もっと便利に。

コミュニティバス まほろば号の 運行を見直します!

問い合わせ:都市計画課(内線☎424)



まほろば号の現状

私たちの暮らしに欠かせない地域公共交通。

日常生活に必要不可欠な通勤、通学、買い物や通院などの移動手段として、市内では鉄道、バス、タクシーなどのさまざまな地域公共交通が運行されています。

しかし、自家用車の普及による利用者の減少や深刻化する運転士不足などによって、地域公共交通は全国的にも厳しい状況に置かれています。

本市も例外ではなく、限られた車両や運転士といった貴重な資源を可能な限り効率的に活用しながら移動手段の確保に努めています。

一方で、本年4月1日に実施した太宰府市コミュニティバスまほろば号のダイヤ改正に伴う減便により、多くの皆さんにご負担とご迷惑をおかけしています。



令和9年10月1日ダイヤ改正に向けて

市は、多くの皆さんから寄せられたご意見などを受け止め、改めて原因や課題を整理し、課題解決に向けた方向性などを定めました。

その上で、まほろば号のダイヤ改正を令和9年10月1日に実施し、運行時間の延長、運行便数の増便や鉄道との乗り継ぎなどを考慮した運行内容への見直しを目指しています。

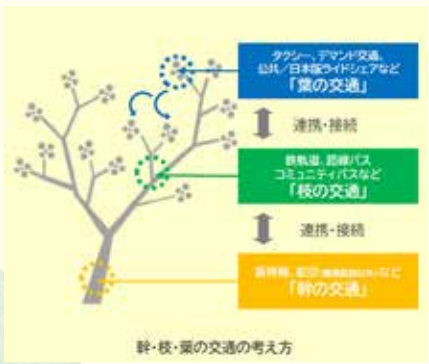


地域公共交通の役割分担

地域公共交通を支えるバス・タクシーの運転士が全国的に不足しています。そのため、まほろば号のようなバス車両の運行だけに頼った交通サービスを将来的に維持することは難しい状況です。今後は、鉄道、西鉄バス、まほろば号、地域線、のるーと太宰府、タクシーがそれぞれ役割を分担し、連携しながら皆さんの移動を支えていく必要があります。

本市が目指す市内の地域公共交通の維持・改善に向けたまほろば号の運行体系の見直しは、単にまほろば号を減らすことを目的としたものではありません。

地域の特性に応じて、必要なところに必要な地域公共交通を運行します。



幹・枝・葉の交通の考え方

※国土交通省作成:地域公共交通計画の「アップデートガイダンスVer1.0」



太宰府市地域公共交通活性化協議会

市ホームページアドレス https://www.city.dazaifu.lg.jp/

ルートの利用状況に合わせた運行へ見直します

福岡市や隣接する市町への移動は鉄道や西鉄バスをご利用いただいています。一方、市内移動に利用いただいているまほろば号は、時間帯や地域によって利用状況に違いがあります。

そのため、利用者が多い地域や時間帯には、一度に多くの人を運べるまほろば号を運行します。利用者が少ない地域や時間帯には、地域線やのるーと太宰府など、利用状況に応じて交通サービスを組み合わせます。また、目的地までのドアtoドアの移動を支えるタクシーも含め、各交通サービスが相互に補完しながら移動を支えていく必要があります。

これは、それぞれの交通サービスが得意分野を生かして連携し、市内地域公共交通の維持・改善を目指す考え方です。



令和9年10月以降の交通サービスの組み合わせイメージ

時間帯/ルート名	大佐野回り 吉松回り	水城回り 国分回り	都府楼回り	星ヶ丘線	星ヶ丘・ 高雄回り	北谷回り	内山線
6~7 時台	まほろば号	まほろば号		まほろば号		まほろば号	民間バス路線
8~9 時台					まほろば号		
10~11 時台		のるーと太宰府 タクシー	のるーと太宰府 タクシー	のるーと太宰府 タクシー	のるーと太宰府 タクシー		
12~13 時台							
14~15 時台							
16~17 時台							
18~19 時台							

大佐野回り

		現　行	再編後（想定）
運行時間帯	平　日	6:40～18:35	6時台～19時台
	土日祝	6:40～18:12	7時台～18時台
運行便数	平　日	8便	おおむね12便
	土日祝	6便	おおむね9便

吉松回り

		現　行	再編後（想定）
運行時間帯	平　日	7:35～19:40	7時台～19時台
	土日祝	7:35～19:10	7時台～17時台
運行便数	平　日	7便	おおむね12便
	土日祝	6便	おおむね9便

大佐野回りと吉松回りは、鉄道への乗り継ぎも考慮し、運行時間帯や運行便数を検討しています。

水城回り

		現　行	再編後（想定）
運行時間帯	平　日	7:14～18:01	6時台～9時台
	土日祝	7:14～18:11	6時台～9時台
運行便数	平　日	6便	おおむね5便
	土日祝	6便	おおむね4便

国分回り

		現　行	再編後（想定）
運行時間帯	平　日	6:25～18:57	6時台～9時台
	土日祝	8:25～17:01	6時台～9時台
運行便数	平　日	7便	おおむね5便
	土日祝	4便	おおむね4便

水城回りと国分回りは、鉄道への乗り継ぎも考慮し、運行時間帯や運行便数を検討しています。
始発から通勤・通学時間帯（8 時台まで）は、水城地域・国分地域から西鉄都府楼前駅へ直行するルートを運行し、買い物・通院などの時間帯（9 時台）は、現在と同じルートを運行するとともに、10 時～ 20 時は、のるーと太宰府を毎日運行します。

都府楼回り

		現　行	再編後（想定）
運行時間帯	平　日	10:06～14:29	廃止
	土日祝	11:10～11:29	
運行便数	平　日	2便	
	土日祝	1便	

10 時～ 20 時は、のるーと太宰府を毎日運行します。

星ヶ丘線

		現　行	再編後（想定）
運行時間帯	平　日	6:59～8:41	6時台～8時台
	土日祝	7:20～7:55	7時台～8時台
運行便数	平　日	4便	おおむね6便
	土日祝	2便	おおむね4便

鉄道への乗り継ぎも考慮し、運行時間帯や運行便数を検討しています。
始発から通勤・通学時間帯（8 時台まで）は、西鉄五条駅へ直行するルートを運行し、買い物・通院などの時間帯（9 時台）は、現行の星ヶ丘・高雄回りを運行するとともに、10 時～ 20 時は、のるーと太宰府を毎日運行します。





星ヶ丘・高雄回り

		現　行	再編後（想定）
運行時間帯	平　日	8:56～9:26	9時台
	土日祝	8:56～9:26	9時台
運行便数	平　日	1便	おおむね1便
	土日祝	1便	おおむね1便

現在の右回りルートでは、西鉄五条駅への移動に対し、遠回りとなる地域が多いことから、反対回りにて運行することを検討しています。
10 時～ 20 時は、のるーと太宰府を毎日運行します。

北谷回り

		現　行	再編後（想定）
運行時間帯	平　日	6:20～18:38	6時台～19時台
	土日祝	7:22～18:29	7時台～19時台
運行便数	平　日	7便	おおむね13便
	土日祝	5便	おおむね13便

鉄道への乗り継ぎも考慮し、運行時間帯や運行便数を検討しています。

内山線

特徴として、他のルートと比較し通勤・通学需要に加え観光需要も大きく、乗客定員を超える利用があることから、民間路線バスによる運行および車両のサイズを大きくすることで、利便性の向上を図ることを検討しています。

市ホームページアドレス　https://www.city.dazaifu.lg.jp/
太宰府市役所　代表電話（921）2121　FAX（921）1601

みんなで『移動できるまち』をつくろう！

地域公共交通は、利用する人だけのものではありません。

西鉄バスの一部路線、まほろば号、地域線、のるーと太宰府の運行は、運賃収入だけでは赤字になってしまい、交通事業者が運行することができません。そのため、皆さんの税金を活用し、赤字分を補うことで運行が継続できています。

今は自家用車を利用している人も、年齢を重ねたとき、けがをしたとき、運転免許を返納したときなどに必要になるかもしれません。こどもから高齢者まで、誰もが安心して移動できる地域をつくるために、地域公共交通を将来に残していくことが大切です。

将来、必要なときに利用できるようにするためには、今の地域公共交通を持続可能なものにしていく必要があります。

そのために私たちができる第一歩は、**地域公共交通の現状と課題を理解すること、そして自家用車を使っている人も、1回でも多く利用すること**です。

日常生活に必要不可欠な地域公共交通を維持・確保していくため、利用について、**皆さんのご協力をお願いします。**



市は取り組みを始めています！

北谷回り代替交通を運行します

本年4月1日に実施したまほろば号のダイヤ改正に伴う減便により、北谷回りでは最大で約6時間、運行がない時間帯が生じています。

この減便により運行がない一部の時間帯について、代替交通としてワンボックス車両を本年12月1日から令和9年9月末まで運行するための予算を確保するとともに、国に必要な許認可について要望を行い、緊急的な代替交通の運行に向けた準備を進めています。

運行経路
まほろば号北谷回りと同等の経路（太宰府市役所～三条台～北谷公民館前～三条台～太宰府市役所）

乗降場所（停留所）
まほろば号北谷回りと同じ場所で乗降できます。ただし、西鉄バスと併設・近接している一部のバス停は停車しません。

運行曜日
平日の月曜から金曜（土曜、日曜、祝日、12月30日から翌年1月3日、8月13日から8月15日は運休）

運行時間
11月中旬以降順次、ホームページやバス停に掲示します。

運行車両
定員11名のワンボックス車両1台

運賃（先払い・現金のみ）
大人210円、小児110円、乳幼児無料
※障がい者手帳をお持ちの人への運賃などの割引があります。

車内で両替できません。お釣りのないようにご準備ください。

減便によってまほろば号が運行しない一部の時間帯では、西鉄バスのご利用によって移動される人もいらっしゃることから、運賃は西鉄バスの初乗り運賃としています。

ご理解・ご協力をお願いします。



のるーと太宰府運行エリアを拡充します

星ヶ丘・高雄エリアで実証運行を開始しているのるーと太宰府運行エリアを拡充し、令和9年1月の実証運行開始を目指し、準備を進めています。

運行エリア
水城・国分・都府楼・朱雀エリア

運行日
毎日運行（8月13日から8月15日、12月30日から翌年1月3日は運休予定）

運行時間
10時から20時

運行車両
定員8名のワンボックス車両2台

運賃（検討中）
大人300円、障がい者100円、小児100円、乳幼児無料
※詳細が決まり次第、順次お知らせします。



バス、タクシーなどの運転に必要な第二種運転免許の取得を支援します

（ページID：45925）

地域公共交通を支えるバス・タクシーの運転士が全国的に不足していることから、市では市民の皆さんの就業機会や、バス、タクシーなどの運転士を確保するため、第二種運転免許を取得した際の費用の一部助成を行っています。

取得にかかる費用の一部を市が助成しますので、やりがいのあるお仕事で地域に貢献、安全・安心な移動を支え、まちでの暮らしを支えることにご関心がある人はぜひお問い合わせください。

対象者（概要）
次の条件にすべて該当する人
- 太宰府市民の人
- 年齢が19歳以上65歳未満の人
- 免許取得に係る対象経費の支払いを行った人
- 乗合バスまたは、タクシー事業者に乗務員として採用されている人（条件あり）



市ホームページアドレス　https://www.city.dazaifu.lg.jp/