り	両方向のバス	乗・降する人数、乗降後の乗車中の人数
	内山線〔竜門神社〕	両方向のバス	乗・降する人数、乗降後の乗車中の人数
5.大佐野台入口	①大佐野回り	両方向のバス	乗・降する人数、乗降後の乗車中の人数
	②吉松回り	両方向のバス	乗・降する人数、乗降後の乗車中の人数
6.水城ヶ丘入口	③水城回り	両方向のバス	乗・降する人数、乗降後の乗車中の人数
	④国分回り	両方向のバス	乗・降する人数、乗降後の乗車中の人数

2-① コミュニティバス利用状況調査

○調査地点

下記の主要なバス停で実施



1. コミュニティバス利用状況調査

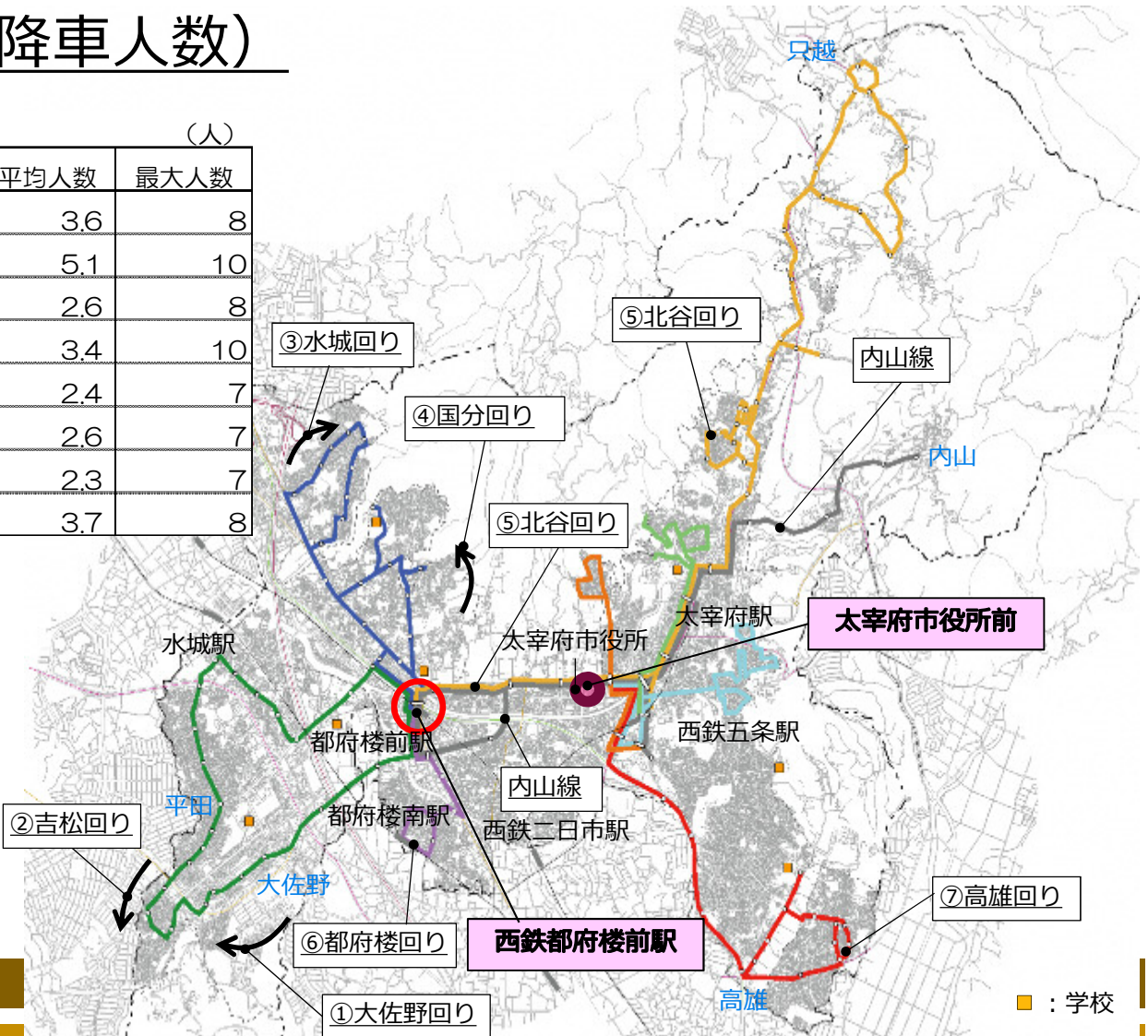
○調査結果（乗車・降車人数）

・終点のバス停の降車人数

バス停	バス路線	便数	合計人数	平均人数	最大人数
西鉄都府楼前駅	①大佐野回り	14	51	3.6	8
西鉄都府楼前駅	②吉松回り	15	77	5.1	10
西鉄都府楼前駅	③水城回り	15	39	2.6	8
西鉄都府楼前駅	④国分回り	16	55	3.4	10
西鉄都府楼前駅	⑤北谷回り	16	38	2.4	7
西鉄都府楼前駅	⑥都府楼回り	5	13	2.6	7
太宰府市役所前	⑦高雄回り	6	14	2.3	7
西鉄都府楼前駅	内山線	27	101	3.7	8

※⑦高雄回りは西鉄五条駅横の降車人数で集計

- ①大佐野回り
- ②吉松回り
- ③水城回り
- ④国分回り
- ⑤北谷回り
- ⑥都府楼回り
- ⑦高雄回り
- 内山線
- 湯の谷地域線
- 連歌屋地域線
- マミーズ・まほろぼ号



1. コミュニティバス利用状況調査

○調査結果（乗車・降車人数）

・途中のバス停の乗車・降車人数

（人）

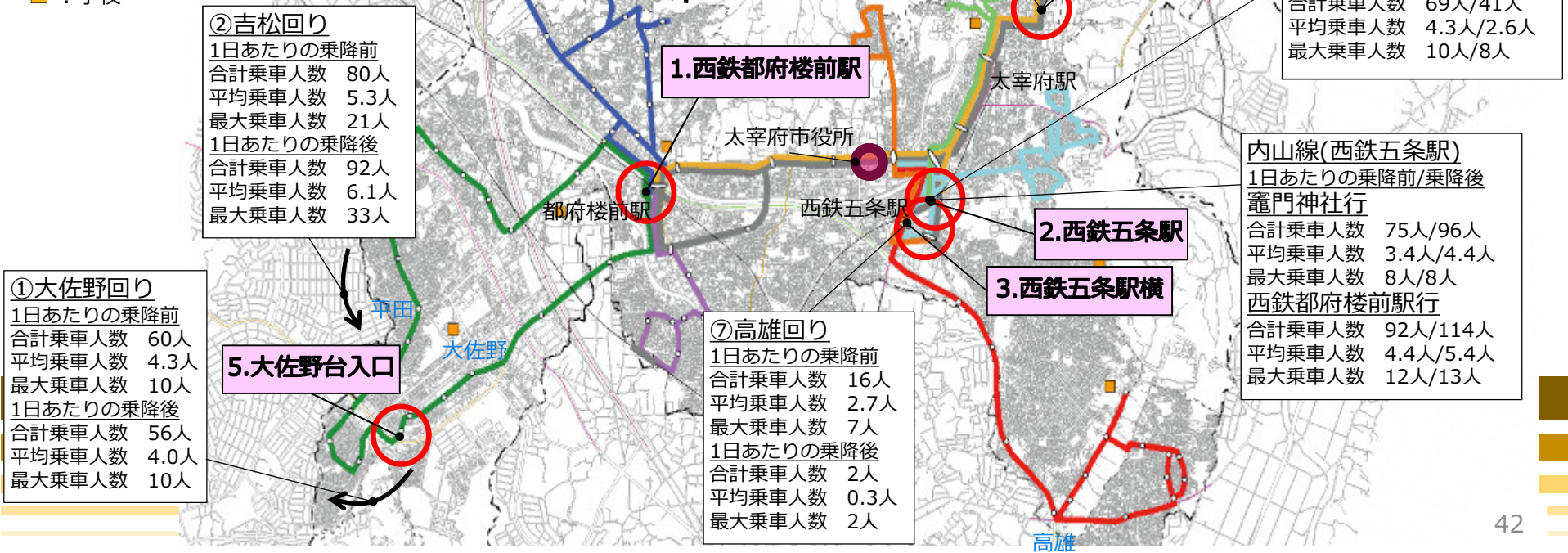
バス停	バス路線	便数	1日当たりの合計乗降人数		1便当たりの平均乗降人数		1便当たりの最大乗降人数	
			乗車人数	降車人数	乗車人数	降車人数	乗車人数	降車人数
西鉄五条駅	⑤北谷回り（北谷方面行）	14	54	7	3.9	0.5	10	2
	内山線（竈門神社行）	22	24	3	1.1	0.1	4	2
	⑤北谷回り（西鉄都府楼前駅行）	16	5	33	0.3	2.1	2	7
	内山線（西鉄都府楼前駅行）	21	23	1	1.1	0.0	4	1
西鉄五条駅横	⑦高雄回り	6	0	14	0.0	2.3	0	7
宮前	⑤北谷回り（北谷方面行）	14	0	2	0.0	0.1	0	1
	内山線（竈門神社行）	24	27	13	1.1	0.5	6	3
	⑤北谷回り（西鉄都府楼前駅行）	16	1	0	0.1	0.0	1	0
	内山線（西鉄都府楼前駅行）	27	3	40	0.1	1.5	1	6
大佐野台入口	①大佐野回り	14	4	8	0.3	0.6	1	2
	②吉松回り	15	22	10	1.5	0.7	14	3
水城ヶ丘入口	③水城回り	15	7	2	0.5	0.1	2	1
	④国分回り	13	3	2	0.2	0.2	1	1

1. コミュニティバス利用状況調査

○調査結果 (乗車中人数)

- ①大佐野回り
- ②吉松回り
- ③水城回り
- ④国分回り
- ⑤北谷回り
- ⑥都府楼回り
- ⑦高雄回り
- 内山線
- 湯の谷地域線
- 連歌屋地域線
- マミーズ・まほろぼ号

■ : 学校



③水城回り
 1日あたりの乗降前
 合計乗車人数 41人
 平均乗車人数 2.7人
 最大乗車人数 10人
 1日あたりの乗降後
 合計乗車人数 46人
 平均乗車人数 3.1人
 最大乗車人数 10人

④国分回り
 1日あたりの乗降前
 合計乗車人数 46人
 平均乗車人数 3.5人
 最大乗車人数 23人
 1日あたりの乗降後
 合計乗車人数 47人
 平均乗車人数 3.6人
 最大乗車人数 23人

⑤北谷回り(宮前)
 1日あたりの乗降前/乗降後
 北谷方面行
 合計乗車人数 113人/111人
 平均乗車人数 8.1人/7.9人
 最大乗車人数 25人/25人
 西鉄都府楼前駅行
 合計乗車人数 116人/117人
 平均乗車人数 7.3人/7.3人
 最大乗車人数 17人/17人

内山線(宮前)
 1日あたりの乗降前/乗降後
 竈門神社行
 合計乗車人数 221人/235人
 平均乗車人数 9.2人/9.8人
 最大乗車人数 31人/31人
 西鉄都府楼前駅行
 合計乗車人数 239人/202人
 平均乗車人数 8.9人/7.5人
 最大乗車人数 26人/24人

⑤北谷回り(西鉄五条駅)
 1日あたりの乗降前/乗降後
 北谷方面行
 合計乗車人数 53人/100人
 平均乗車人数 3.8人/7.1人
 最大乗車人数 10人/17人
 西鉄都府楼前駅行
 合計乗車人数 69人/41人
 平均乗車人数 4.3人/2.6人
 最大乗車人数 10人/8人

②吉松回り
 1日あたりの乗降前
 合計乗車人数 80人
 平均乗車人数 5.3人
 最大乗車人数 21人
 1日あたりの乗降後
 合計乗車人数 92人
 平均乗車人数 6.1人
 最大乗車人数 33人

①大佐野回り
 1日あたりの乗降前
 合計乗車人数 60人
 平均乗車人数 4.3人
 最大乗車人数 10人
 1日あたりの乗降後
 合計乗車人数 56人
 平均乗車人数 4.0人
 最大乗車人数 10人

⑤大佐野台入り

⑦高雄回り
 1日あたりの乗降前
 合計乗車人数 16人
 平均乗車人数 2.7人
 最大乗車人数 7人
 1日あたりの乗降後
 合計乗車人数 2人
 平均乗車人数 0.3人
 最大乗車人数 2人

内山線(西鉄五条駅)
 1日あたりの乗降前/乗降後
 竈門神社行
 合計乗車人数 75人/96人
 平均乗車人数 3.4人/4.4人
 最大乗車人数 8人/8人
 西鉄都府楼前駅行
 合計乗車人数 92人/114人
 平均乗車人数 4.4人/5.4人
 最大乗車人数 12人/13人

1. コミュニティバス利用状況調査

○調査結果 (遅れ時間)

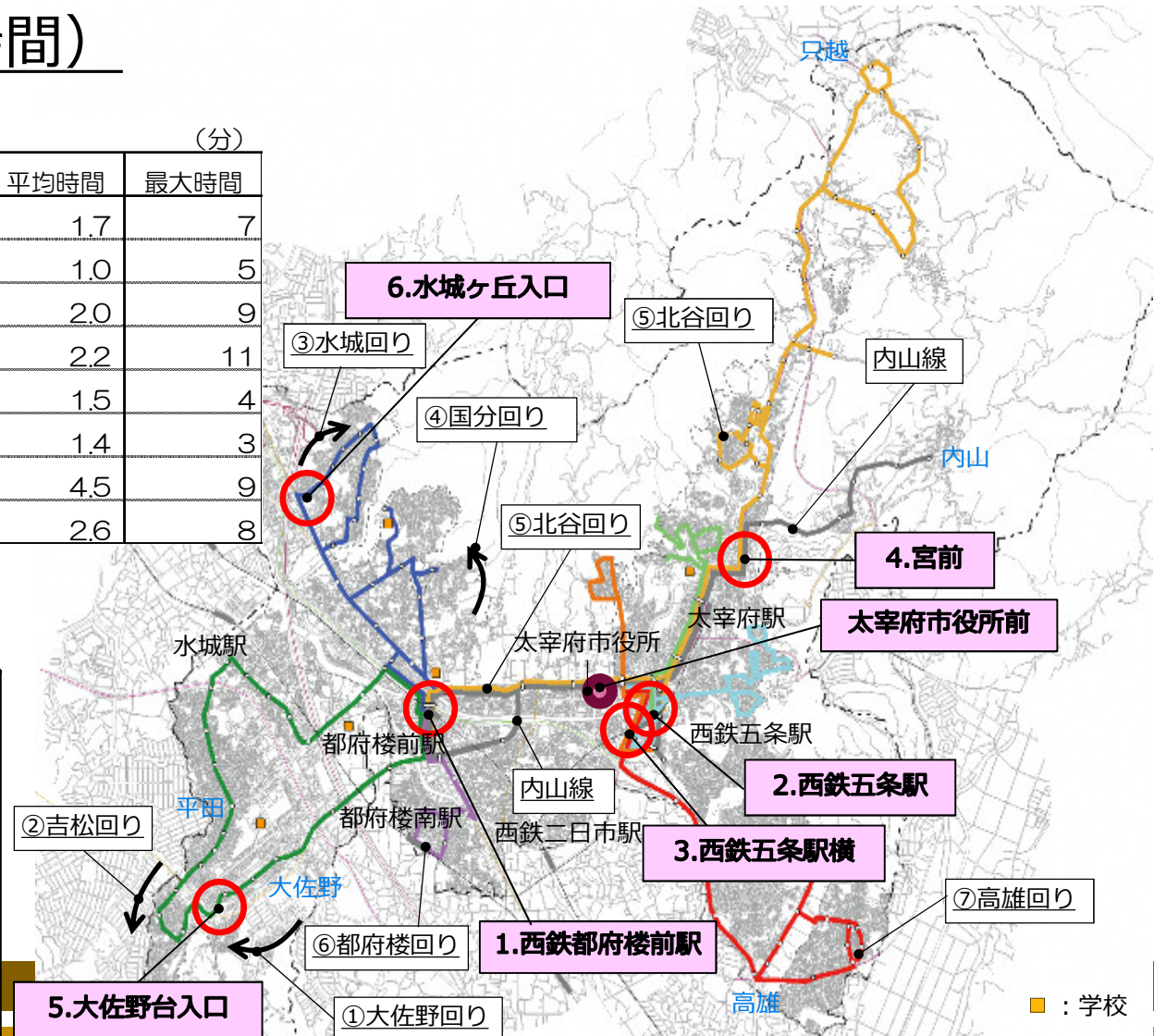
・ 終点のバス停の遅れ時間

(分)

バス停	バス路線	便数	合計時間	平均時間	最大時間
西鉄都府楼前駅	①大佐野回り	14	24	1.7	7
西鉄都府楼前駅	②吉松回り	15	15	1.0	5
西鉄都府楼前駅	③水城回り	15	30	2.0	9
西鉄都府楼前駅	④国分回り	16	35	2.2	11
西鉄都府楼前駅	⑤北谷回り	16	24	1.5	4
西鉄都府楼前駅	⑥都府楼回り	5	7	1.4	3
太宰府市役所前	⑦高雄回り	6	27	4.5	9
西鉄都府楼前駅	内山線	27	70	2.6	8

※⑦高雄回りは西鉄五条駅横の遅れ時間で集計

- ①大佐野回り
- ②吉松回り
- ③水城回り
- ④国分回り
- ⑤北谷回り
- ⑥都府楼回り
- ⑦高雄回り
- 内山線
- 湯の谷地域線
- 連歌屋地域線
- マミーズ・まほろぼ号



■ : 学校

1. コミュニティバス利用状況調査

○調査結果（遅れ時間）

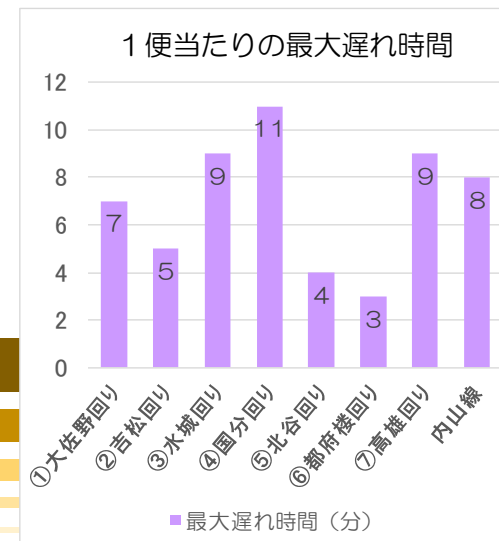
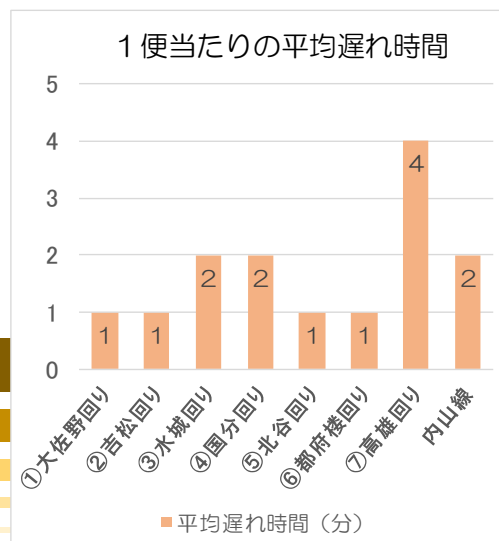
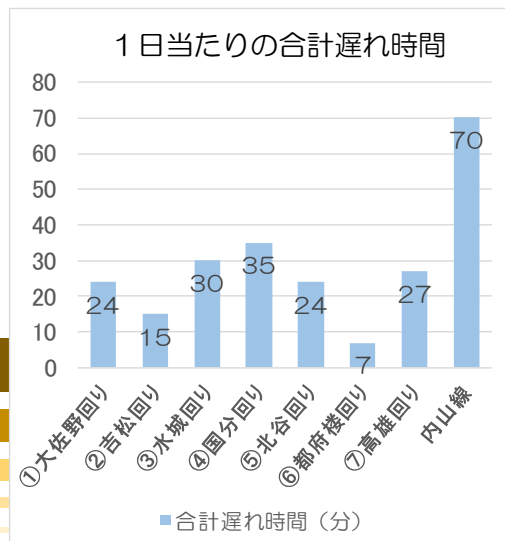
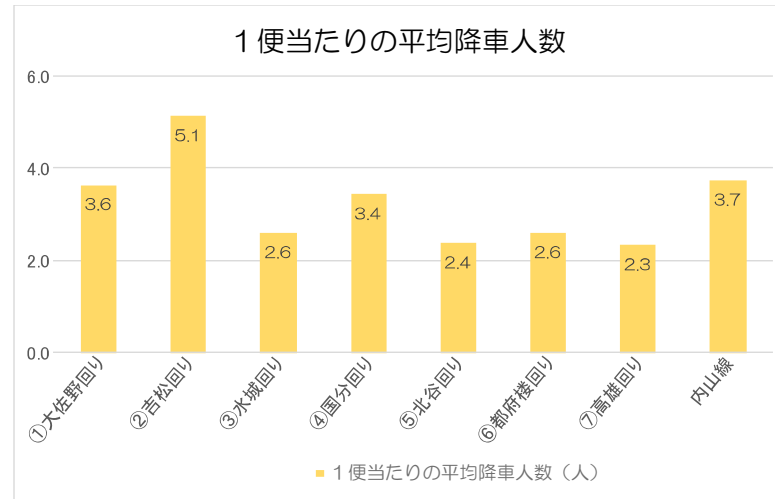
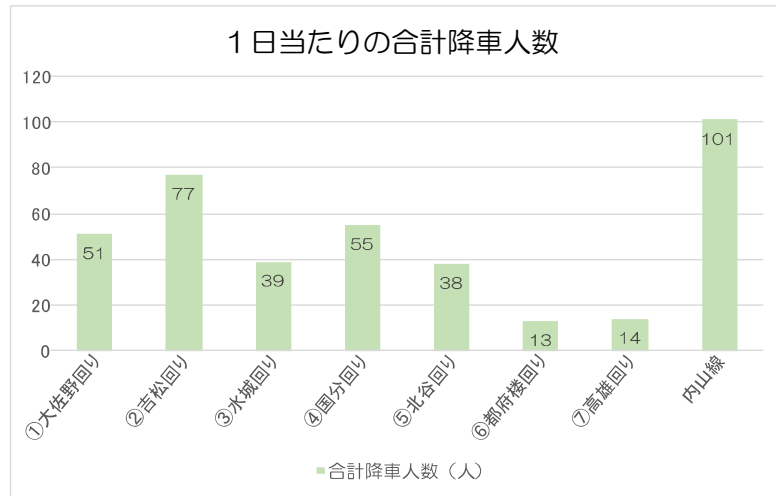
・途中のバス停の遅れ時間

(分)

バス停	バス路線	便数	合計時間	平均時間	最大時間
西鉄五条駅	⑤北谷回り（北谷方面行）	14	4	0.3	4
	内山線（竈門神社行）	22	37	1.7	8
	⑤北谷回り（西鉄都府楼前駅行）	16	9	0.6	3
	内山線（西鉄都府楼前駅行）	21	34	1.6	5
西鉄五条駅横	⑦高雄回り	6	27	4.5	9
宮前	⑤北谷回り（北谷方面行）	14	56	4.0	11
	内山線（竈門神社行）	24	131	5.5	11
	⑤北谷回り（西鉄都府楼前駅行）	16	22	1.4	8
	内山線（西鉄都府楼前駅行）	27	13	0.5	6
大佐野台入口	①大佐野回り	14	10	0.7	3
	②吉松回り	15	51	3.4	9
水城ヶ丘入口	③水城回り	15	55	3.7	6
	④国分回り	13	21	1.6	6

1. コミュニティバス利用状況調査

○調査結果（まとめ）



1. コミュニティバス利用状況調査

○推定合計・平均乗車人数

【算出方法】

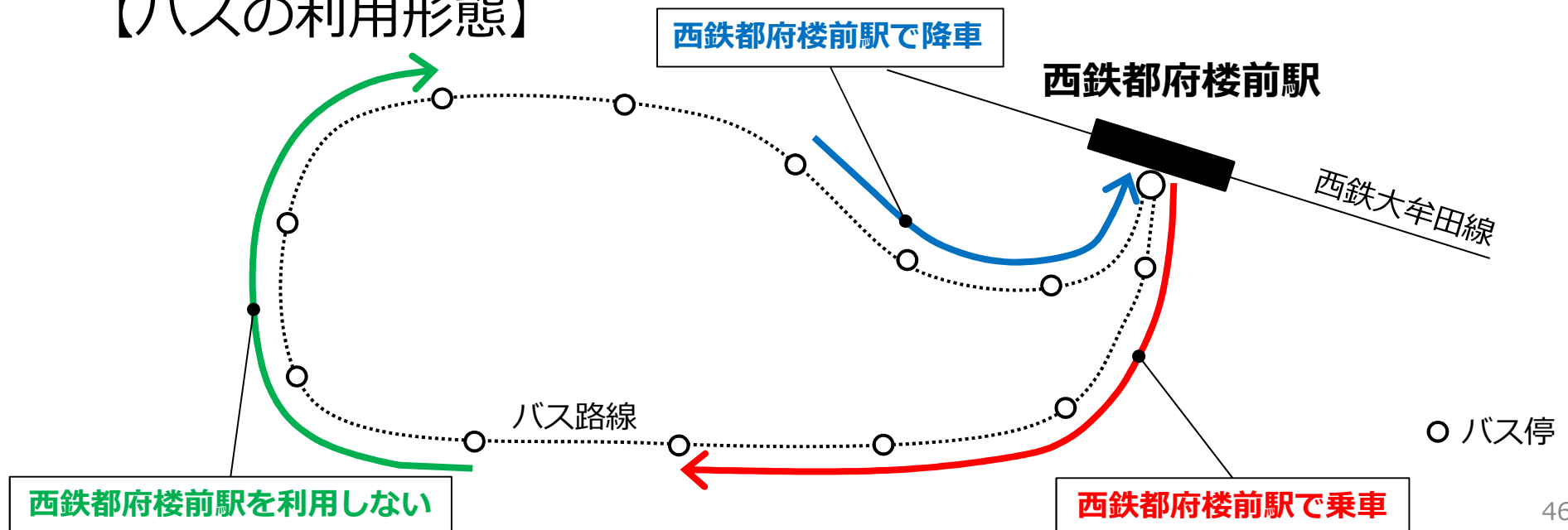
○推定合計乗車人数 = ICカード利用者数 × 拡大係数※

○推定平均乗車人数 = 推定合計乗車人数 ÷ 便数

※ 拡大係数 = 調査で観測した西鉄都府楼前駅の降車人数
÷ ICカード利用の西鉄都府楼前駅の降車人数

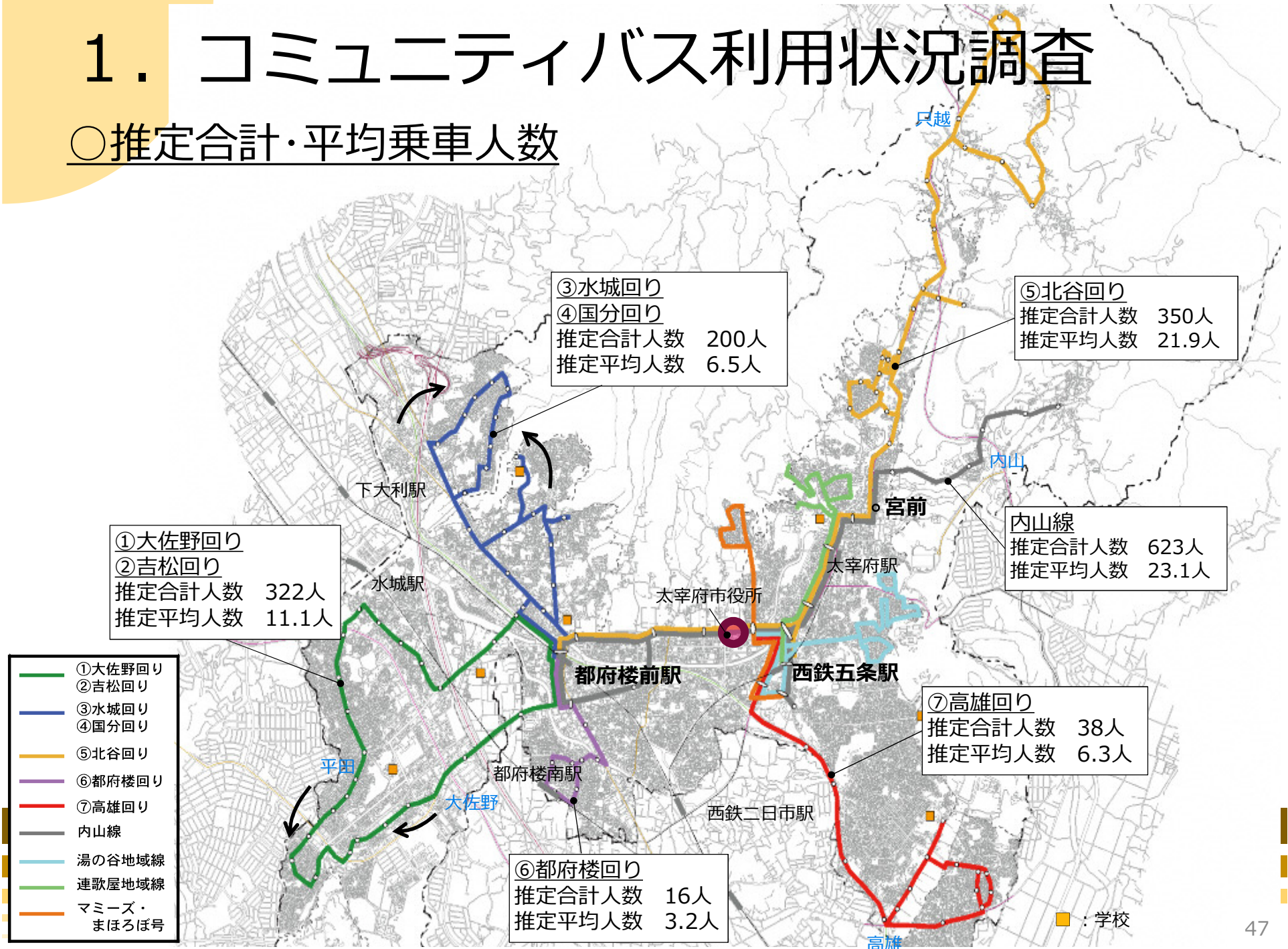
* 高雄回りは西鉄都府楼前駅で発着しないため、調査で観測した西鉄五条駅横で算出。

【バスの利用形態】



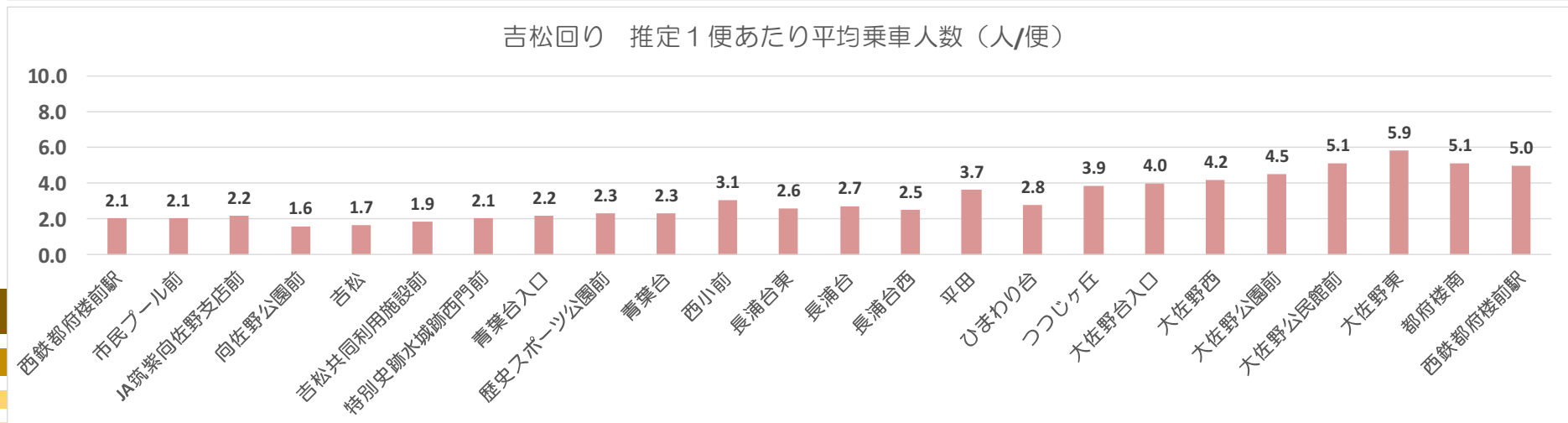
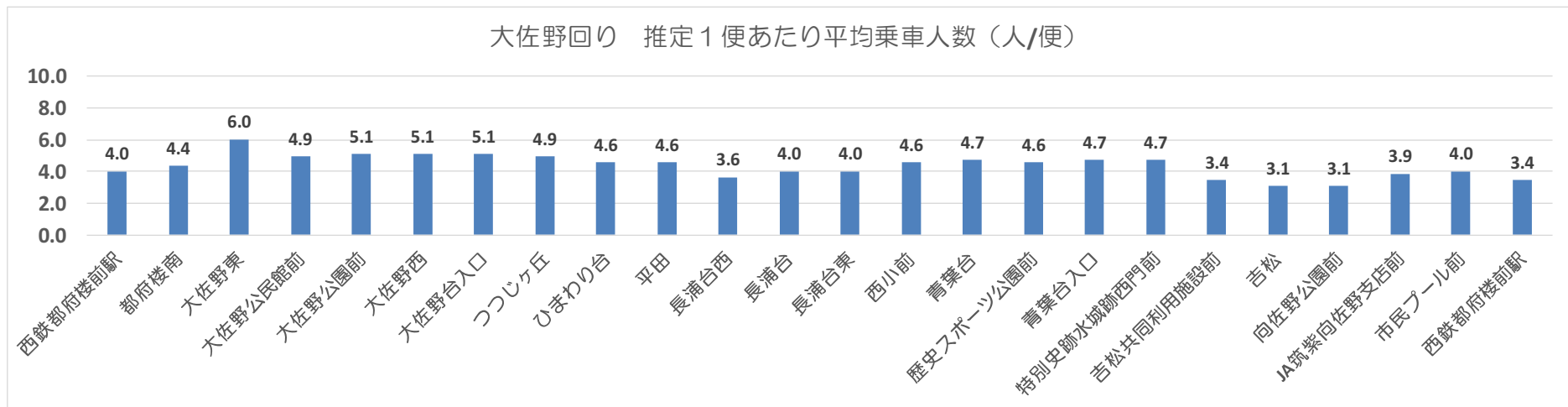
1. コミュニティバス利用状況調査

○推定合計・平均乗車人数



1. コミュニティバス利用状況調査

○バス停ごとの推定1便あたり乗車人数 (①大佐野回り、②吉松回り)



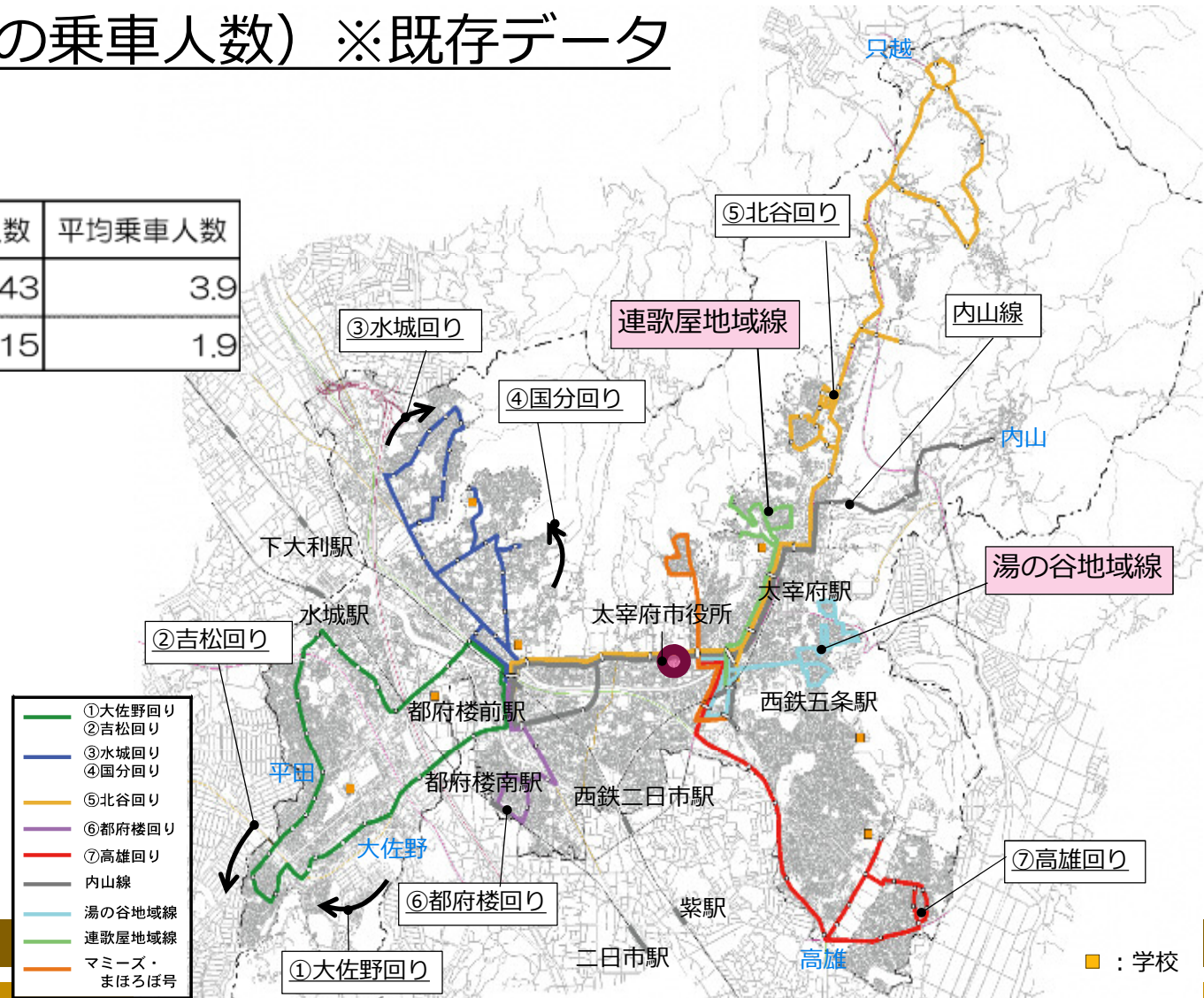
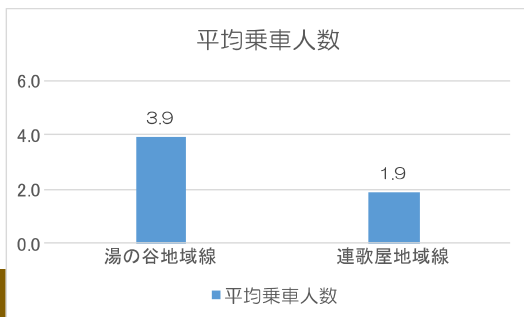
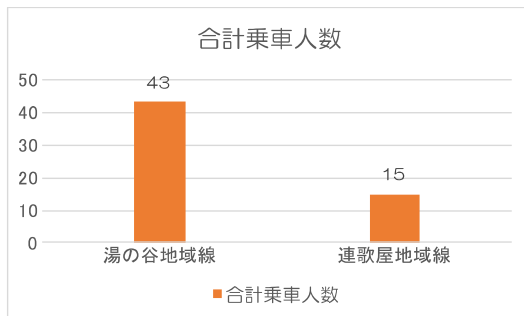
※上記の「バス停ごとの推定乗車人数」とは、バス停を通過する際に乗車中の人数のこと（バス停の乗降者も考慮した人数）。

1. コミュニティバス利用状況調査

○参考（地域線の乗車人数） ※既存データ

1日あたりの乗車人数

バス路線	便	合計乗車人数	平均乗車人数
湯の谷地域線	11	43	3.9
連歌屋地域線	8	15	1.9



2-② 公共交通網の課題

2-② 公共交通網の課題

太宰府市における検討課題

1. まちづくりとの整合

地域特性と広域特性と整合した公共交通網を形成する必要がある。

2. 利用実態に応じた公共交通網の改善

公共交通網を市民の利用実態や意向と整合を図る必要がある。

3. コミュニティバスにおける運営の改善

財政負担の軽減、バス乗務員の人材確保等、コミュニティバスの役割に沿った、効率的且つ安定した運営に向けた改善を図る必要がある。

4. 来訪者の視点による公共交通運用形態の改善

市民だけでなく、来訪者の視点からも使いやすい公共交通路線網及び運用形態に向けた見直しを図る必要がある。

5. 公共交通網改善に向けた関係者間の連携

公共交通網の改善に向けて、移動手段の公共交通への転換、渋滞の緩和等、交通問題の解消を図り持続可能な公共交通網の形成ため鉄道、路線バス、コミュニティバス、他市のコミュニティバス等と連携した公共交通網とする必要がある。

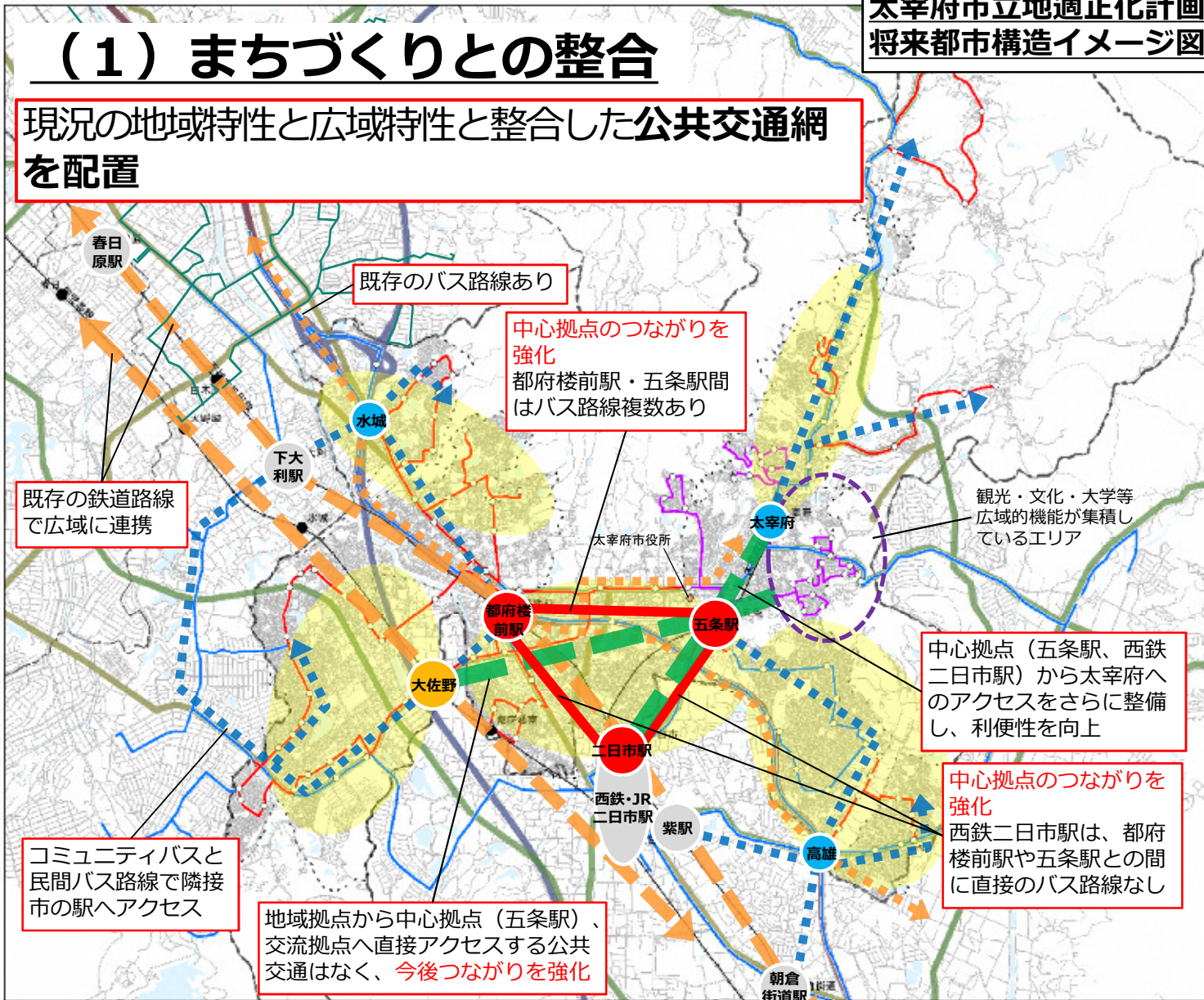
2-② 公共交通網の課題

(1) まちづくりとの整合

現況の地域特性と広域特性と整合した公共交通網を配置

太宰府市立地適正化計画
将来都市構造イメージ図

太宰府市立地適正化計画 (策定中)
凡例【太宰府市の将来都市構造図】



- 拠点
- 中心拠点
 - 地域拠点
 - 生活拠点
 - 交流拠点
- 区域
- 生活圏域
- 公共交通
- ⇄ 広域 (鉄道)
 - ⇄ 広域 (バス)
 - 地域基幹 (西鉄太宰府線) (新規公共交通)
 - ⇄ 地域サブ

- 凡例
- バス停留所
 - バスルート(市コミュニティバス)
 - バスルート(市コミュニティバス・地域線)
 - バスルート(事業者)
 - 鉄道駅
 - 鉄道
 - 自動車専用道路
 - 国道
 - 主要地方道
 - 一般県道
 - 市街化区域
 - 行政区域
 - 太宰府市
 - 大野城市コミュニティバスまどか号

既存の鉄道路線で広域に連携

既存のバス路線あり

中心拠点のつながりを強化
都府楼前駅・五条駅間はバス路線複数あり

観光・文化・大学等広域的機能が集積しているエリア

中心拠点(五条駅、西鉄二日市駅)から太宰府へのアクセスをさらに整備し、利便性を向上

コミュニティバスと民間バス路線で隣接市の駅へアクセス

地域拠点から中心拠点(五条駅)、交流拠点へ直接アクセスする公共交通はなく、今後つながりを強化

中心拠点のつながりを強化
西鉄二日市駅は、都府楼前駅や五条駅との間に直接のバス路線なし



2-② 公共交通網の課題

(2) 利用実態に応じた公共交通網の改善

① 全体の路線網【まほろば号】

渋滞箇所や区間、踏切部を通過する路線設定の見直しによる路線網の改善が必要

既存の発着拠点（鉄道駅）や経路について、新たな拠点（駅）設定も含めた見直しが必要

凡例

- 既存バス路線における主要拠点（西鉄バス）
- 既存バス路線における主要拠点（まほろば号）
- 渋滞発生区域
- 主要渋滞箇所（渋滞協）
- 主要渋滞区間（渋滞協）
- 踏切部危険箇所

市内で最も渋滞する区間を通行するバスが多い
北谷回りと内山線は、主要幹線道路の渋滞する区間で全区間重複している

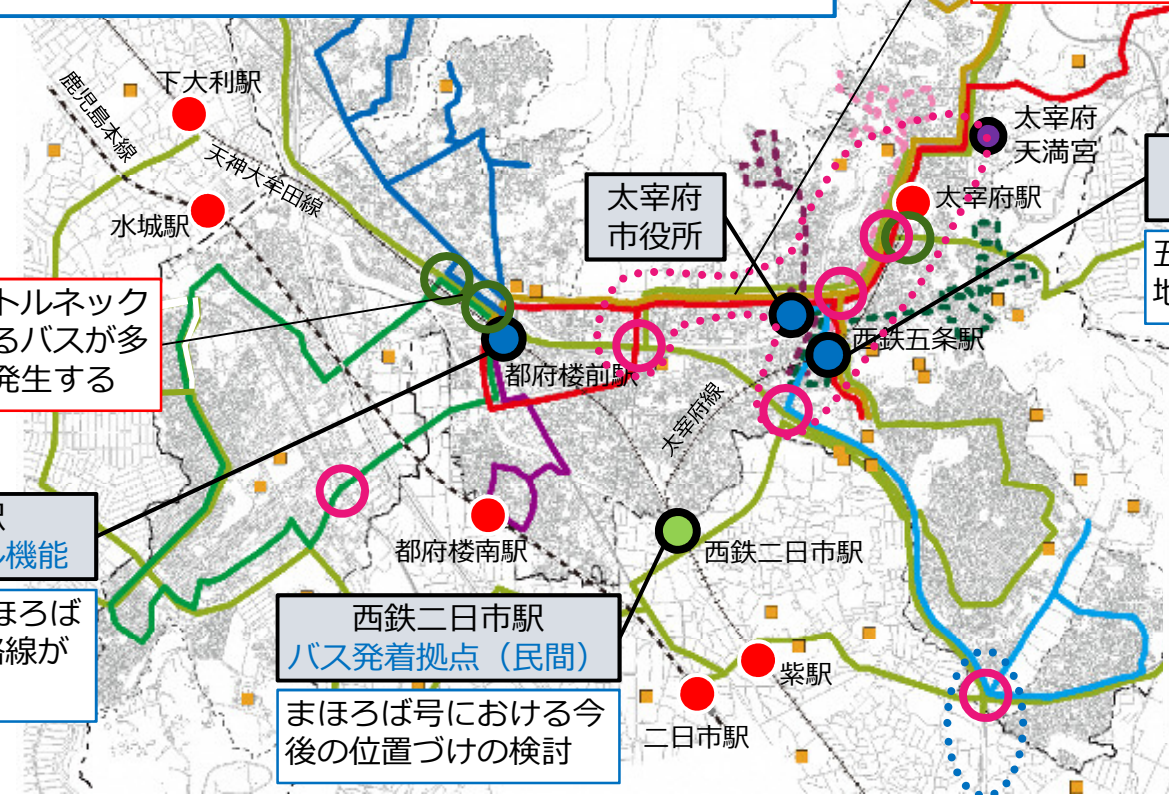
● 鉄道駅

踏切部、ボトルネック部を通行するバスが多く、混雑が発生する

いきいき情報センター（コミュニティセンター）
五条駅周辺にまほろば号と地域線計6路線が発着

都府楼前駅
バスターミナル機能
都府楼前駅にまほろば号が集中し、7路線が発着

西鉄二日市駅
バス発着拠点（民間）
まほろば号における今後の位置づけの検討



凡例

鉄道
 - - - JR
 + + + + 西鉄

バス路線
 西鉄路線バス

まほろば号
 内山線
 北谷回り
 高雄回り
 都府楼回り
 水城・園分回り
 大佐野・吉松回り

まほろば号地域線
 東郷世線
 連歌屋地域線
 湯の谷地域線

※平成30年10月末時点

2-② 公共交通網の課題

(2) 利用実態に応じた公共交通網の改善

① 全体の路線網【基幹路線】

基幹路線、地域内を通行する路線について、コミュニティバスにおけるレベル付けが必要

まほろば号は主要幹線道路を通行する路線も地域内を通行する路線も同じ扱いとなっており、実態と合っていない

利用者の意向とのバランスをとり、各路線の強弱の明確化、路線網及び運行の効率化を図る

水城地域は大佐野地域より人口が少ないが、**拠点**ではなく**地域内を通るまほろば号路線の運行本数が多い**、平日計31便/日である

市内でメインとなっているまほろば号の路線

拠点ではなく**地域を通る**（観光目的地へ向かう）内山方面のまほろば号路線は、**運行本数が多い**が、ほとんどが観光目的の来訪者である

大佐野地域は水城地域より人口が多いが、**民間路線とまほろば号路線の合計本数で、一部区間のみ平日計30便/日以上（基幹バス路線の位置づけ）となる**

民間路線の本数のみで平日計30便/日以上（**基幹バス路線の位置づけ**）となるが、まほろば号路線も同ルートを通る

● 中心拠点

基幹バス路線（平日30便/日以上）

- 路線バス
- コミュニティバス（まほろば号）

直接つなぐバス路線なし

※平成30年10月末時点

至 宇美営業所

只越

内山

水城

下大利駅

水城駅

つづじヶ丘通り

平田

大佐野 都府楼南駅

太宰府市役所

太宰府駅

西鉄五条駅

西鉄二日市駅

紫駅

二日市駅

高雄一丁目

高雄台前

至 甘木営業所

2-② 公共交通網の課題

(2) 利用実態に応じた公共交通網の改善

① 全体の路線網【民間との分担】

地域と駅をつなぐ路線網の再編、民間バス路線との競合や分担の調整が必要

バス路線網は市全体を網羅しているが、民間との連携がよくないため改善が必要

地域内を回るため、実際の距離よりも遠回り
ただし地域内を通る路線として、まほろば号による対応が必要

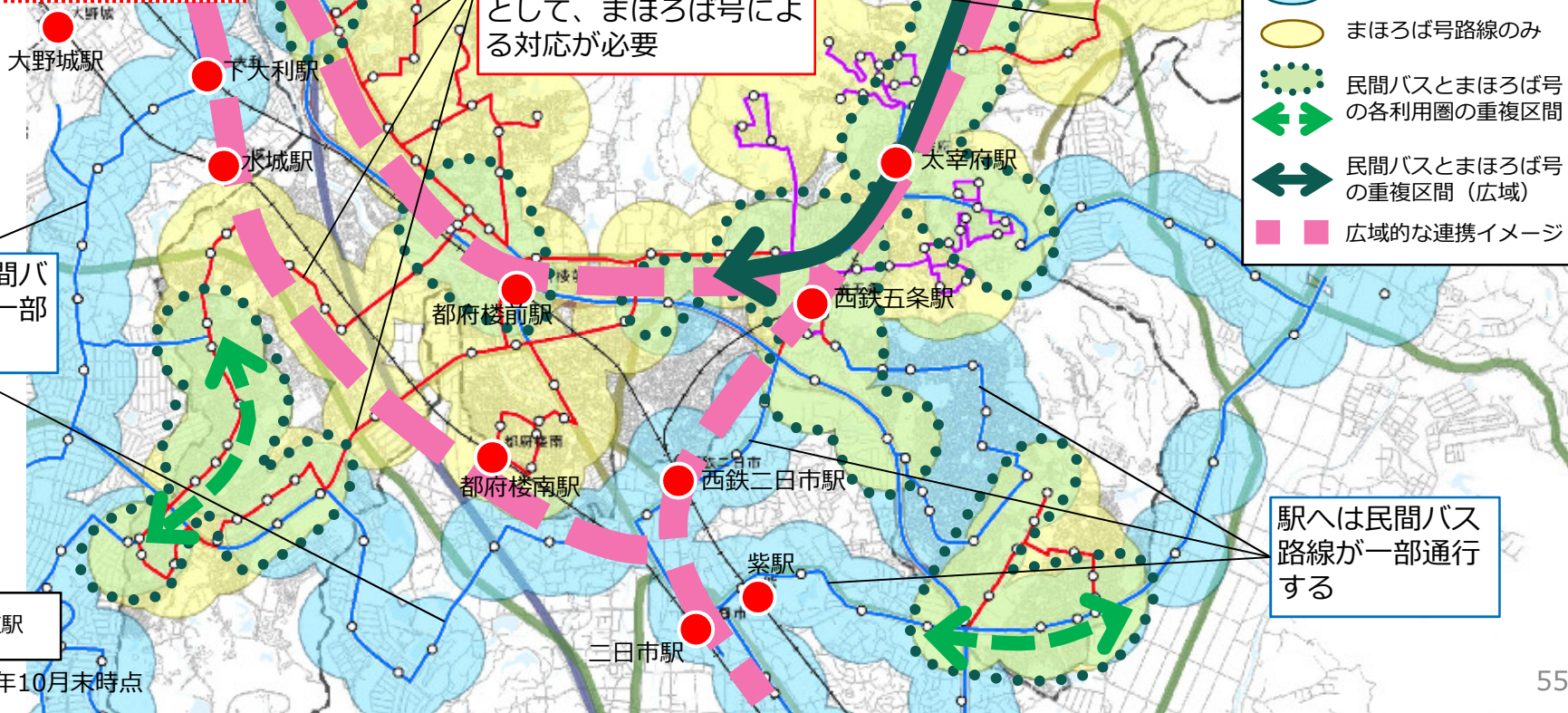
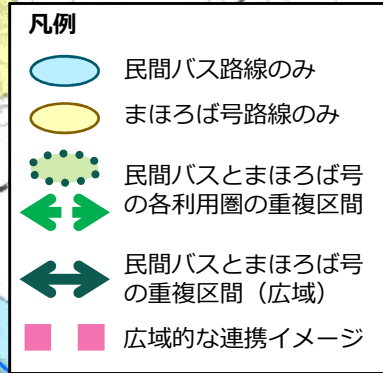
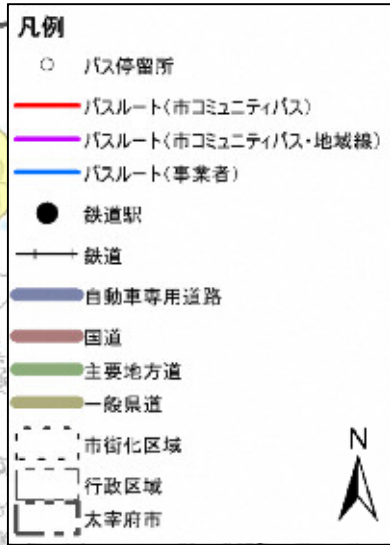
民間バス路線とまほろば号の重複区間が長い

駅へは民間バス路線が一部通行する

駅へは民間バス路線が一部通行する

● 鉄道駅

※平成30年10月末時点



2-② 公共交通網の課題

(2) 利用実態に応じた公共交通網の改善

②地域における路線網 【水城地域】

- ・地域の人口およそ6,000人
- ・高齢者（65歳以上）約23%

地域から駅に向かう
路線のイメージ
(必要な路線)

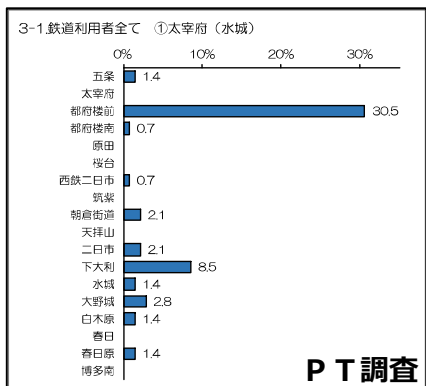
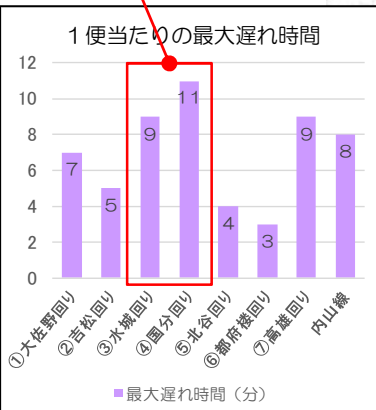
※大野城市コミュニティバス
「まどか号」路線

- ・まほろば号では、都府楼前駅まで遠回りになる
- ・大野城市のコミュニティバスまどか号に乗って、白木原駅へ向かう

地域を回る路線
のイメージ

遅れ時間の幅が大きい

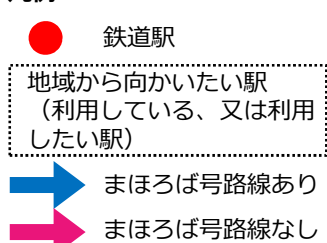
まほろば号利用状況調査



凡例



凡例



※平成30年10月末時点

2-②

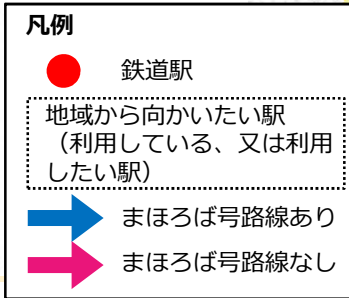
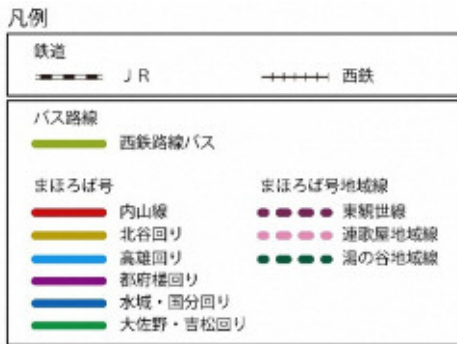
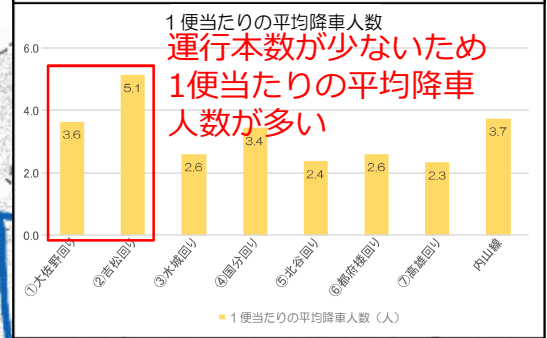
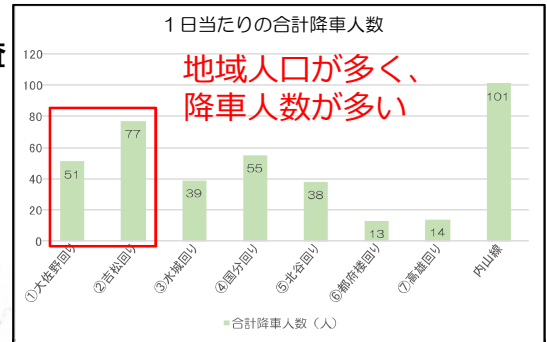
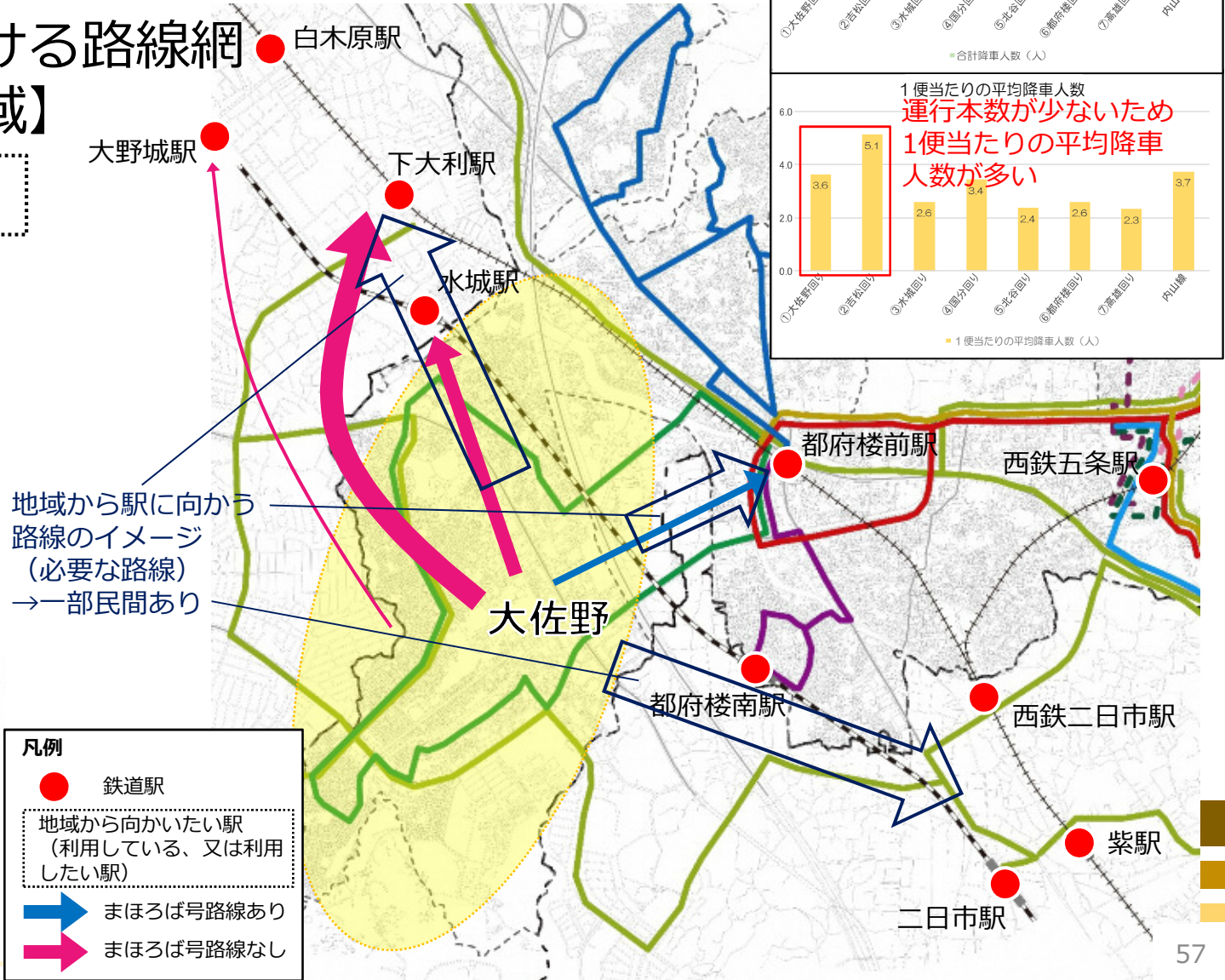
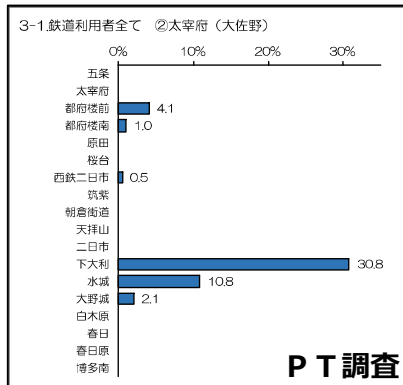
公共交通網の課題

まほろば号
利用状況調査

(2) 利用実態に応じた公共交通網の改善

②地域における路線網 【大佐野地域】

- ・地域の人口およそ16,000人
- ・高齢者（65歳以上）約24%



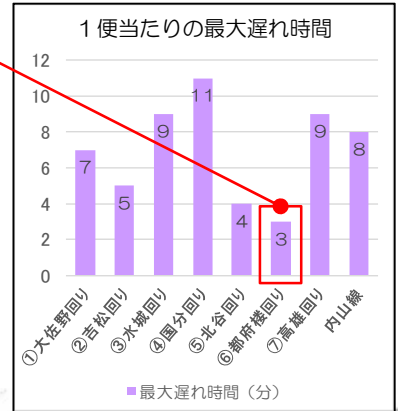
※平成30年10月末時点

2-②

公共交通網の課題

地域内の路線は比較的遅れ時間が小さいが、他地域への各路線に相当の遅れ時間が発生する

まほろば号利用状況調査



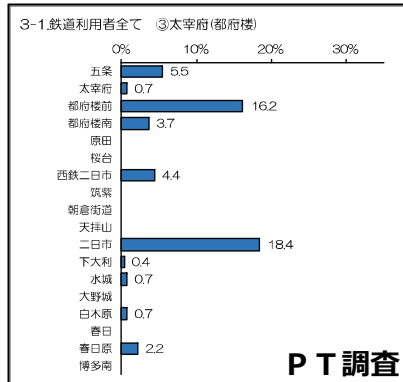
(2) 利用実態に応じた公共交通網の改善

②地域における路線網

【都府楼 (中央市街地) 地域】

- ・地域の人口およそ30,000人
- ・高齢者 (65歳以上) 約22%

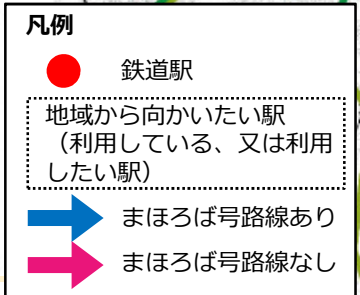
中心拠点間をつなぐバス路線 (主要幹線道路を通行) を効率的に走らせるイメージ



・バスで駅まで向かい、鉄道で博多方面へ通勤する等の利用が想定される
 ・都府楼前駅にバスが集中、混雑発生、使いづらい

・コミュニティセンターが目的地となるが、乗り換えが発生、時間がかかる等使いづらい

中心拠点間をつなぐバス路線のイメージ (必要な路線)



※平成30年10月末時点

2-② 公共交通網の課題

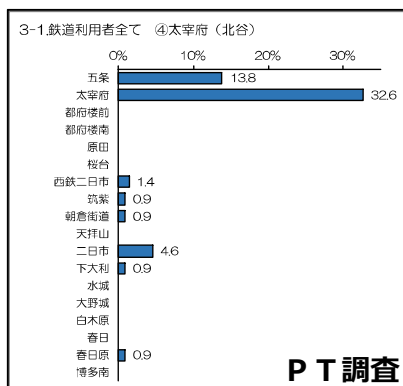
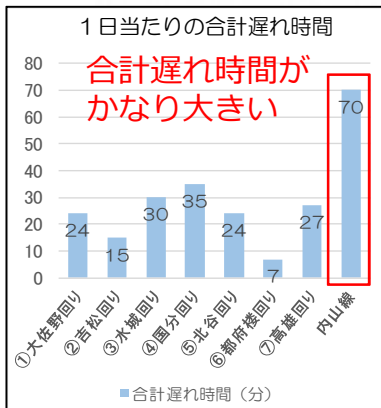
(2) 利用実態に応じた公共交通網の改善

②地域における路線網 【北谷地域】

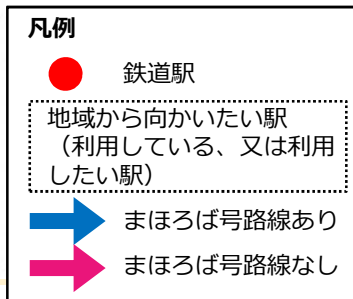
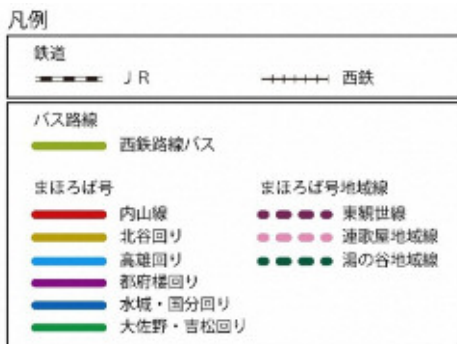
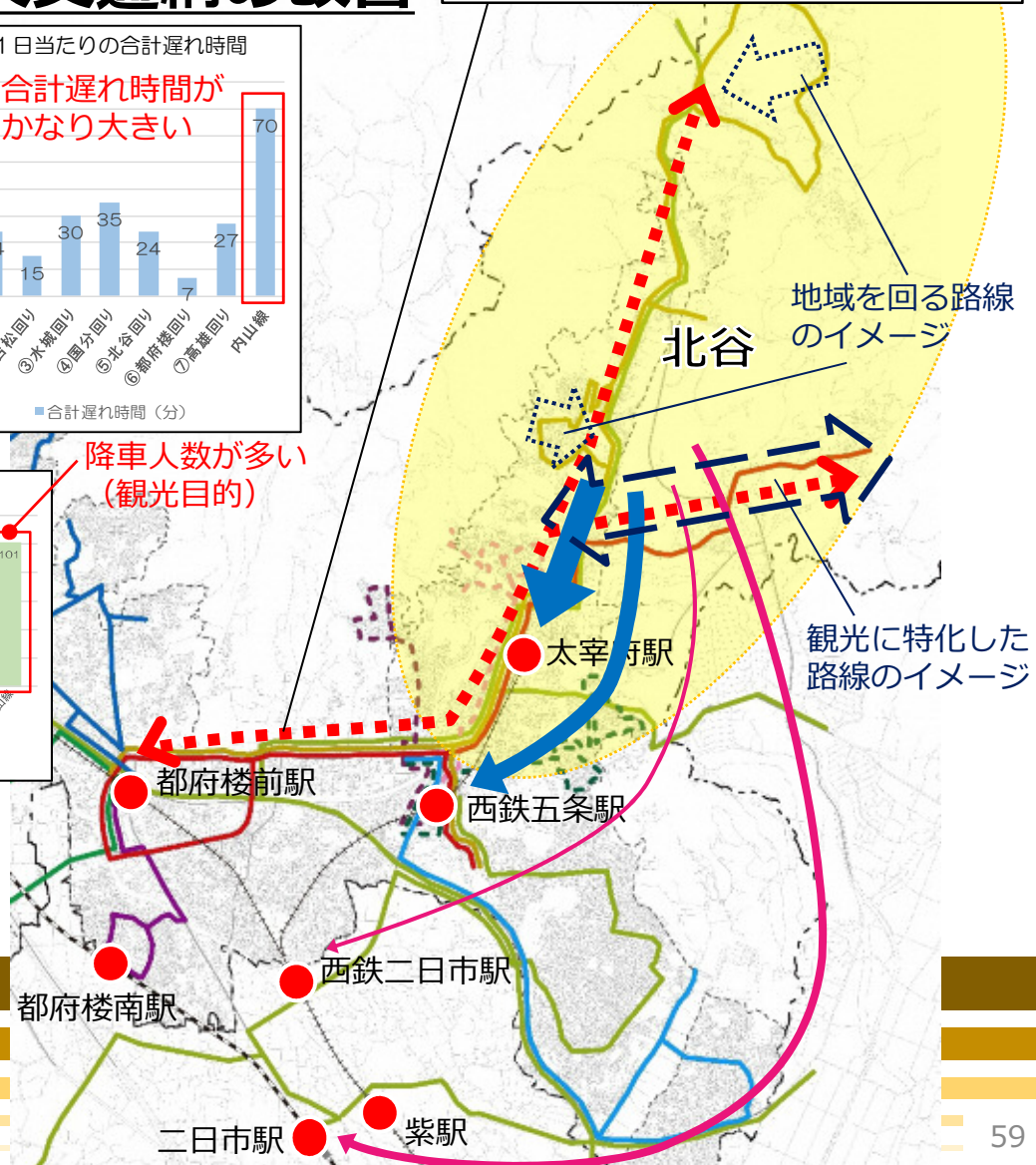
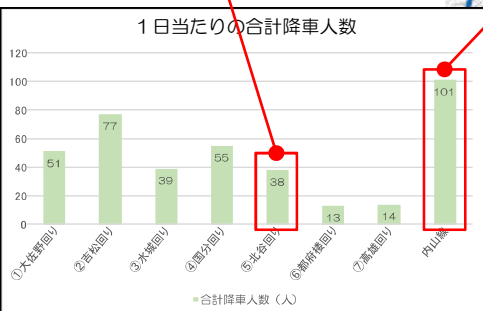
- ・地域の人口およそ7,000人
- ・高齢者（65歳以上）約33%

高齢化率が高く市街地から離れているため必要性は高いと考えられるが、降車人数はそこまで多くない

- ・まほろば号は、地域からの利用意向が低い都府楼前駅を発着する
- ・重複区間が長く混雑の影響を受ける
- ・利用したい駅（二日市方面）との行き来に関して、長いルートを通る必要性は低い



まほろば号利用状況調査



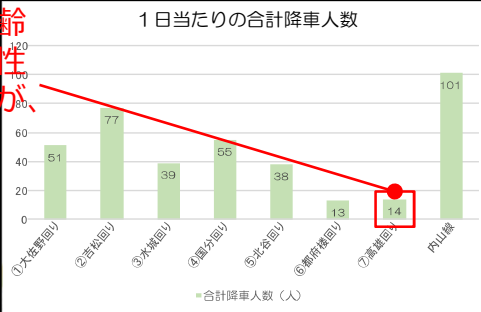
※平成30年10月末時点

2-②

公共交通網の課題

地域人口が多く、高齢化率も高いため必要性は高いと考えられるが、降車人数は少ない

まほろば号利用状況調査

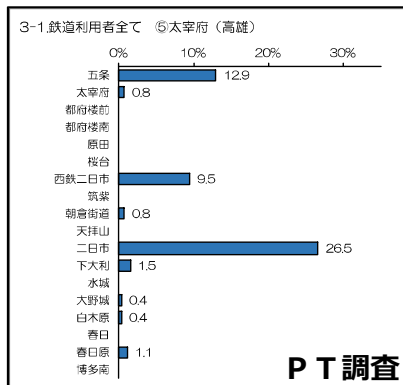
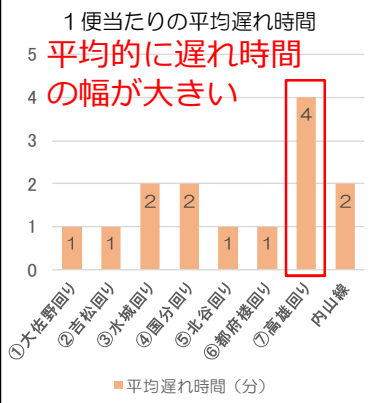


(2) 利用実態に応じた公共交通網の改善

②地域における路線網【高雄地域】

- ・地域の人口およそ13,000人
- ・高齢者 (65歳以上) 約33%

まほろば号利用状況調査

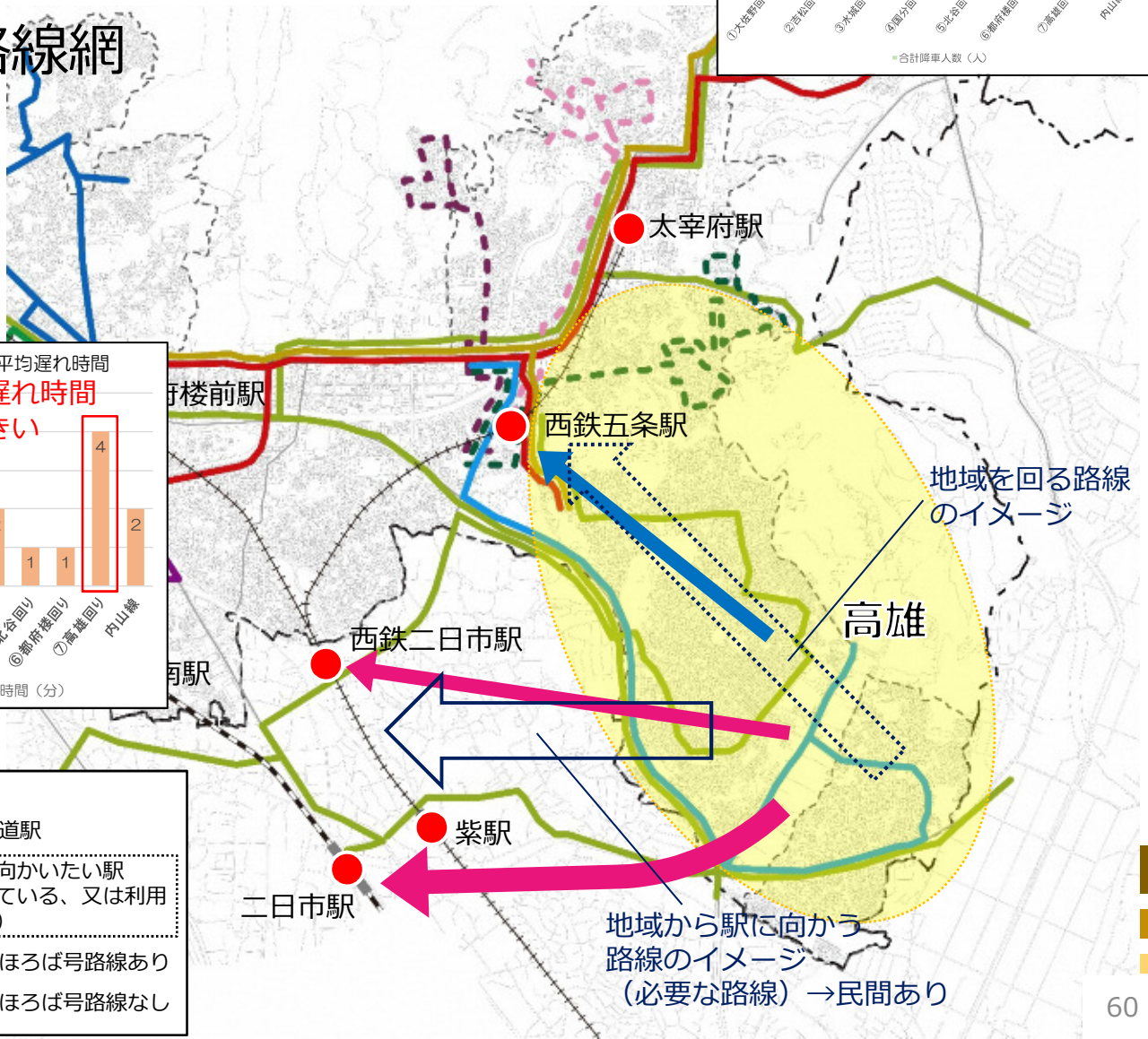
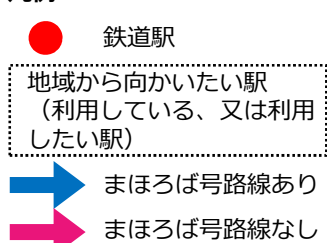


PT調査

凡例



凡例



※平成30年10月末時点

2-② 公共交通網の課題

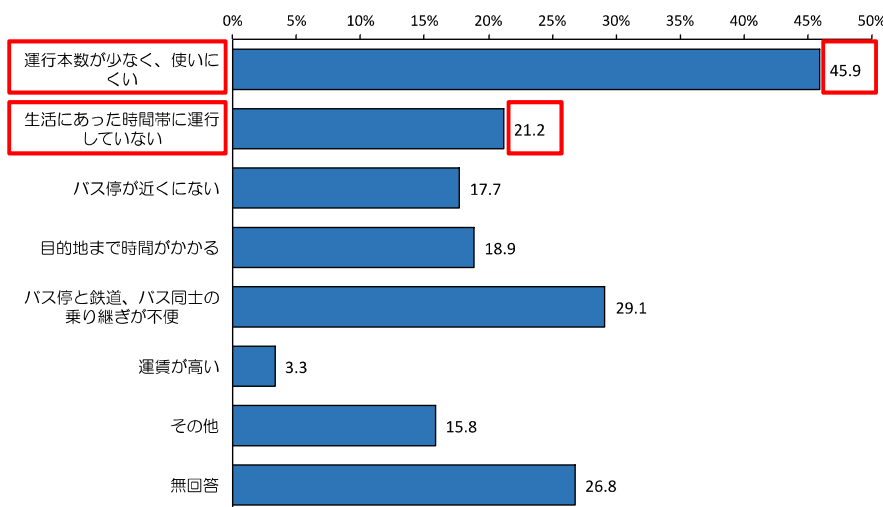
(2) 利用実態に応じた公共交通網の改善

② 運行本数、時間帯

市民の評価として、バスの運行本数が少なく、使いにくいという意見が多くみられたことから、運行本数及び時間帯の見直しが必要

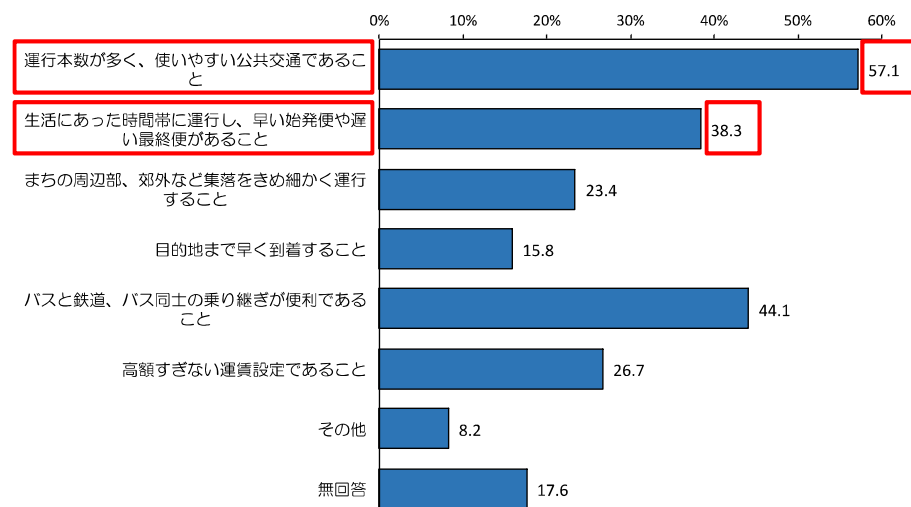
基本的に既存コミュニティバスの運行間隔が一定であることから、利用の集中する時間帯（朝夕の通勤時間帯等）の増便等、市民の使いやすい運行ダイヤへの見直しが必要

市民アンケート：コミュニティバスの不満な点



総数=1,218

今後の路線バスやコミュニティバスに対して望むこと（複数回答）



総数=1,218

2-②

公共交通網の課題

1周90分以上かかる路線
(北谷回り)がある

(2) 利用実態に応じた公共交通網の改善

③所要時間

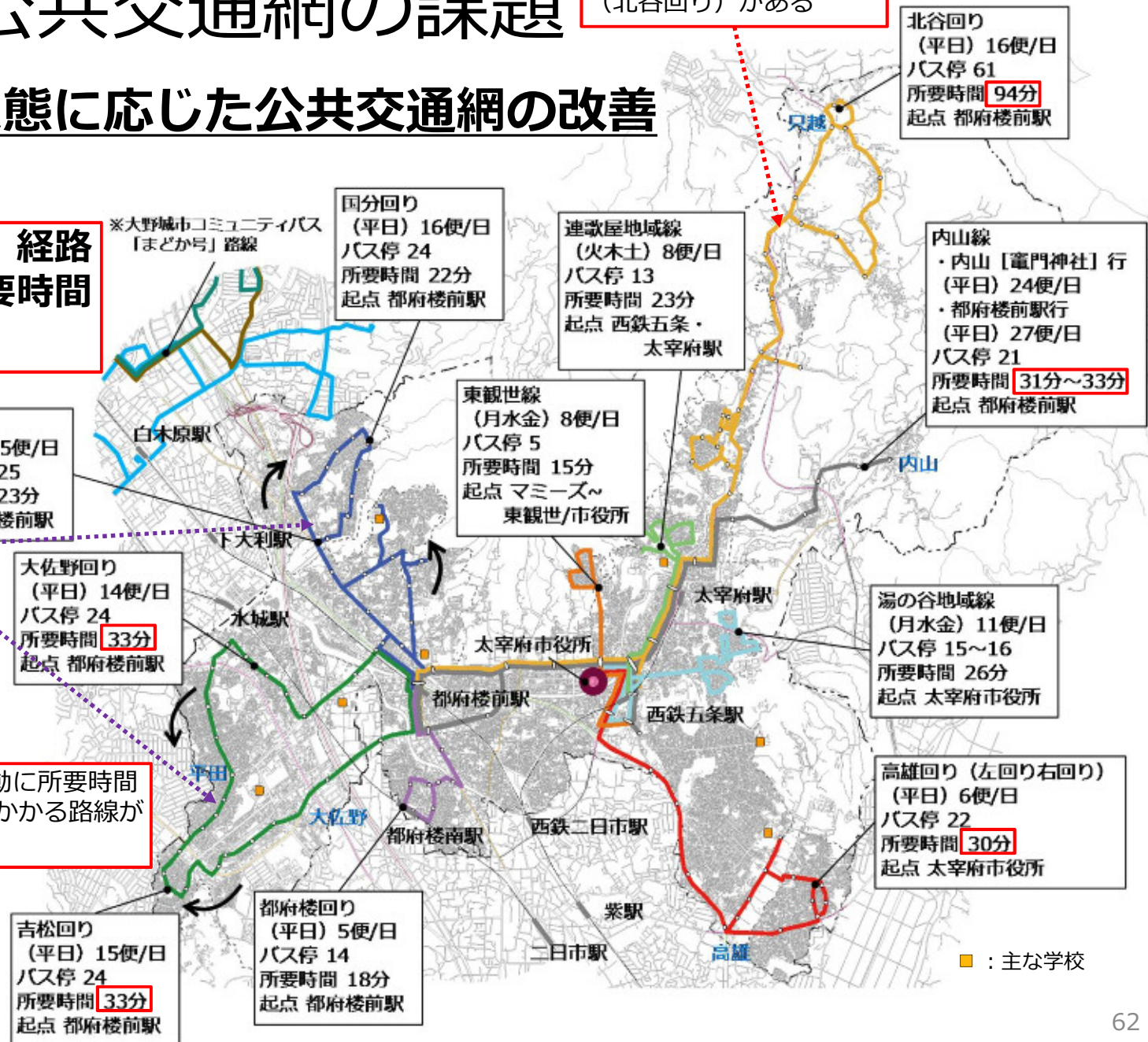
発着拠点の見直し、経路の分割等による所要時間の短縮が必要

住宅街をこまめに通行する路線(大佐野回り、吉松回り、水城回り、国分回り)では、駅までの実際の距離より遠回りとなる

市内の移動に所要時間30分以上かかる路線が多い

- ①大佐野回り
- ②吉松回り
- ③水城回り
- ④国分回り
- ⑤北谷回り
- ⑥都府楼回り
- ⑦高雄回り
- 内山線
- 湯の谷地域線
- 連歌屋地域線
- マミーズ・まほろぼ号

※平成30年10月末時点



2-② 公共交通網の課題

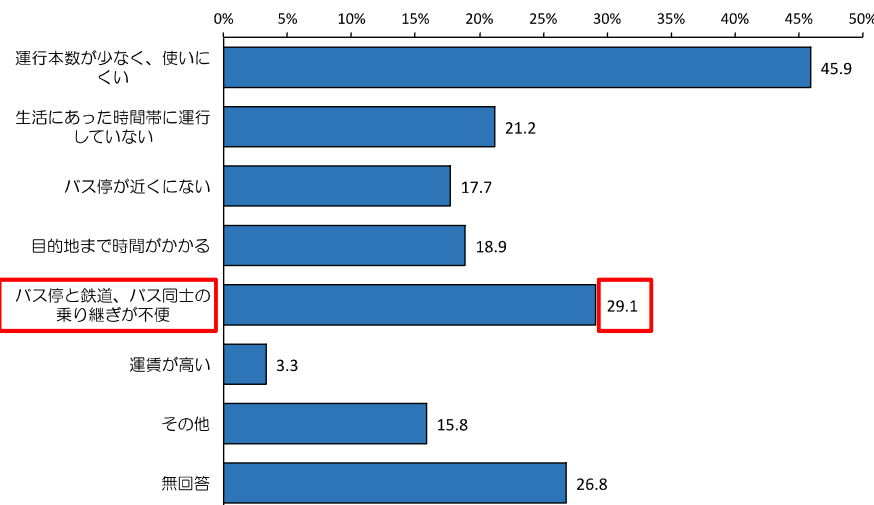
(2) 利用実態に応じた公共交通網の改善

④ 乗り継ぎ

市民の評価として、バスと鉄道、バス同士の乗り継ぎについて不満が多いことから、利用促進に向けて乗り継ぎの利便性向上が必要

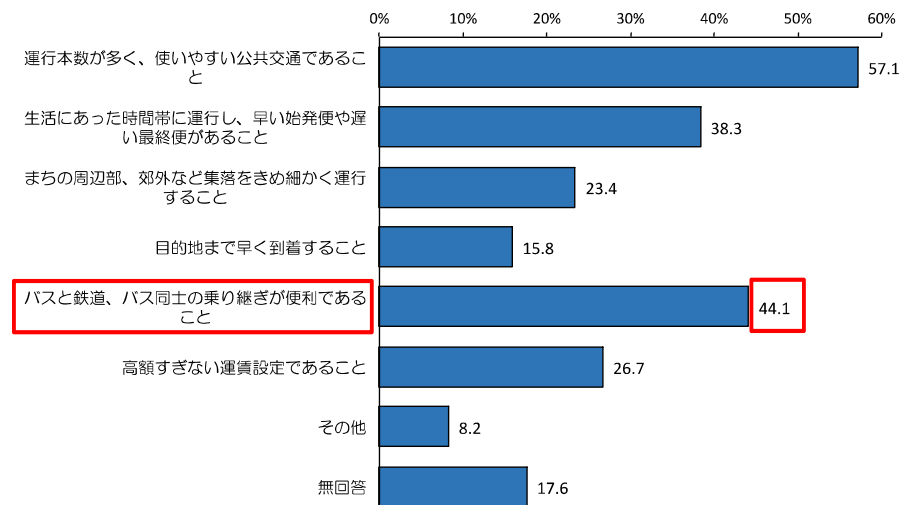
鉄道路線の運行ダイヤとバス路線の運行ダイヤについて、スムーズな乗り継ぎができるような時間帯の見直しや、遅延状況との対応の検討、乗り継ぎ拠点の変更及び増加等、見直しが必要

市民アンケート：コミュニティバスの不満な点



総数=1,218

今後の路線バスやコミュニティバスに対して望むこと (複数回答)



総数=1,218

2-② 公共交通網の課題

(2) 利用実態に応じた公共交通網の改善

⑤ その他

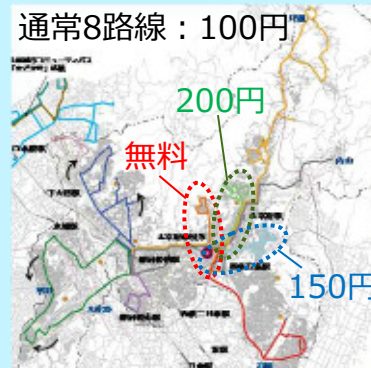
その他、公共交通網に関する改善により「使いやすい公共交通」の実現を図ることで、市全体における現状の交通問題の解消につなげる

運賃体系の見直し

コミュニティバス通常8路線と各地域線で料金が異なり運賃体系がわかりづらい

利用目的によって頻度や経路等が異なる中、それぞれの利用者が適正な運賃として支払い、継続して利用してもらえる、わかりやすい運賃体系が理想的である

利用目的や実態に応じた適切な運賃設定に向けた見直しが必要

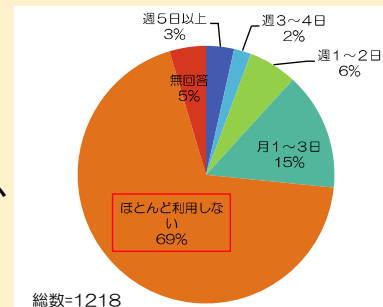


- 例1) 通常路線：○○円
各地域線：△△円
例2) 通常利用：●●円
通勤通学：▲▲円
観光利用：■ ■円
高齢者等：◎◎円

公共交通の利用促進

全体的にバスの利用率が低い

利用率の低さの要因は、自家用車利用の多さ、渋滞に伴う遅延発生、運行ルートを使いにくさ等が挙げられる



公共交通の利用促進に向けた見直しが必要

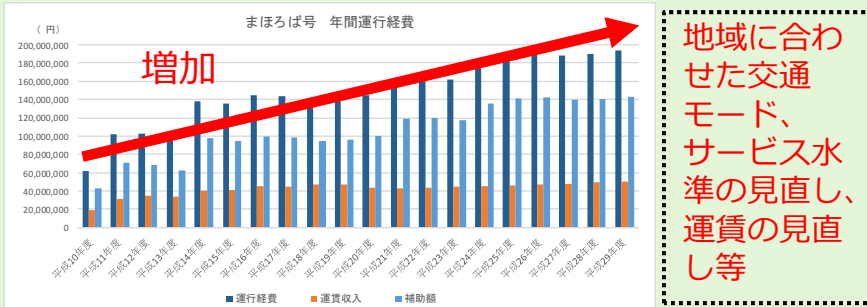
- ・バスが渋滞の要因になることを抑止するため、市内の渋滞を助長しない公共交通網（踏切部や混雑部を通らない）
- ・利用しやすい路線網（拠点を効率的につなぐ）
- ・高齢時の運転免許返納による将来の移動手段の確保として、自家用車から公共交通への転換
- ・新規需要の開拓（観光目的の来訪者や通勤時の移動手段を公共交通へ誘導）等

2-②公共交通網の課題

(3) その他

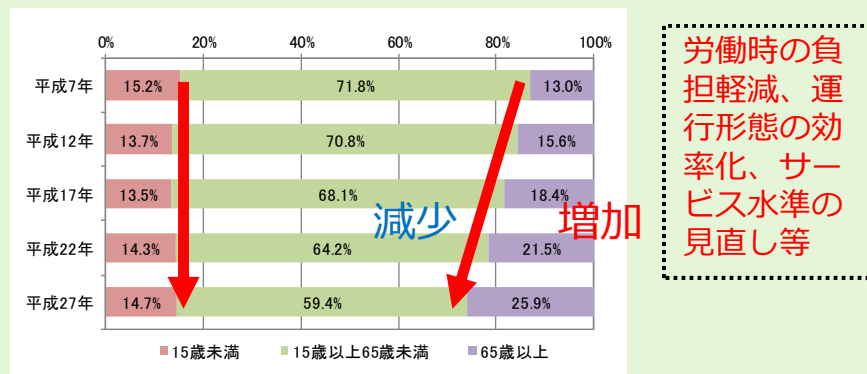
1) コミュニティバスにおける運営の改善

運行経費、補助額は運行当初の3倍以上
財政負担の軽減による運営改善が必要



地域に合わせた交通モード、サービス水準の見直し、運賃の見直し等

高齢化が進展し、労働人口が年々減少している
バス乗務員の人材確保による運営安定化が必要



労働時の負担軽減、運行形態の効率化、サービス水準の見直し等

2) 来訪者の視点による公共交通運用形態の改善

市民の移動と観光目的の来訪者の移動が混在し、非効率な運行状況となっているバス路線がある
来訪者にとってわかりやすく利便性の高い公共交通網及び運用形態の設定が必要

観光拠点をつなぐ路線設定、観光の視点による休日ダイヤ設定、情報案内の見直し等

3) 公共交通網改善に向けた関係者間の連携

公共交通網の改善に向けては、市民の公共交通に関する意識向上とともに、隣接市の駅等も含めた見直し、民間バス路線との競合や分担の検討もしていく必要がある

関係者間の連携を強化することが必要

市民と行政との協働によるコミュニティバス運営、隣接市、交通事業者、民間事業者との関係機関協議会の設定等

2-②公共交通網の課題

課題

1. まちづくりとの整合

2. 利用実態に応じた公共交通網の改善

- ・路線網（全体、地域）
- ・運行形態（時間、乗り継ぎ等）
- ・その他（交通問題）

3. コミュニティバスにおける運営の改善

4. 来訪者の視点による公共交通運用形態の改善

5. 公共交通網改善に向けた関係者間の連携

基本方針

1 誰もが使いやすい公共交通の構築

2 まちづくりと整合した公共交通網の形成

3 移動手段の確保に向けた持続可能な公共交通

4 みんなで地域公共交通を支える体制づくり

2 - ③ 基本方針 (案)

2-③基本方針（案）

基本方針1 誰もが使いやすい公共交通の整備

コミュニティバスにおける市民の利用状況やニーズを踏まえ、バス路線網の再編および運行本数や乗り継ぎ等の改善により利便性の向上を図り、且つ運営形態などの見直しにより、誰もが使いやすい公共交通を整備する。

キーワード

方針

バス路線網

- 新たな拠点を見据えた発着拠点の見直し及び重複路線を踏まえた基幹バス路線と支線の区別の明確化を図る。
- バスの所要時間を踏まえたバス網の位置の見直し及び路線バスとコミュニティバスの役割分担により効率化を図る。

運行形態

- 地域における利用実態や意向、運行ダイヤの遅れ等を踏まえ、運行本数及び運行時間の見直しを行い、利便性の向上及び効率化を図る。

運営形態

- 地域に応じた交通体系として、デマンドタクシーや乗合タクシーの導入により、利用しやすい公共交通を構築する。

来訪者

- 内山線等の観光客の利用が多いコミュニティバスがあることから、観光利用の特性を踏まえた路線網を再配置する。

2-③基本方針（案）

基本方針2 まちづくりと連携した公共交通網の形成

立地適正化計画等のまちづくりの方針と連携し、まちの中心と各地域拠点
を効率的につなぐネットワーク化を図り、便利で暮らしやすいまちの実現に
向けた公共交通網の形成を実現する。

キーワード

方 針

まちづくり

- 都市機能の集約による、中心拠点を軸にしたネットワーク化により、利便性の向上及び活性化に向けた公共交通網の再構築を行う。
- 地域拠点や生活拠点から中心拠点及び交通拠点へのアクセス性を考慮した路線網の再構築を行う。

利用形態

- 各地域における通勤、通学、買い物、通院等の利用目的に対応した路線網及び時間帯等の見直しを行う。
- 利用目的を踏まえ、隣接市との連携を強化する。

観 光

- 来訪者が多い特徴を踏まえ、交通拠点や各拠点と観光拠点とのネットワーク化を図り、まちなかの移動拡大やさらなる賑わいの創出に向けた公共交通網の再構築を行う。

2-③基本方針（案）

基本方針3 移動手段の確保に向けた持続可能な公共交通

コミュニティバスに係るコストやサービス水準の見直しにより、市の財政負担を軽減するとともに、市民の日常生活における移動手段を確保するという役割を担うために、将来にわたって持続可能な公共交通の実現を図る。

キーワード

方 針

運営形態

- バス路線の効率化及び地域線の再設定と共に、運賃体系の検討を行い、コストに対する見直しを行う。
- デマンドタクシーや乗合タクシーの導入の検討を行い、地域における利便性の向上とあわせてコストの効率化を図る。

高 齢 化

- 高齢化が進む中で、運転免許返納者の増加等による公共交通への転換を踏まえ、地域の実情に応じた公共交通網の再構築を図り、利用者の増加を見据えた運営体系を再構築する。
- 買い物や通院等、交通弱者の移動手段の確保に向けて、利用しやすい路線網及び交通体系の見直しを行う。

人 材

- バス路線網の効率化とともに、バス運転手の人材確保を行う。
- 地域線の運営を行う上で、地域の中心的な役割を果たす人材の確保や育成を支援する。

2-③基本方針（案）

基本方針4 みんなで地域公共交通を支える体制づくり

市民の日常的な暮らしの中で移動手段の確保は重要であり、地域公共交通網を維持していくために、隣接市や関係事業者との連携や地域が主体的に取り組める体制づくりの支援を行う。

キーワード

方 針

連 携

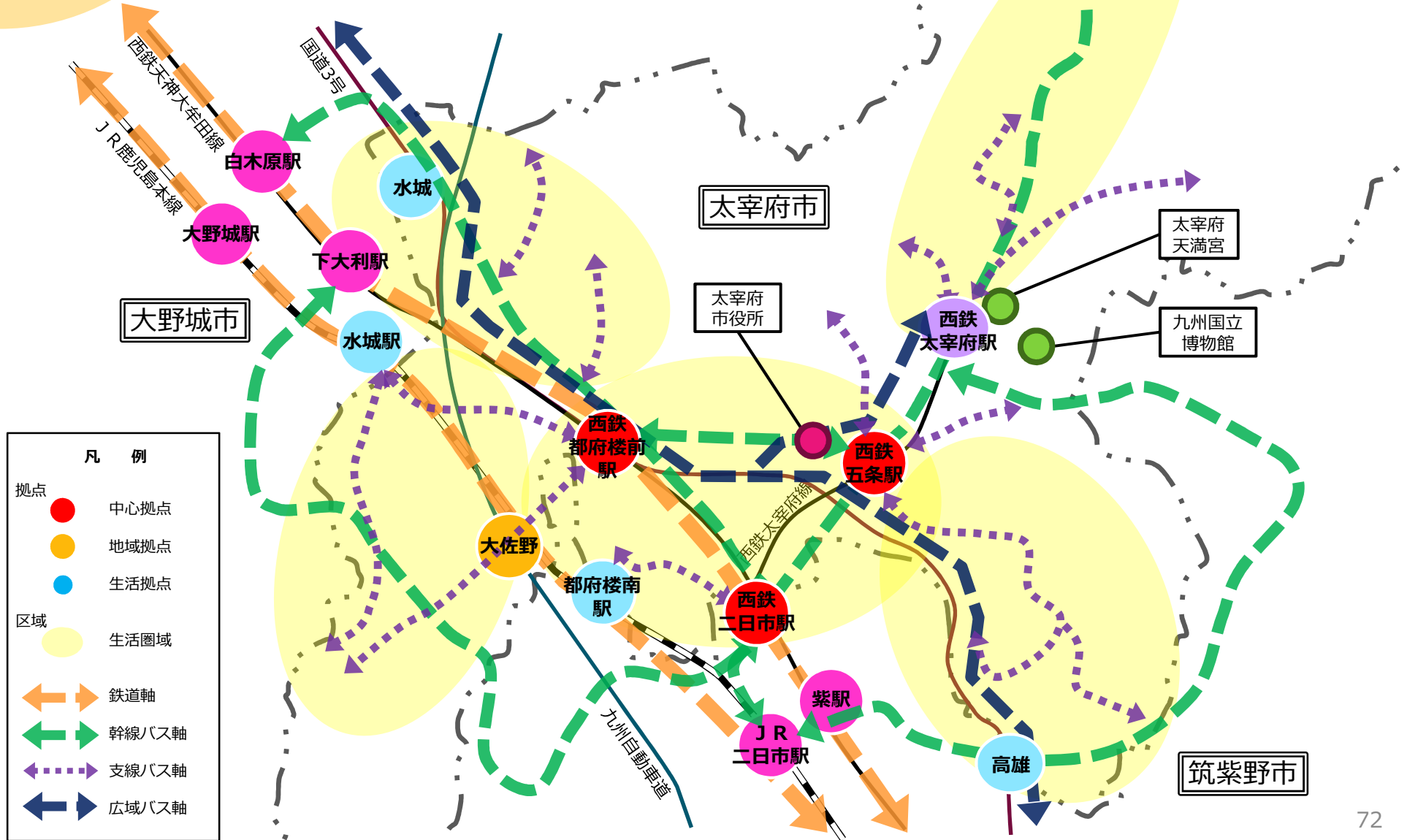
- バス路線網の再編において、発着拠点の設定や乗り継ぎの利便性等の観点から、隣接市、交通事業者、民間事業者との連携を強化する。
- 公共施設や商業施設等と公共交通の連携により、サービスの向上を図り、利用促進に向けた取り組みを実施する。

地 域

- コミュニティバスの中でも地域を運行する支線については、地域ぐるみで利用促進し維持することを目指し、市民との連携を強化する。

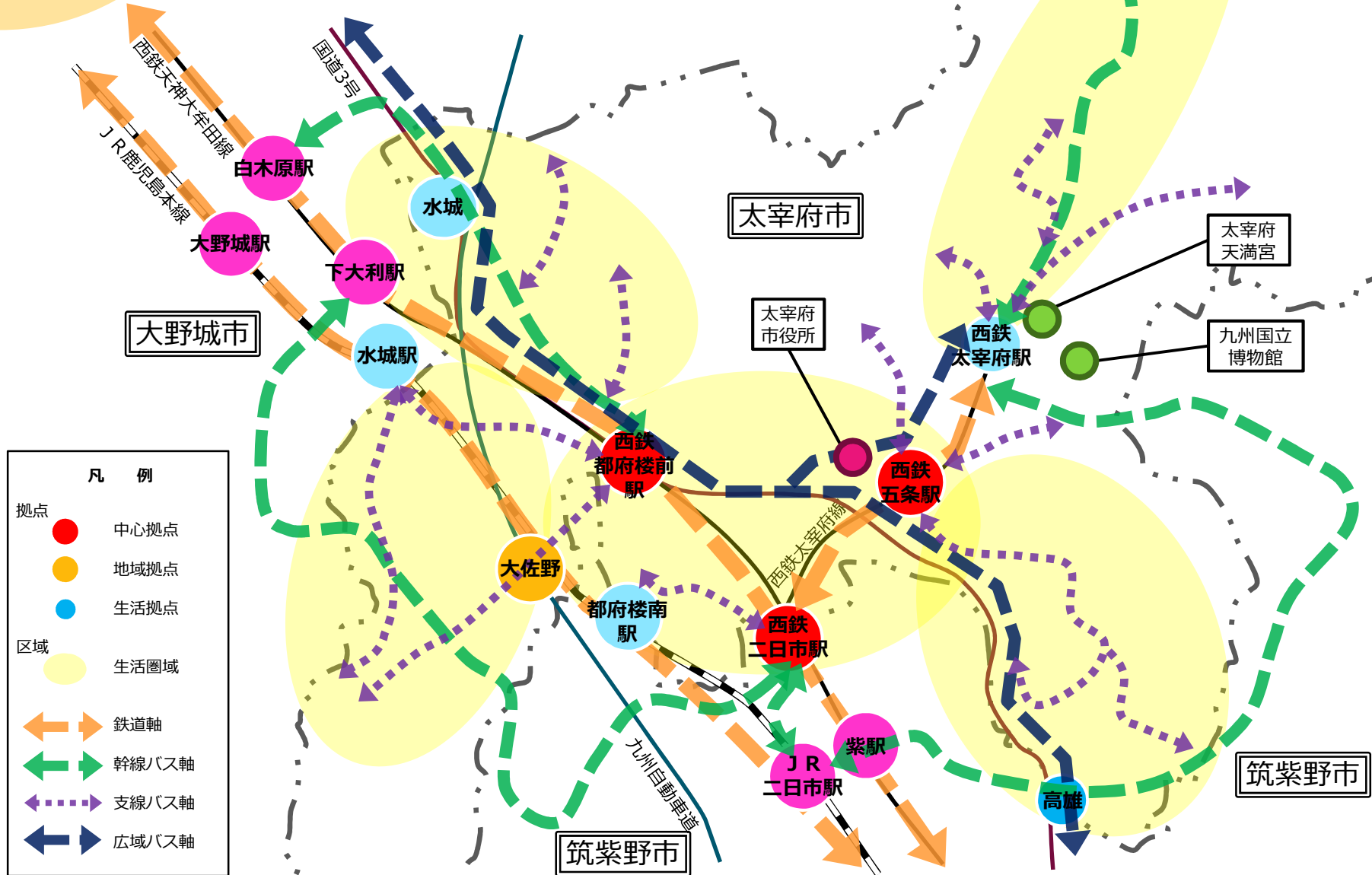
3. 基本方針 (案)

太宰府市における公共交通網イメージ (案1)



3. 基本方針 (案)

太宰府市における公共交通網イメージ (案2)



3. 今後の予定について