令和６年度第１回太宰府市総合交通計画協議会　次第

日時：令和７年３月２７日（木）１０時開始

場所：太宰府市役所　４階大会議室

１　開会

・委嘱状交付

・挨拶

２　議事

【議題】

・太宰府市総合交通計画（案）について

３　閉会

太宰府市総合交通計画協議会　委員名簿

任期：令和8年5月31日まで

選出区分	氏名	所属団体等
(1)学識経験者	大枝　良直	九州大学　大学院工学研究院　環境社会部門　准教授
(2)公共交通事業者を代表する者	池田　舞	西日本鉄道(株)　自動車事業本部　営業部　営業第二担当　課長
	田代　幸輔	西日本鉄道(株)　鉄道事業本部　計画部　計画課　課長
	草場　康文	西日本鉄道(株)　まちづくり・交通・観光推進部　課長
	髙橋　拓大	九州旅客鉄道(株)　経営企画本部　経営企画部　副課長
(3)道路管理者から推薦された者	木場　和俊	国土交通省　九州地方整備局　福岡国道事務所　計画課長
	冨士原　展美	福岡県　那珂県土整備事務所　企画班　地域整備主幹
	齋藤　実貴男	太宰府市　都市整備部　建設課長
(4)関係行政機関の職員	松岡　晃	福岡県　建築都市部　都市計画課　都市政策係長
	三重野　直美	福岡県　企画・地域振興部　交通政策課　課長補佐
	山口　裕丈	福岡県警察署　筑紫野警察署　交通課　交通総務係長
(5)その他市長が適当と認める者	楠田　悦子	モビリティジャーナリスト
	八尋　茂雄	太宰府市総合戦略推進委員会　委員長
	竹井　正彦	太宰府市商工会 観光部会長((有)ナカガミ　中神茶屋))
	池上　順一	バリューマネジメント(株)　地域創生部　ゼネラルマネージャー

オブザーバー	原口　信行	太宰府市　副市長
	友添　浩一	太宰府市　観光経済部長
事務局	柴田　義則	太宰府市　都市整備部長
	古賀　千年志	太宰府市　都市整備部 都市計画課長
	前田　勝一朗	太宰府市　都市整備部 都市計画課　地域公共交通特命担当係長
	長澤　浩平	太宰府市　都市整備部 都市計画課　地域公共交通特命担当
	久保　弘樹	太宰府市　都市整備部 都市計画課　地域公共交通特命担当
	田渕　利治	太宰府市　都市整備部 都市計画課　地域公共交通特命担当

○太宰府市総合交通計画協議会規則

平成30年３月27日

規則第12号

（趣旨）

第１条　この規則は、太宰府市附属機関設置に関する条例（昭和60年条例第17号）の規定に基づき、太宰府市総合交通計画協議会（以下「協議会」という。）に関し、必要な事項を定めるものとする。

（所掌事務）

第２条　協議会の所掌事務は、次に掲げるとおりとする。

(1)　太宰府市総合交通計画・交通戦略の策定及び実施に関し必要な事項について協議すること。

(2)　その他必要な事項

（組織）

第３条　協議会委員は、15人以内の委員をもって組織し、次に掲げる者のうちから市長が委嘱する。

(1)　学識経験者

(2)　公共交通事業者を代表する者

(3)　道路管理者から推薦された者

(4)　関係行政機関の職員

(5)　その他市長が適当と認める者

（任期）

第４条　委員の任期は２年とし、補欠委員の任期は、前任者の残任期間とする。ただし、再任は妨げない。

２　委員は、任期中であっても、その本来の職を離れたときは、委員の職を失う。

（会長及び副会長）

第５条　協議会に会長及び副会長各１人を置き、委員の互選によりこれを定める。

２　会長は、会議を総理し、協議会を代表する。

３　副会長は、会長を補佐し、会長に事故あるとき又は会長が欠けたときは、その職務を代理する。

（会議）

第６条　協議会の会議は、会長が招集し、会議の議長となる。

２　会議は、委員の過半数が出席しなければ開くことができない。

３　会議の議事は、出席委員の過半数を持って決し、可否同数のときは、議長の決するところによる。

４　協議会は、必要に応じて部会を置くことができる。

５　協議会は、必要があると認めるときは、利用者、地域住民の代表その他必要な者に協議会への出席を求め、説明又は意見を聴くことができる。

（庶務）

第７条　協議会の庶務は、都市整備部都市計画課において処理する。

（委任）

第８条　この規則に定めるもののほか、必要な事項は、市長が別に定める。

附　則

この規則は、公布の日から施行する。

資料１

令和６年度第1回
太宰府市総合交通計画協議会資料

太宰府市都市計画課

本日の議題

議題

太宰府市総合交通計画（案）について

1.経過

2.関連計画との整合等

3.社会情勢の動向

4.交通施策の対策案

【方針1】【目標1】(1)交通処理能力の向上

【方針1】【目標2】(2)都市内交通の誘導

【方針1】【目標2】(3)交通情報案内システムの維持・充実

【方針2】【目標1】(4)安全な歩行空間の確保

【方針2】【目標1】(5)ユニバーサルデザイン化の推進

【方針2】【目標1】(6)自転車等の利便性向上

5.今後の予定

議題

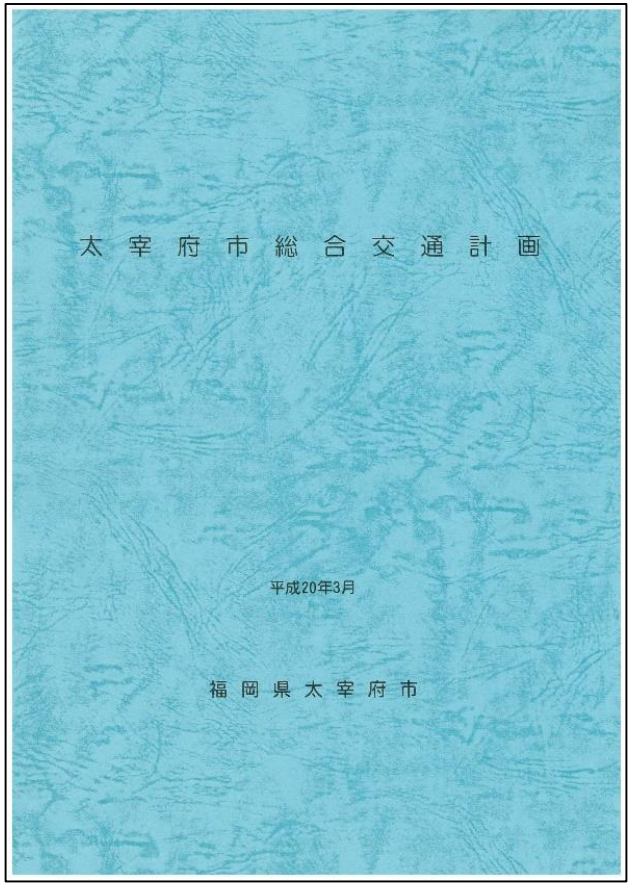
太宰府市総合交通計画(案)について

議題　太宰府市総合交通計画(案)について

1.経過

(1)太宰府市総合交通計画

　太宰府市内における渋滞の解消や緩和、安全な交通環境づくりを実現するため、太宰府市と関係機関が協力しながら実施する交通政策の基本的考え方を示すことを目的として平成20年3月に策定



総合交通計画は、国、福岡県の交通政策等、当時の太宰府市総合計画を上位計画とし、太宰府市の都市計画、環境計画、観光振興計画等との整合を踏まえた上で、太宰府市全体の交通政策に関する指針として位置づけ。

議題　太宰府市総合交通計画(案)について

(2)交通混雑の悪化として考えられる要因（今もなお継続している状況）

①通過交通の増加
・バイパス整備等による「国道３号線⇔筑紫野古賀線」の交通量が増加

②インバウンドの影響
・博多港に着岸する外航クルーズ船の寄港数が増加したことにより、外国人観光客も増加、大型観光バスによる来訪が急増

③新元号「令和」
・平成31年4月1日新元号発表後、全国から大きな注目を受けたことにより、日本人観光客も増加

※休日、観梅・紅葉時期、年末年始、受験シーズン等、ある程度決まった時期に交通混雑が発生していたが、平日も含めて慢性的に交通混雑が発生

議題　太宰府市総合交通計画(案)について

(3)市内道路網、公共交通ネットワークの分析・再編の検討

①総合交通計画の改訂

渋滞の解消や緩和、安全な交通環境づくりを実現するため、太宰府市全体の交通政策に関する指針となる総合交通計画の改訂

②地域公共交通計画の策定

「地域にとって望ましい地域旅客運送サービスの姿」を明らかにする「マスタープラン」としての役割を果たす地域公共交通計画の策定

総合交通計画協議会

太宰府市総合交通計画・交通戦略の策定及び実施に関し必要な事項について協議すること。

地域公共交通活性化協議会

地域公共交計画等の作成及び実施に関し必要な協議を行うこと。

・道路
・歩道
・交差点
・駅前広場
・踏切

良好な交通環境の形成

・バス
・電車
・タクシー
etc

議題　太宰府市総合交通計画(案)について

(4)太宰府市総合交通計画協議会

〇太宰府市総合交通計画協議会規則
（協議会）
第二条　協議会の所掌事務は、次に掲げるとおりとする。

（1）太宰府市総合交通計画・交通戦略の策定及び実施に関し必要な事項について協議すること。

（2）その他必要な事項

(5)開催実績

平成29年度から令和5年度まで開催

※令和2年度及び令和3年度はコロナ禍による影響を鑑み、策定に向けた議論を休止

議題　太宰府市総合交通計画(案)について

(6)協議会の開催状況

太宰府市総合交通計画策定
（H20.3）

↓

市内道路網、公共交通ネットワークの
分析・再編の検討開始
（H29）

↓

策定概要の整理

↓

現況把握
（調査分析）

上位・関連計画
の把握

↓

交通上の課題整理

↓

基本方針・基本目標作成

↓

対策に向けた方向性

↓

交通施策の対策案

↓

計画素案の作成

↓

パブリック・コメント等の実施

↓

計画案の作成

↓

計画案の作成

協議会の開催状況

H29年度第１回

H29年度第2～3回
H30年度第１～4回
R1年度第１回
R2.3年度議論休止
R4年度第１回

↓

R5年度第１回

↓

R6年度
第１回

R7年度
以降

現況の内容より

課題を整理

次ページ体系図

次ページ体系図

次ページ体系図

■現況整理

（1）人口状況
（2）道路網配置状況
（3）土地利用及び主要施設の立地状況
（4）観光入り込み状況
（5）道路交通状況
（6）路線バス状況
（7）鉄道状況
（8）駐車場・駐輪場の状況

等

■課題整理

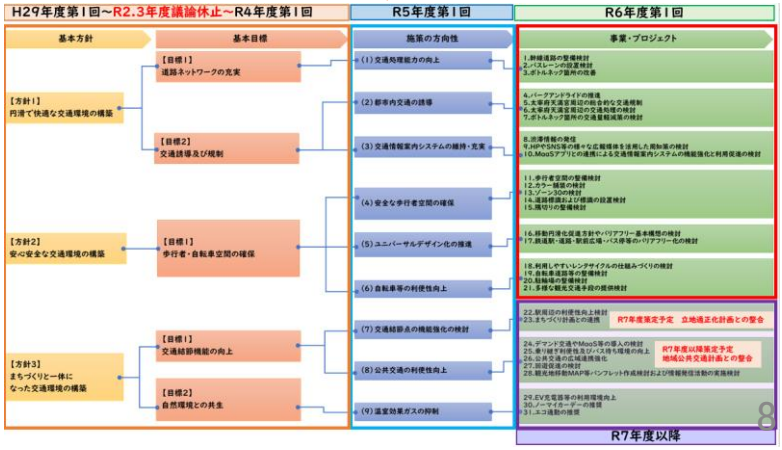
1 道路
- 東西を結ぶ道路ネットワークが不足。
- 幹線道路間を結ぶ骨格道路が不足しており、乗換交通による渋滞が発生。
- 県道筑紫野古賀線バイパスが暫定開設されているが、現道の交通量の増加が続いている。
- 主要道路が交差する場所があり、踏切と近接しているところもある。
- 踏切がボトルネックとなり交通混雑が発生。
- 隣接する筑紫野市、大野城市とつながる都市計画道路が未整備。

2 観光
- 天満宮周辺には、大駐車場をはじめ多くの民間駐車場が点在するため車両進入が多い。
- 近年はインバウンドの観光バスが増加。

3 公共交通
- 交通混雑が激しい区域にバス路線が集中し、定時制が確保できていない。
- コミュニティバスは利用率が低く、自家用車を使用している方々が多い。
- コミュニティバス路線が最寄りの駅（行きたい駅）へのネットワーク形成が不十分。

4 自転車道、歩道
- 駅周辺や通学路等において、歩道の狭い区間や未整備箇所がある。
- 来訪者用のためのサイクリングロード等の安全な空間が確保されていない。
- 歩行者や自転車などが安全に通行できる路線の位置づけがされていない。

次ページ体系図



議題　太宰府市総合交通計画(案)について

(7)総合交通計画改訂の検討

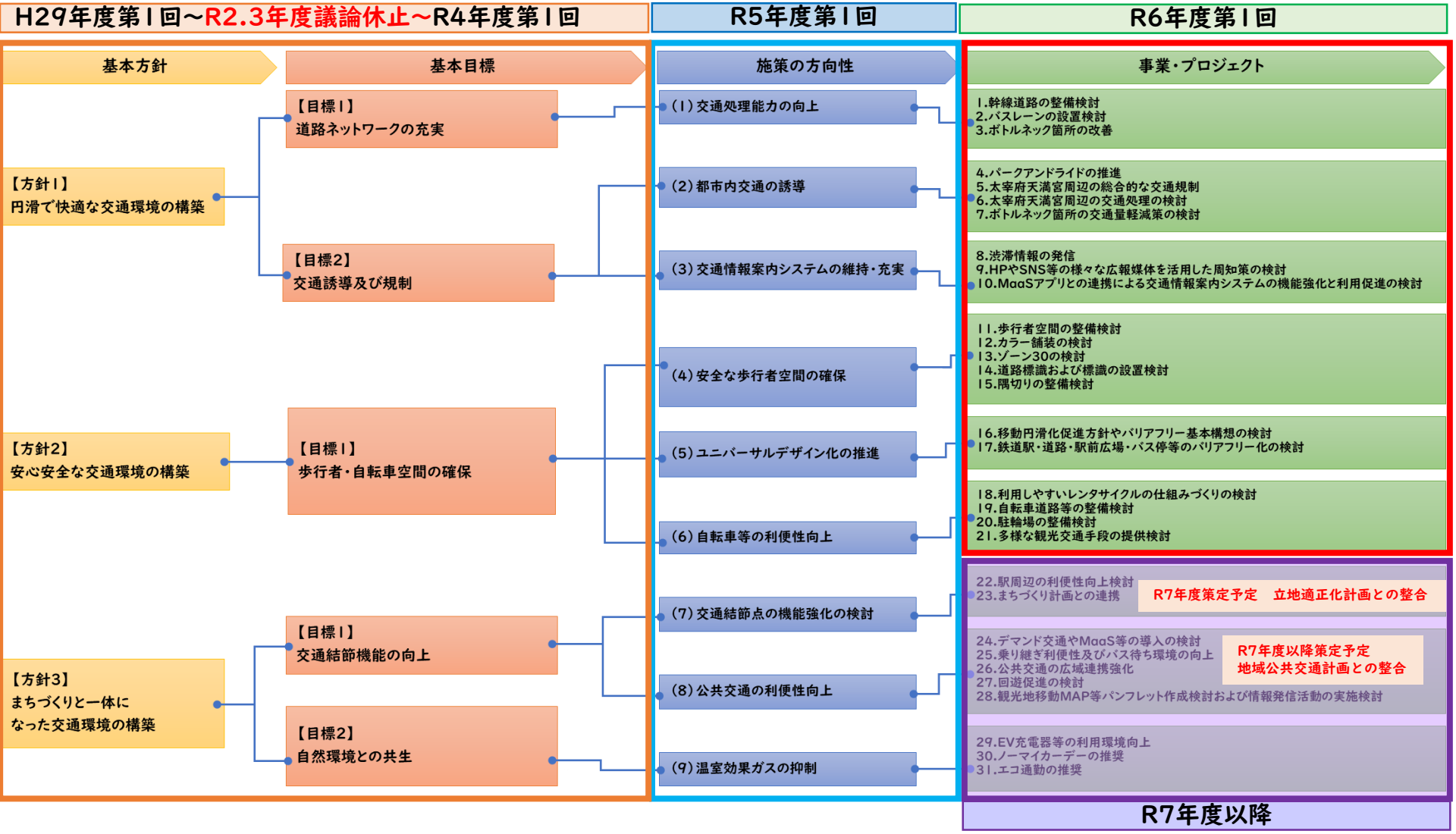


図　前回協議会後の体系図

議題　太宰府市総合交通計画(案)について

2.関連計画との整合等

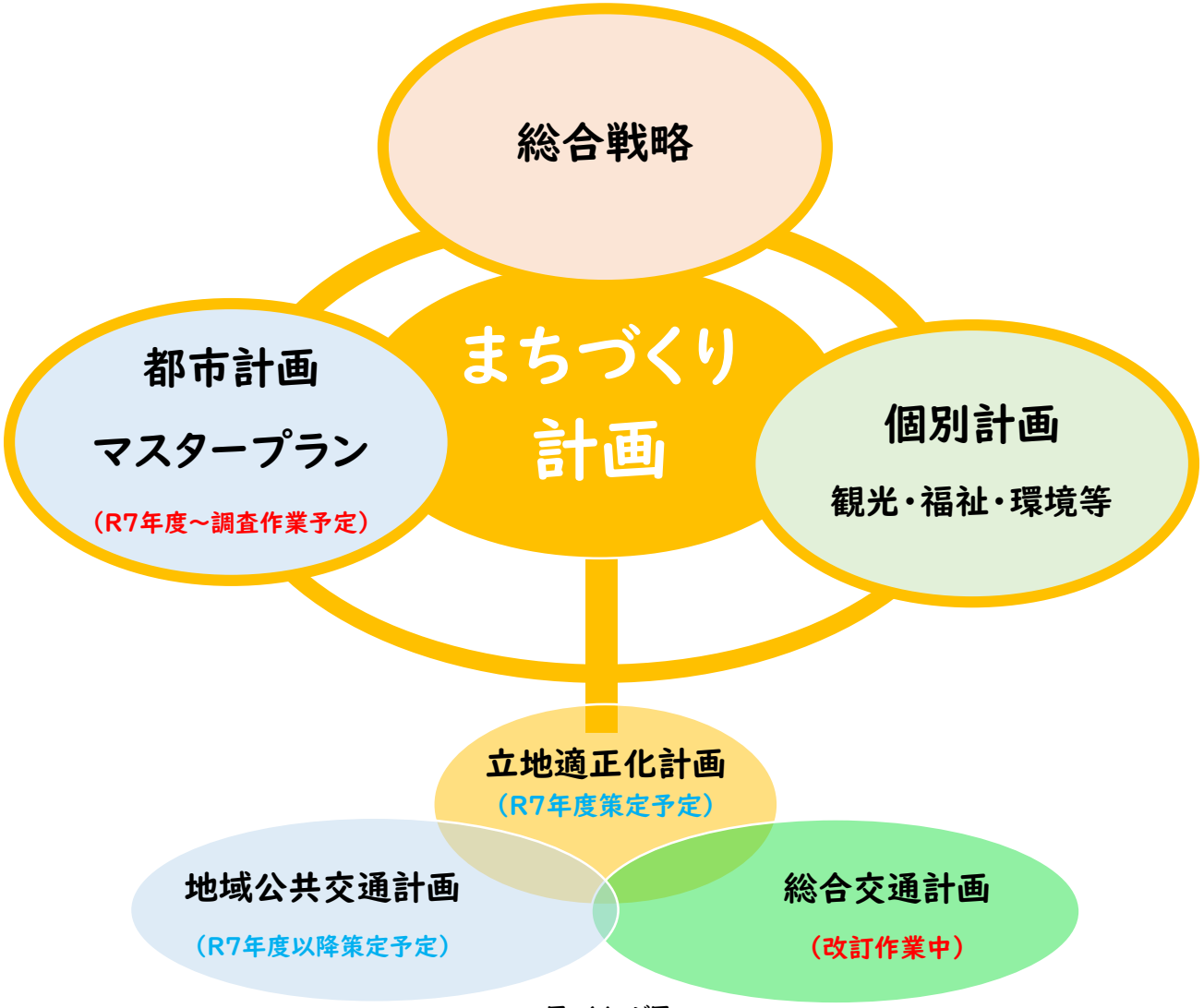


図　イメージ図

議題　太宰府市総合交通計画(案)について

3.社会情勢の動向(交通分野に関連する注視すべき主な社会情勢)

①国におけるオーバーツーリズム対策

→観光庁「オーバーツーリズムの未然防止・抑制による持続可能な観光推進事業」の採択を受け「太宰府市オーバーツーリズム対策会議」の開催

【(参考)R6.10.17 KBCニュース】

議題　太宰府市総合交通計画(案)について

3.社会情勢の動向(交通分野に関連する注視すべき主な社会情勢)

②コロナ禍を受けた社会活動の変化

→分散参拝の浸透や年末年始最大9連休に伴う交通混雑の変化

R6.12.30(月)12時以降、路線バス及びコミュニティバスにおいて合計7便が運休

写真：R6.12.30 11**時半～**14**時半頃の市内の状況**

議題　太宰府市総合交通計画(案)について

3.社会情勢の動向(交通分野に関連する注視すべき主な社会情勢)

③2024年問題に伴う、物流・運送及び公共交通の輸送減少

→自動車運転者の労働時間等の改善のための基準（改善基準告示）は、「自動車運転者の労働時間等の改善のための基準の一部を改正する件」（令和４年厚生労働省告示第367号）により令和４年12月23日に改正され、令和６年４月１日から適用されました。

図 厚生労働省ホームページ

議題　太宰府市総合交通計画(案)について

4.交通施策の対策案

【方針1】【目標1】（1）交通処理の能力の向上

1.幹線道路の整備検討【継続】【実行】

幹線道路等の整備を関係機関に働きかけ、整備を進めていくことで、通過交通の円滑な処理、市内の交通混雑の解消及び都市、地域間へのアクセス性向上を図ることを目指す。

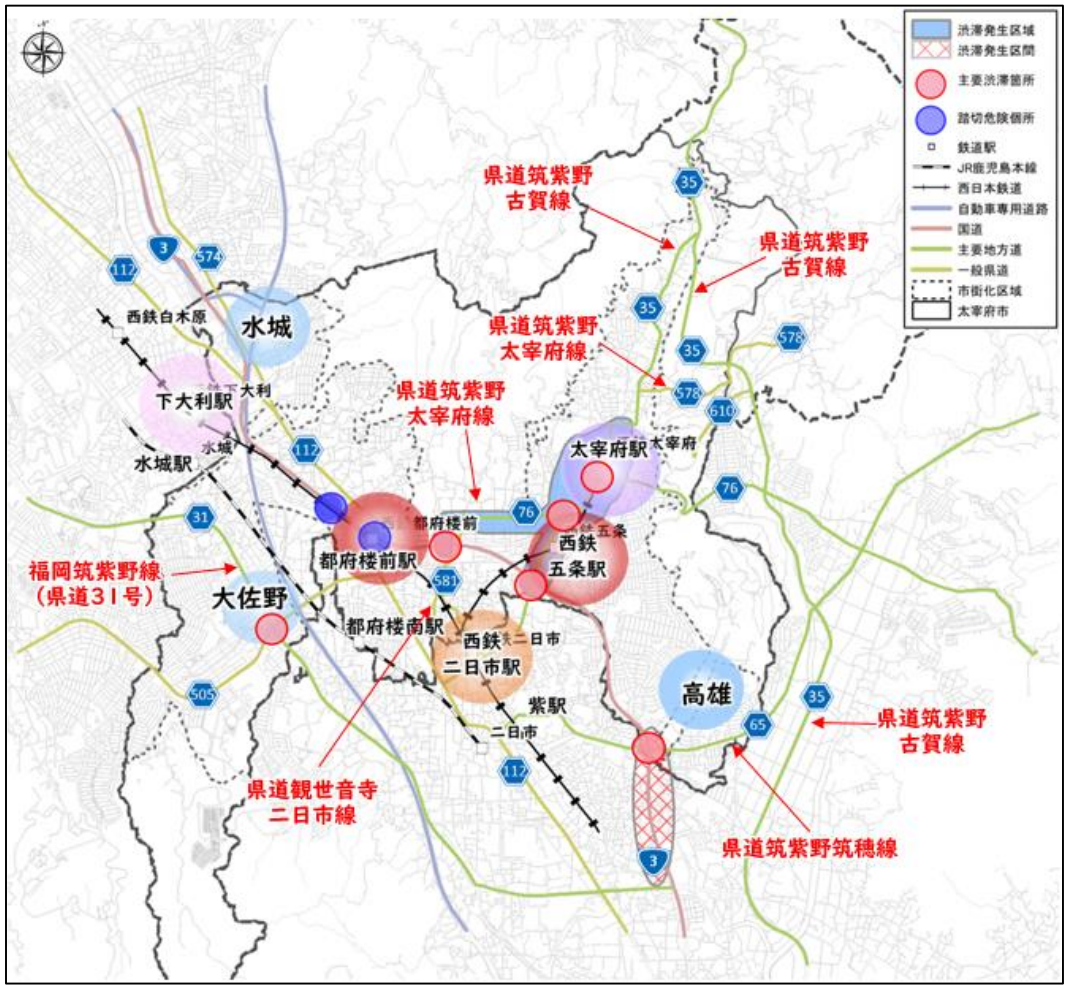


図 主要渋滞箇所及び踏切危険箇所

議題　太宰府市総合交通計画(案)について

【方針1】【目標1】（1）交通処理の能力の向上

2･3.バスレーン等設置やボトルネック箇所の改善検討【継続】【実行】

幹線道路や鉄道との交差により慢性的な交通混雑の一因となっていることから、関係機関と連携して新たなレーンの設置やボトルネック箇所に対する対策を検討し、路線バス等の運行時間の正確性を向上させるとともに、交通混雑の改善を目指す。

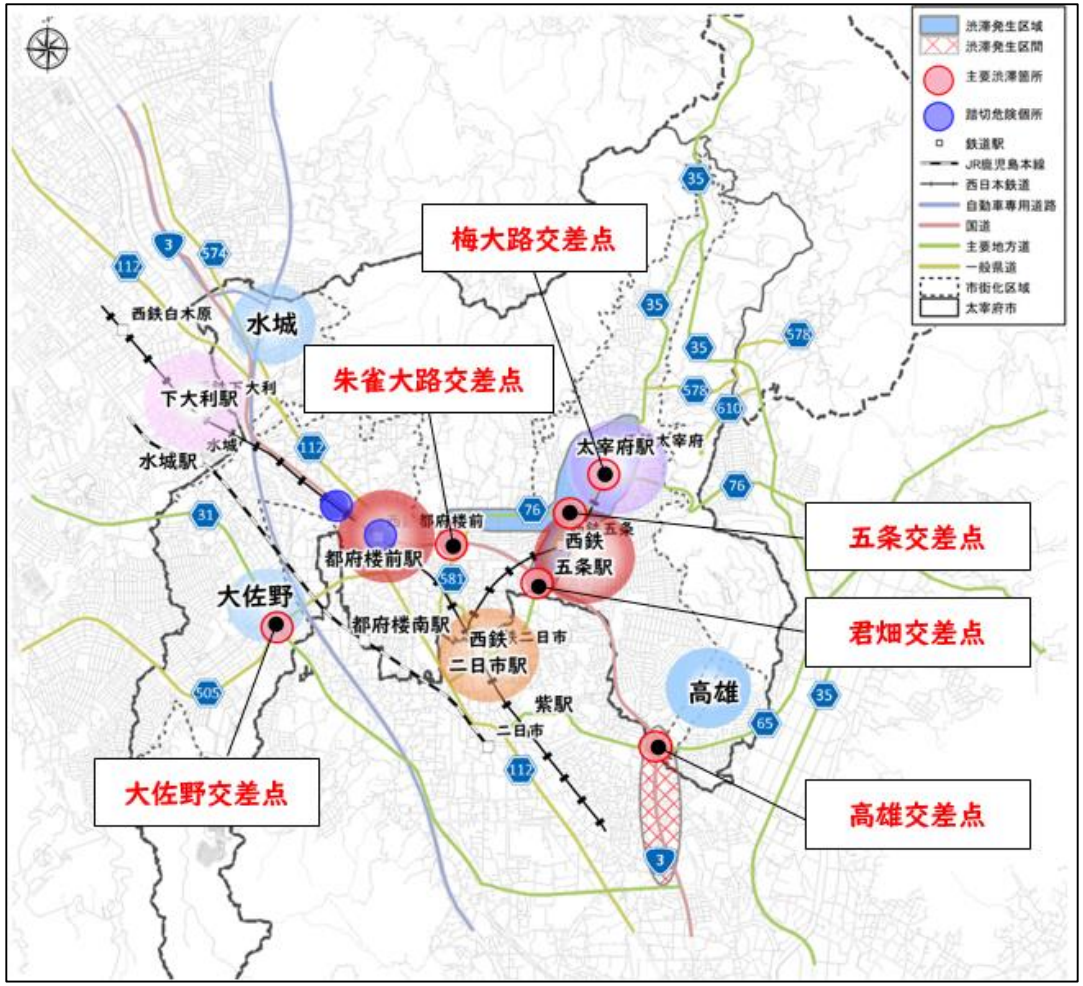


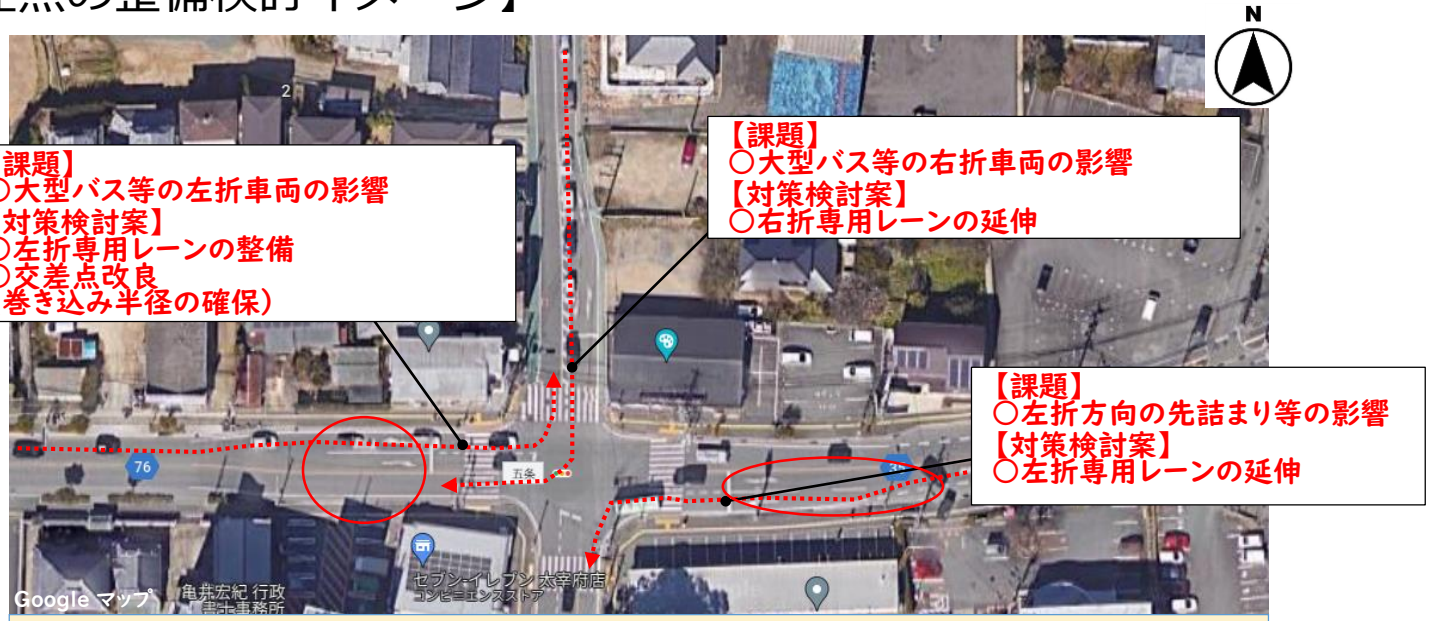
図 主要渋滞箇所及び踏切危険箇所

議題　太宰府市総合交通計画(案)について

【方針1】【目標1】（1）交通処理の能力の向上

2･3.バスレーン等設置やボトルネック箇所の改善検討【継続】【実行】

【五条交差点の整備検討イメージ】



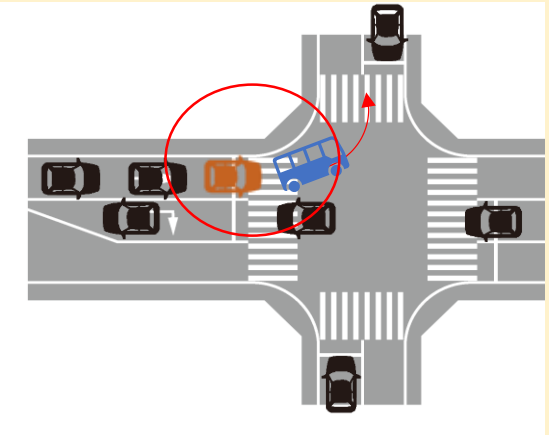


図　現状(西側左折)

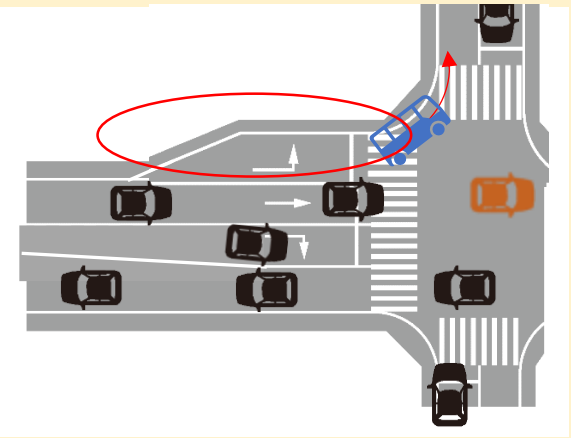


図　左折専用付加（改善イメージ）

議題　太宰府市総合交通計画(案)について

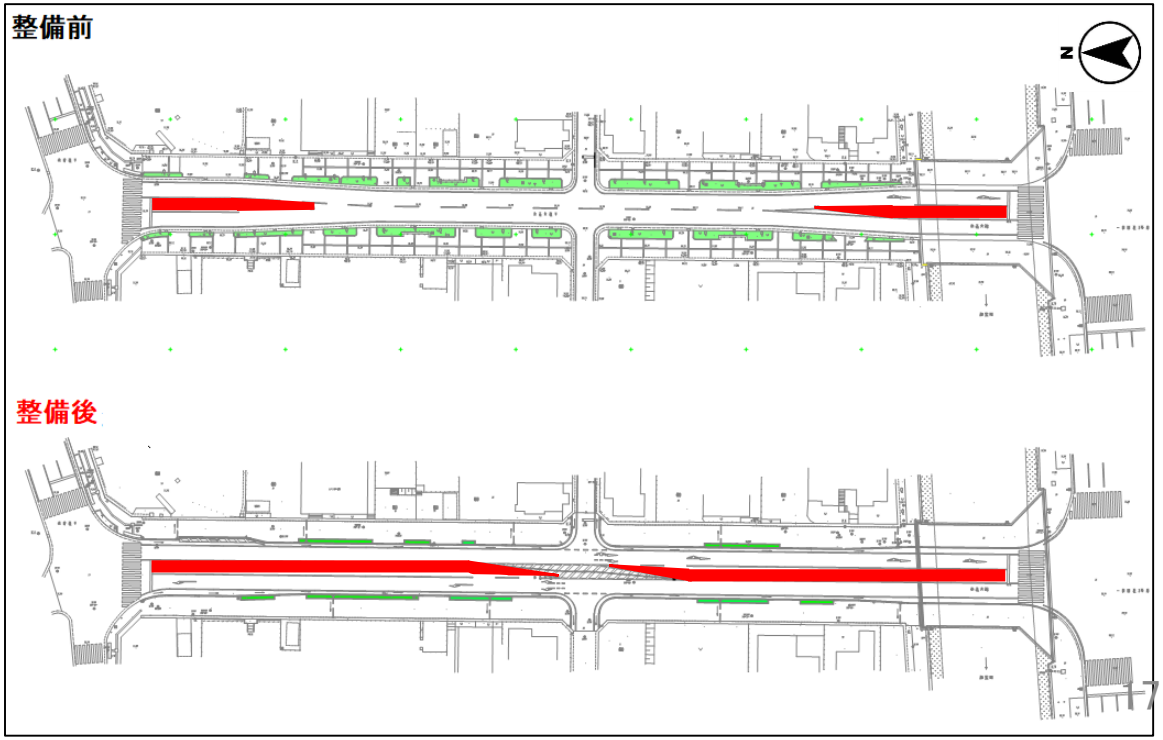
【方針1】【目標1】（1）交通処理の能力の向上

2･3.バスレーン等設置やボトルネック箇所の改善検討【継続】【実行】

【朱雀大路交差点の整備実績】

図　整備前（R3年7月）

図　整備後（R5年8月）

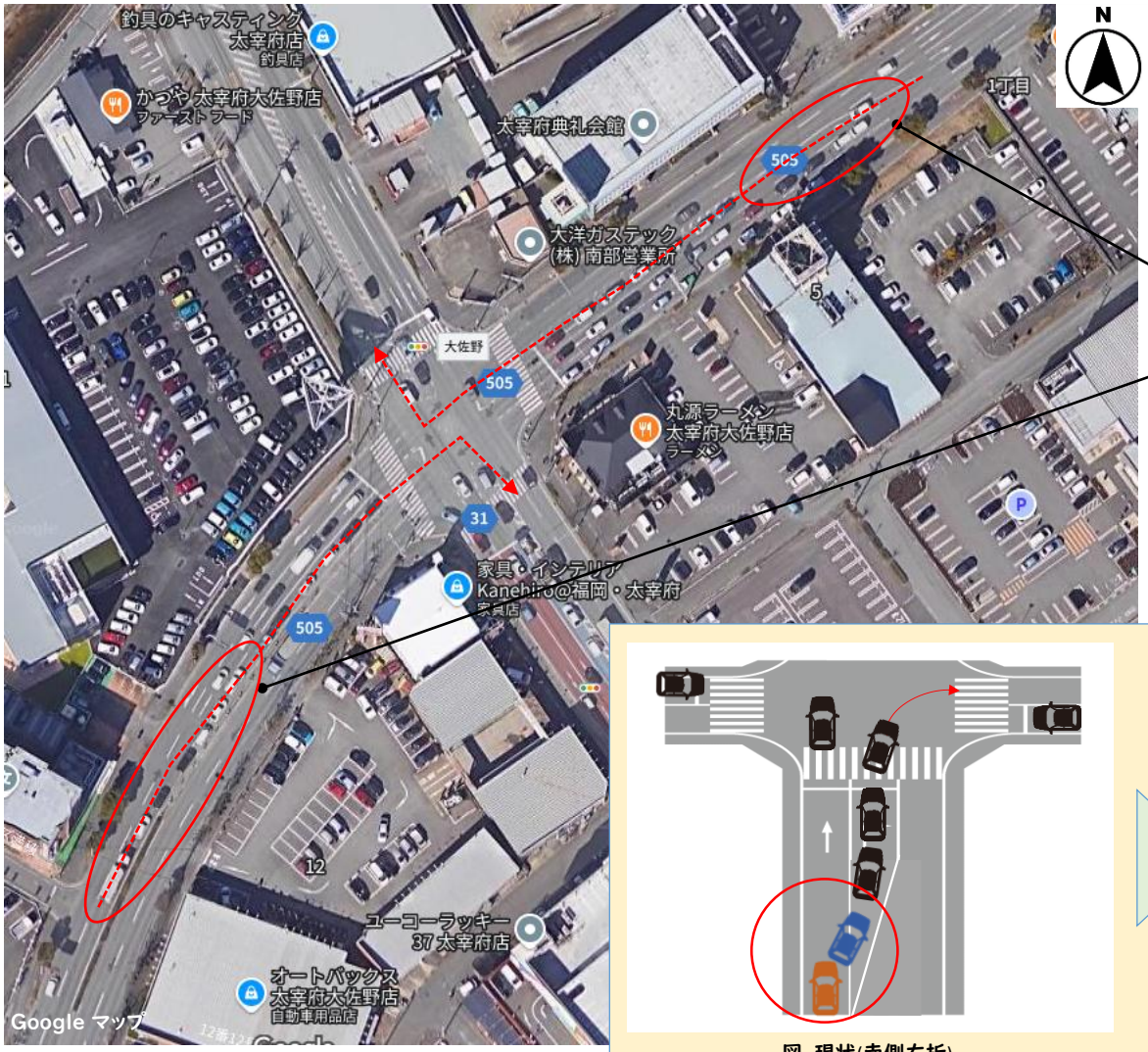


議題　太宰府市総合交通計画(案)について

【方針1】【目標1】（1）交通処理の能力の向上

2･3.バスレーン等設置やボトルネック箇所の改善検討【継続】【実行】

【大佐野交差点の整備検討イメージ】



【課題】
○右折レーンからのはみだし

【対策検討案】
○右折専用レーンの延伸

図　現状(南側左折)

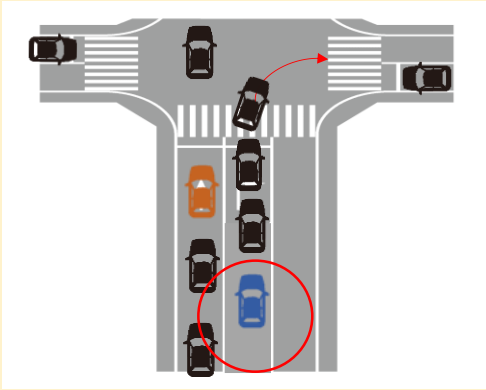


図　右折専用延伸（改善イメージ）

図　整備検討イメージ（梅大路交差点）

議題　太宰府市総合交通計画(案)について

【方針1】【目標1】（1）交通処理の能力の向上

2･3.バスレーン等設置やボトルネック箇所の改善検討【継続】【実行】

【君畑交差点・高雄交差点の整備検討イメージ】

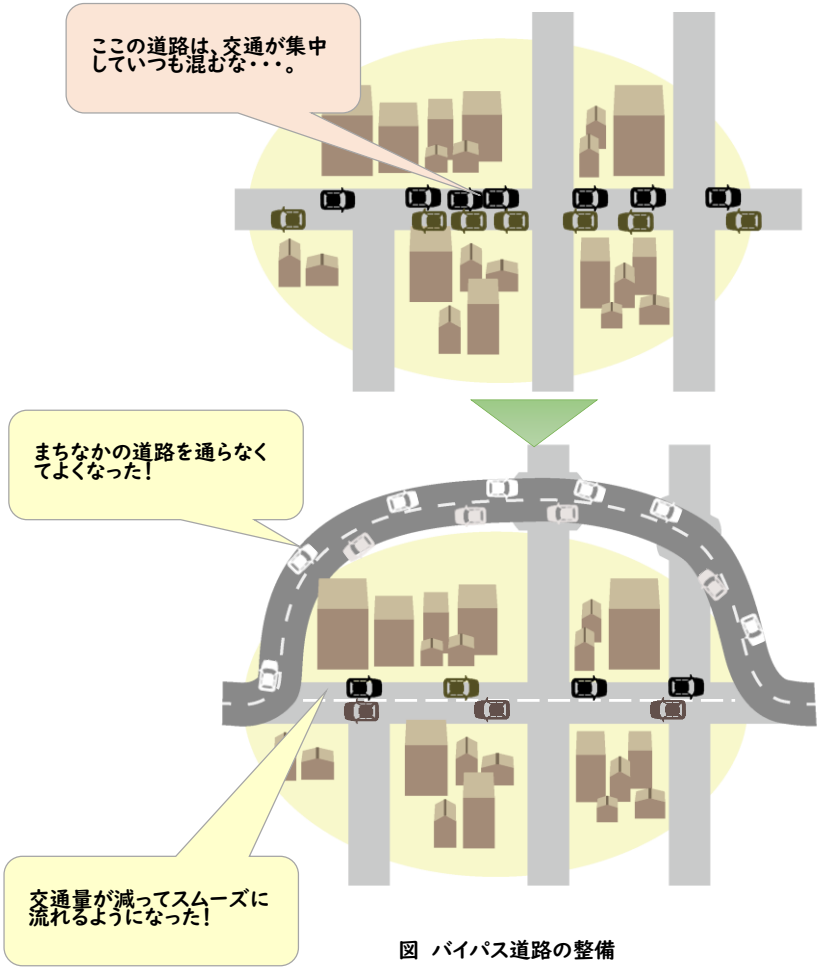


図　バイパス道路の整備

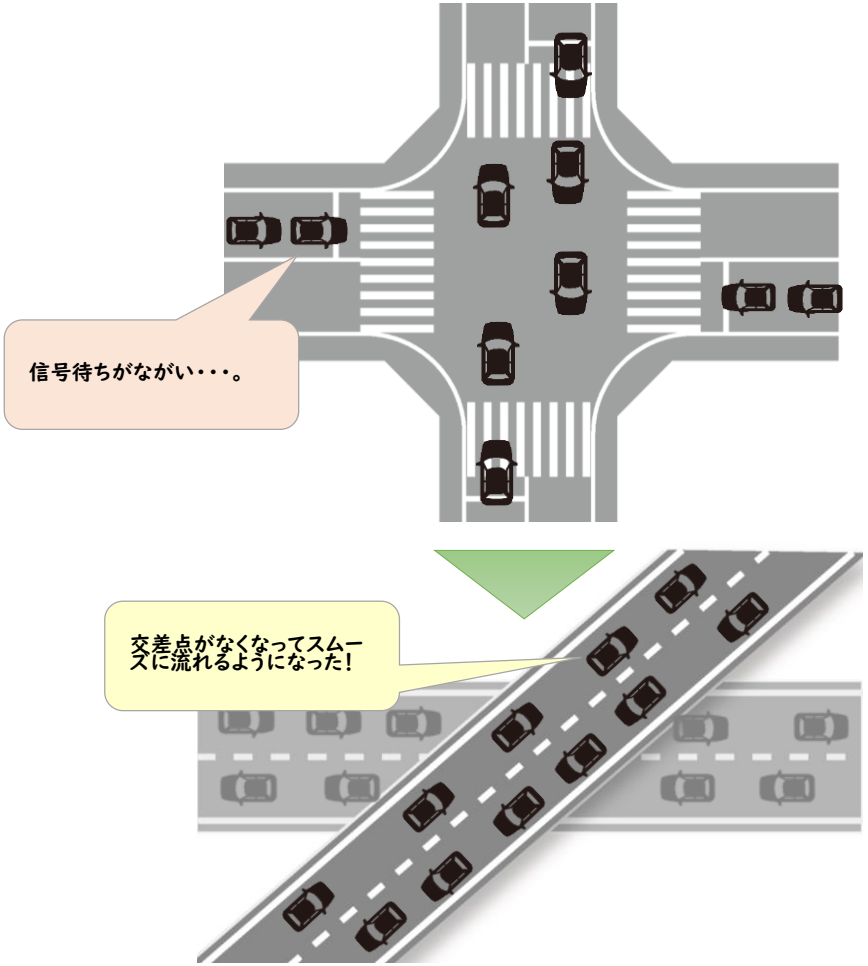


図　立体交差道路の整備

議題　太宰府市総合交通計画(案)について

【方針1】【目標2】（2）都市内交通の誘導

4.パークアンドライドの推進【継続】【実行】

観光客向けにパークアンドライドに関する情報提供を継続することで、観光時の移動の円滑性確保や生活道路への進入抑制を目指すとともに、民間企業等の関係機関との連携を更に検討する。

パークアンドライド

車で目的地周辺の駅まで移動した後、電車や徒歩など別の交通手段で目的地まで移動するという、時間とコストを節約できる方法です。

太宰府市内は、太宰府天満宮、九州国立博物館等魅力的な観光施設が多数あり平日でも多くの観光客でにぎわっています。特に年末年始や特別展開催中などは、さらに多くの人が訪れるため市内は大変混雑し、太宰府ICから**1時間30分程度**かかってしまうこともあります。

このため、太宰府市では環境に優しく、時間も節約できる、少し離れたところに駐車して、公共交通機関を利用して目的地まで移動するパークアンドライドをオススメしております。

1 太宰府ICからのオススメパークアンドライド駐車場

イオン大野城ショッピングセンター　地図　HEPボタン 13 147 132*74

住所：大野城市錦町4丁目1番1号
所要時間：西鉄　春日原駅まで徒歩7分
電車料金：西鉄　春日原駅～太宰府駅 270円
収容台数：2,000台
開設時間：6時～24時30分
駐車料金：
120分無料（120分以降60分220円）
24時間最大550円
URL：http://onojo.aeonkyushu.com/static/detail/access-transit

2 筑紫野ICからのオススメパークアンドライド駐車場

JR九州レンタカー&パーキング株式会社 二日市駅立体駐車場　地図　HEPボタン 55 242 769*21

住所：筑紫野市二日市中央1丁目1番1号
所要時間：西鉄　紫駅まで徒歩7分
電車料金：西鉄　紫駅～太宰府駅 220円
収容台数：390台
開設時間：24時間
駐車料金：
60分100円
24時間最大500円（72時間まで）
URL：http://www.parking-kyushu.jp/number/94178541

you me　ゆめタウン筑紫野　地図　HEPボタン 55 214 686*14

住所：筑紫野市針摺東3丁目3番1号
所要時間：西鉄　朝倉街道駅までバス5分
電車料金：西鉄　朝倉街道駅～太宰府駅 220円
収容台数：2,500台
開設時間：9時～22時
駐車料金：無料
備考：1月1日～3日と土日祝日、売出日等の混雑時は、ご利用できない場合があります。
URL：http://www.izumi.jp/chikushino/access/

図　パークアンドライドに関する情報提供活動（太宰府市交通情報案内システム）

議題　太宰府市総合交通計画(案)について

【方針1】【目標2】（2）都市内交通の誘導

5.太宰府天満宮周辺の総合的な交通規制【継続】【実行】

例年の初詣において、主要交差点及び駐車場を結ぶ道路の交通規制を行うことで、初詣の交通渋滞緩和を目指す。

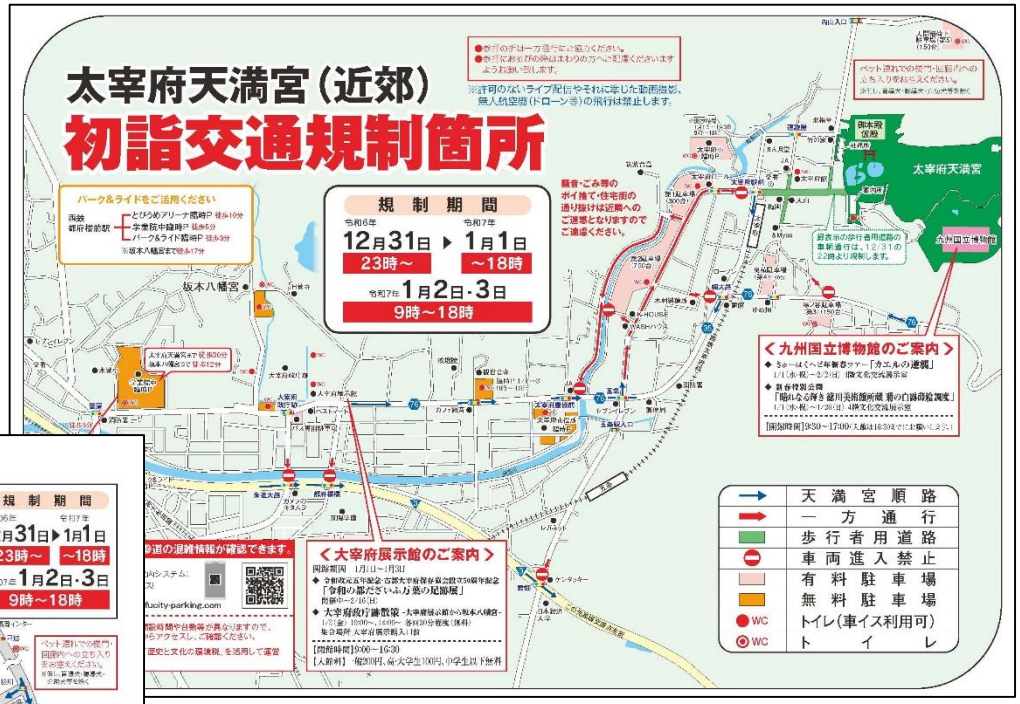


図　R7初詣交通規制等についての情報(太宰府天満宮作成)

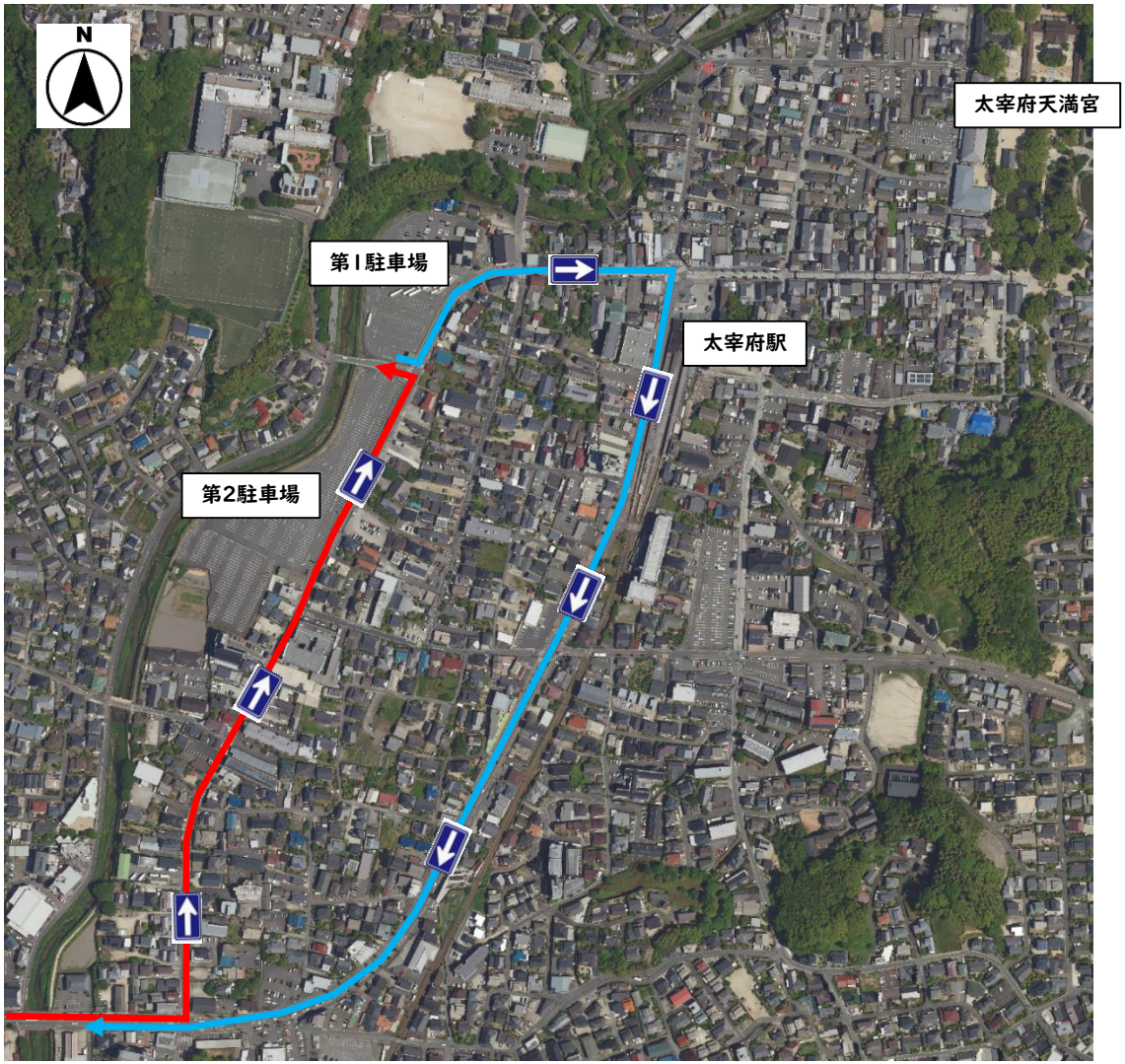
議題　太宰府市総合交通計画(案)について

【方針1】【目標2】（2）都市内交通の誘導

6.太宰府天満宮周辺の交通処理の検討【継続】【実行】

第1及び第2駐車場への観光車両の進行方向を管理（制限）を検討し、円滑な交通処理を目指す。

図 太宰府天満宮周辺の交通処理【イメージ】



議題　太宰府市総合交通計画(案)について

【方針1】【目標2】（2）都市内交通の誘導

7.ボトルネック箇所の交通量軽減策の検討【新規】

ボトルネック箇所の混雑状況を発信することで踏切部等へ適度な自動車流入の抑制を検討し、渋滞緩和を目指す。

【参考】国土交通省（三重県伊勢市 AIを用いた迂回誘導対策試行内容）

図 現地に設置した簡易LED情報板

図 簡易LED情報板での情報提供内容

議題　太宰府市総合交通計画(案)について

【方針1】【目標2】（3）交通情報案内システムの維持・充実

8.渋滞情報の発信【継続】【実行】

太宰府市交通情報案内システムにおける混雑状況の発信を継続し、公共交通の利用に関する情報等を幅広く発信することで公共交通への利用転換を図り、渋滞緩和を目指す。

図　太宰府市交通情報案内システム

【（参考）R6.12.25 FBSニュース】

議題　太宰府市総合交通計画(案)について

【方針1】【目標2】（3）交通情報案内システムの維持・充実

9.HPやSNS等の様々な広報媒体を活用した周知策の検討【継続】【実行】

広報媒体を活用した効率的な周知を行い、幅広く情報発信することで交通情報案内システムのアクセス数を増加させる。

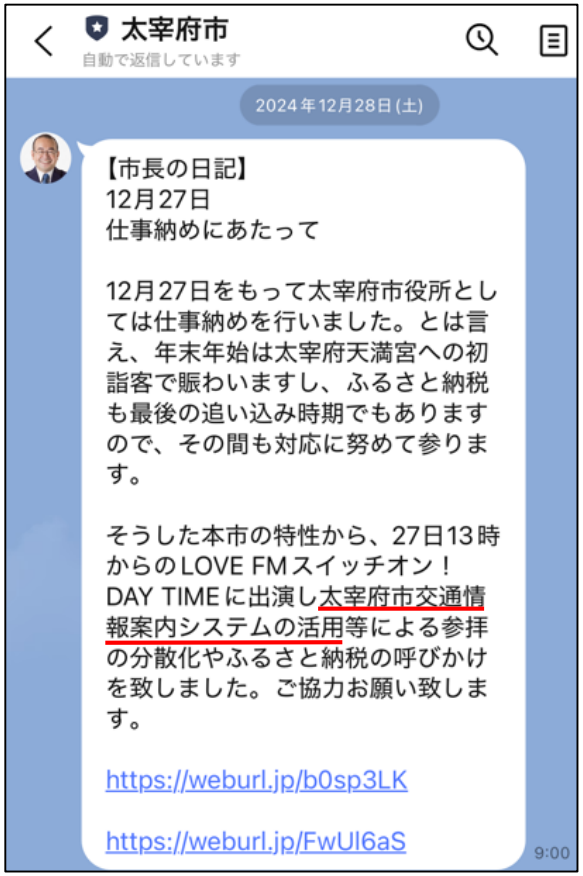
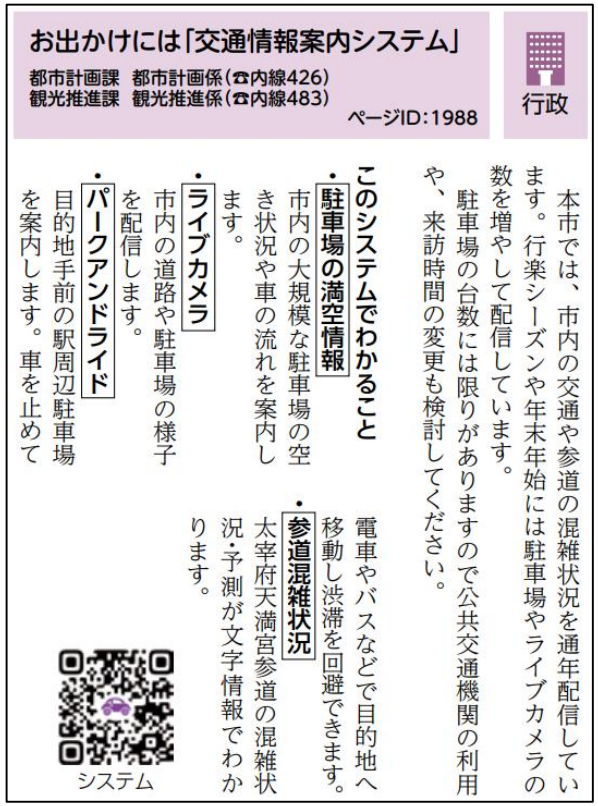


図　市公式LINEからの周知



お出かけには「交通情報案内システム」

都市計画課　都市計画係（☎内線426）
観光推進課　観光推進係（☎内線483）
ページID:1988

行政

本市では、市内の交通や参道の混雑状況を通年配信しています。行楽シーズンや年末年始には駐車場やライブカメラの数を増やして配信しています。

駐車場の台数には限りがありますので公共交通機関の利用や、来訪時間の変更も検討してください。

このシステムでわかること

- **駐車場の満空情報**　市内の大規模な駐車場の空き状況や車の流れを案内します。
- **ライブカメラ**　市内の道路や駐車場の様子を配信します。
- **パークアンドライド**　目的地手前の駅周辺駐車場を案内します。車を止めて電車やバスなどで目的地へ移動し渋滞を回避できます。
- **参道混雑状況**　太宰府天満宮参道の混雑状況・予測が文字情報でわかります。

システム

図　市広報誌からの周知

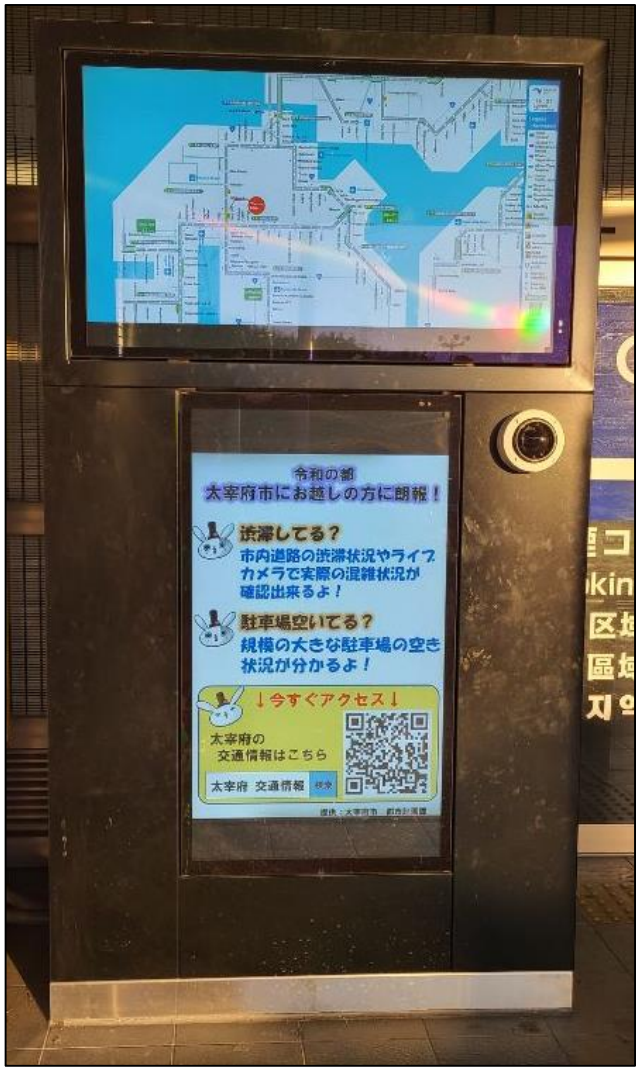


図　高速道路PA設置のデジタルサイネージからの周知

議題　太宰府市総合交通計画(案)について

【方針1】【目標2】（3）交通情報案内システムの維持・充実

10.MaaSｱﾌﾟﾘとの連携による交通情報案内ｼｽﾃﾑの機能強化と利用促進の検討【新規】

公共交通、自動車、自転車、徒歩等のあらゆる移動手段の検索、予約、決済を統合しているMaaSアプリと連携させることで、最適な移動手段の提供を目指す。

出典　My route HP

出典　太宰府市HP

図 【イメージ】MaaSアプリと交通情報案内システムの連携

議題　太宰府市総合交通計画(案)について

【方針2】【目標1】（4）安全な歩行空間の確保

11.歩行者空間の整備検討【継続】【実行】

通学路や観光等で利用する道路において、関係機関と連携しながら安心・安全な歩行環境や空間の確保を目指す。

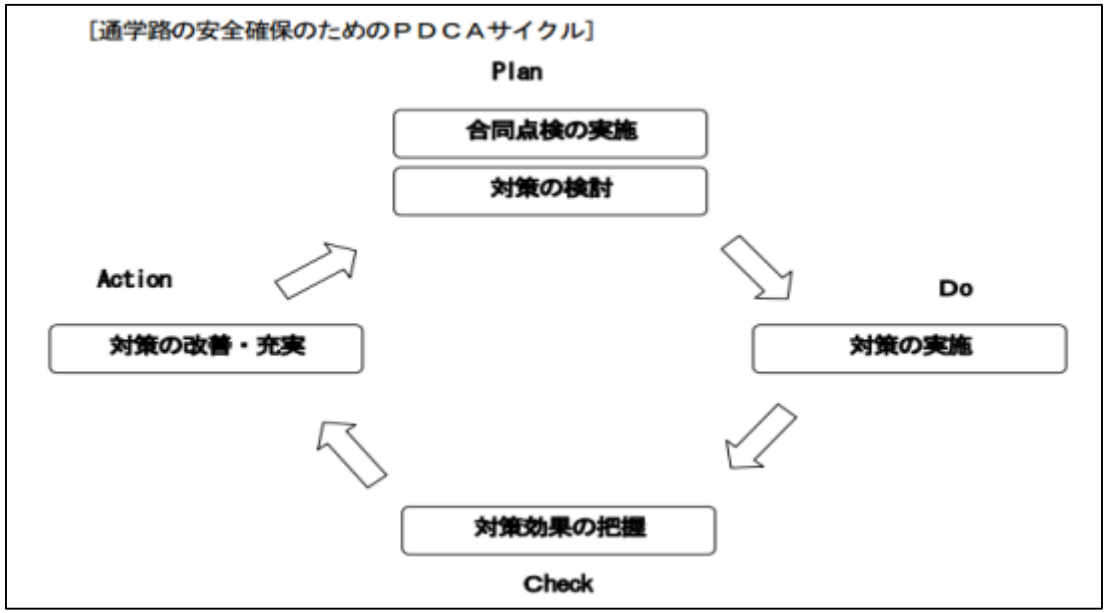


図　太宰府市 通学路交通安全プログラム

議題　太宰府市総合交通計画(案)について

【方針2】【目標1】（4）安全な歩行空間の確保

12.カラー舗装の検討【継続】【実行】

安全の確保の観点より、危険であることが視覚的に認識で出来るよう、路面へのカラー舗装を検討することで歩行者等の安全確保を目指す。

図 太宰府市実施 交通安全対策工事

議題　太宰府市総合交通計画(案)について

【方針2】【目標1】（4）安全な歩行空間の確保

13･14.ゾーン30プラス等の検討【継続】【実行】

通過交通が多い道路等において、歩行者等の安全確保や車両速度の抑制を図るため、関係機関と連携して低速度規制や進入抑制・速度抑制対策を検討する。

図 平成29年度指定地区 観世音寺Ⅰ丁目内の路面標示及び区域規制標識_太宰府市

議題　太宰府市総合交通計画(案)について

【方針2】【目標1】（4）安全な歩行空間の確保

15.隅切りの整備検討【継続】【実行】

交差点内の見通しの確保や車両や人の通行上の安全を目的として、視界確保の為の隅切り整備を検討し、歩行者等の安全確保・円滑な交通処理の実現を目指す。

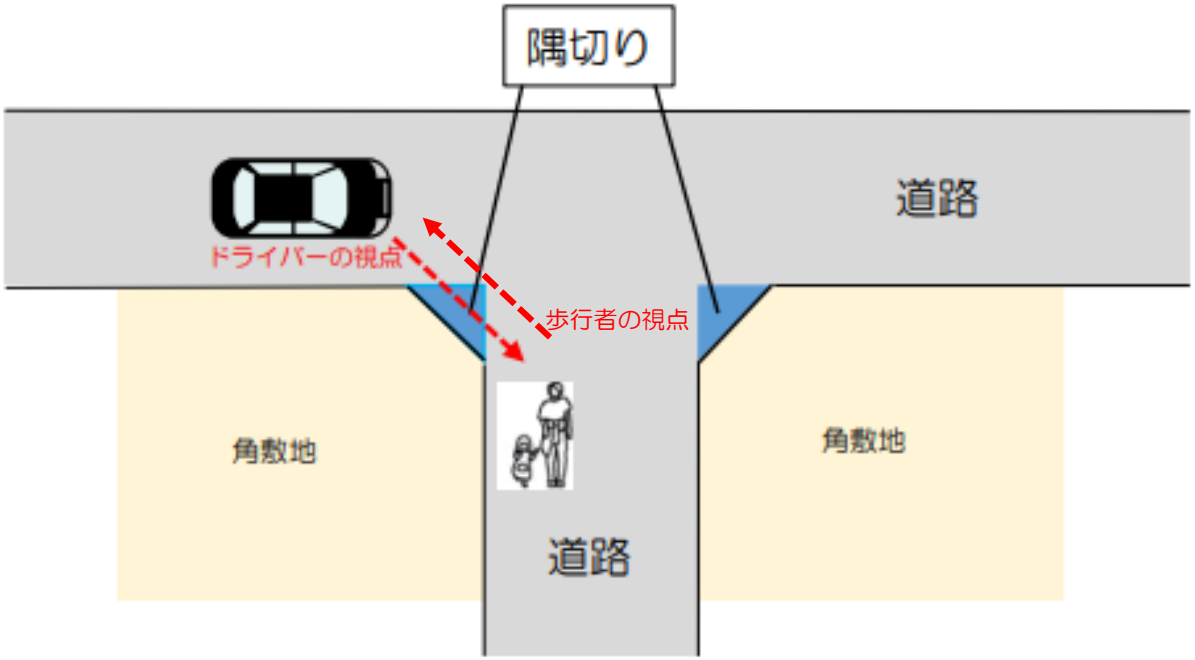


図　隅切り整備のイメージ図

議題　太宰府市総合交通計画(案)について

【方針2】【目標1】（5）ユニバーサルデザイン化の推進

16.移動等円滑化促進方針やバリアフリー基本構想の検討【継続】【実行】

高齢者、障がい者等の移動や施設利用の利便性・安全性向上を促進するために、公共交通機関、建築物、公共施設のバリアフリー化を推進に向けた検討を実施する。

図 移動円滑化促進方針・基本構想のイメージ図

議題　太宰府市総合交通計画(案)について

【方針2】【目標1】（5）ユニバーサルデザイン化の推進

17.鉄道駅・道路・駅前広場・バス停等のバリアフリー化の検討【継続】【実行】

移動円滑化促進方針やバリアフリー基本構想の検討内容から、一体的なバリアフリー化整備に必要な事業の検討を実施する。

図　国土交通省作成資料

議題　太宰府市総合交通計画(案)について

【方針2】【目標1】（6）自転車等の利便性向上

18.利用しやすいレンタサイクルの仕組みづくりの検討【継続】【実行】

回遊に使える市内二次交通の1つであるレンタサイクルを観光客にとっても利用しやすい運用方法を検討し、交通利便性の向上を図る。

図　第二次太宰府市観光推進基本計画　レンタサイクル事業

図　一般社団法人太宰府観光協会HP　西鉄太宰府駅　レンタサイクル事業

議題　太宰府市総合交通計画(案)について

【方針2】【目標1】（6）自転車等の利便性向上

19.自転車道路等の整備検討【継続】【実行】

歩行者、自転車の安全性、快適性の向上の観点から、路線毎の交通状況や道路状況を踏まえて、自転車通行空間の整備形態を検討する。

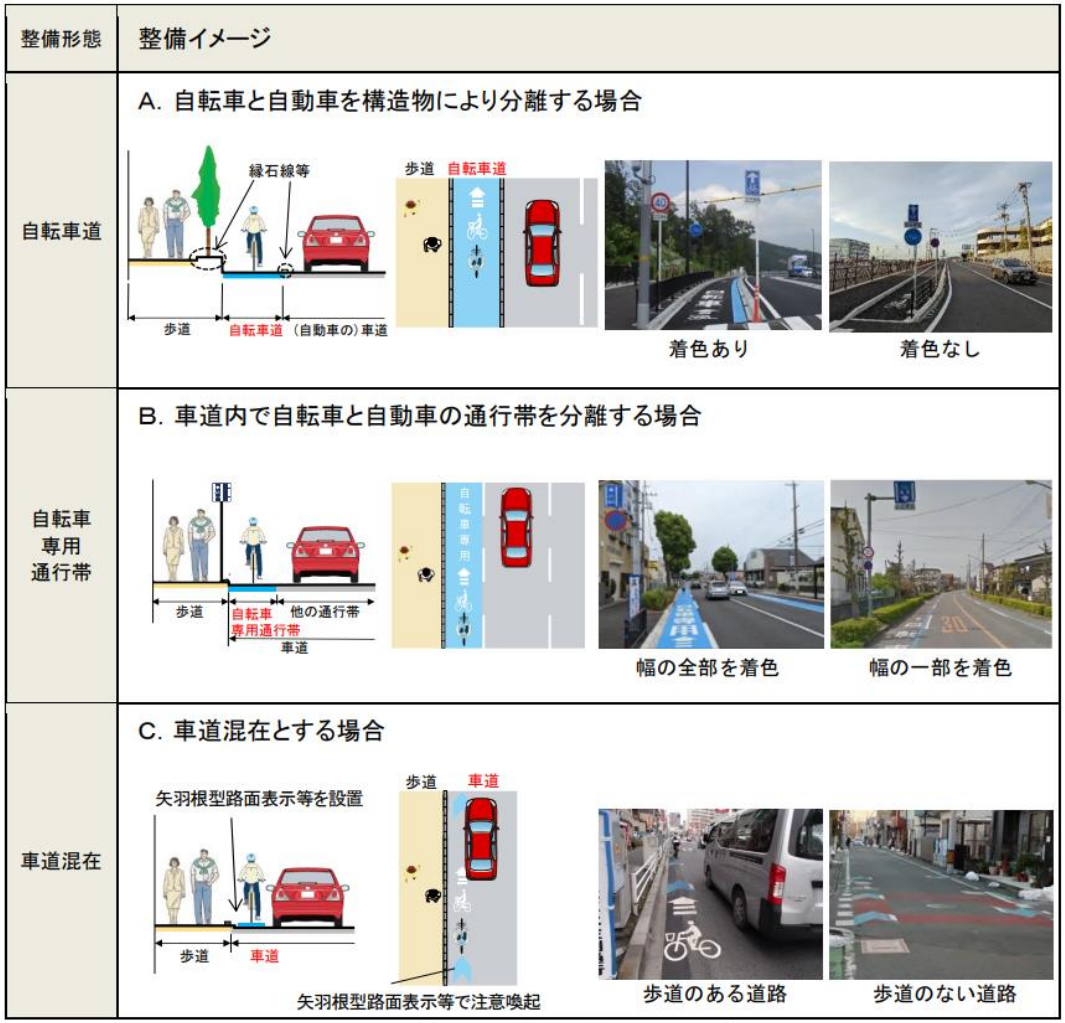


図　安全で快適な自転車利用環境創出ガイドライン

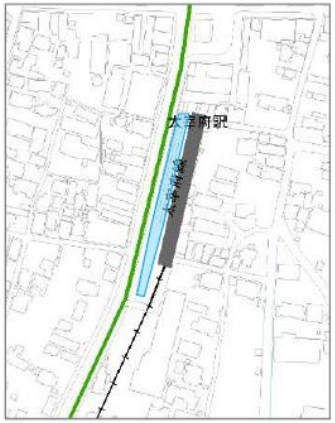
議題　太宰府市総合交通計画(案)について

【方針2】【目標1】（6）自転車等の利便性向上

20.駐輪場の整備検討【継続】【実行】

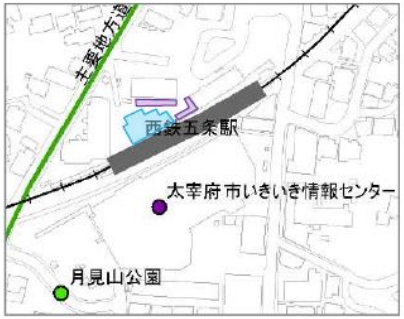
鉄道駅周辺や観光施設等と連携した駐輪環境の整備等を検討し、自転車利用者の増加・利便性の向上を目指す。

1 西鉄太宰府駅前駐輪場



所在地	宰府２丁目 5-1
収容台数	自転車　110 台
管理者	市
管理形態	委託（シルバー）
利用料金	無料

2 西鉄五条駅前広場駐輪場



所在地	五条２丁目 7-2
収容台数	自転車　115 台 バイク　25 台
管理者	市
管理形態	委託（シルバー）
利用料金	無料

※ ▭ 駐輪場に入りきらない自転車、バイクを、周辺のスペースに駐輪している状況が見られる。

1 都府楼前駅前自転車駐車場

高架下

所在地	通古賀３丁目
管理者	太宰府市
管理形態	市営
利用料金	有料

2 ＪＲ都府楼南駅前駐輪場（民間）

線路沿い

所在地	都府楼南３丁目
管理者	民営
管理形態	民営
利用料金	有料

図　令和4年度第１回太宰府市総合交通計画協議会資料から抜粋

議題　太宰府市総合交通計画(案)について

【方針2】【目標1】（6）自転車等の利便性向上

21.多様な観光交通手段の提供検討【継続】【実行】

地形や都市構造などの地域の特性や導入目的、交通の特性、市民・観光客の利用ニーズなどを踏まえながら、適切なモビリティの提供について検討する。

【自転車】

▼電動アシストが無い自転車

岡山市より画像提供

▼電動アシスト付きの自転車

事業者より画像提供

【自転車以外のモビリティ】

▼自転車以外のモビリティの例（電動キックボード等）

事業者より画像提供

図　シェアサイクル事業の導入・運営のためのガイドライン

議題　太宰府市総合交通計画(案)について

5.今後の予定

1.経緯 (7)総合交通計画改訂の検討【再掲】

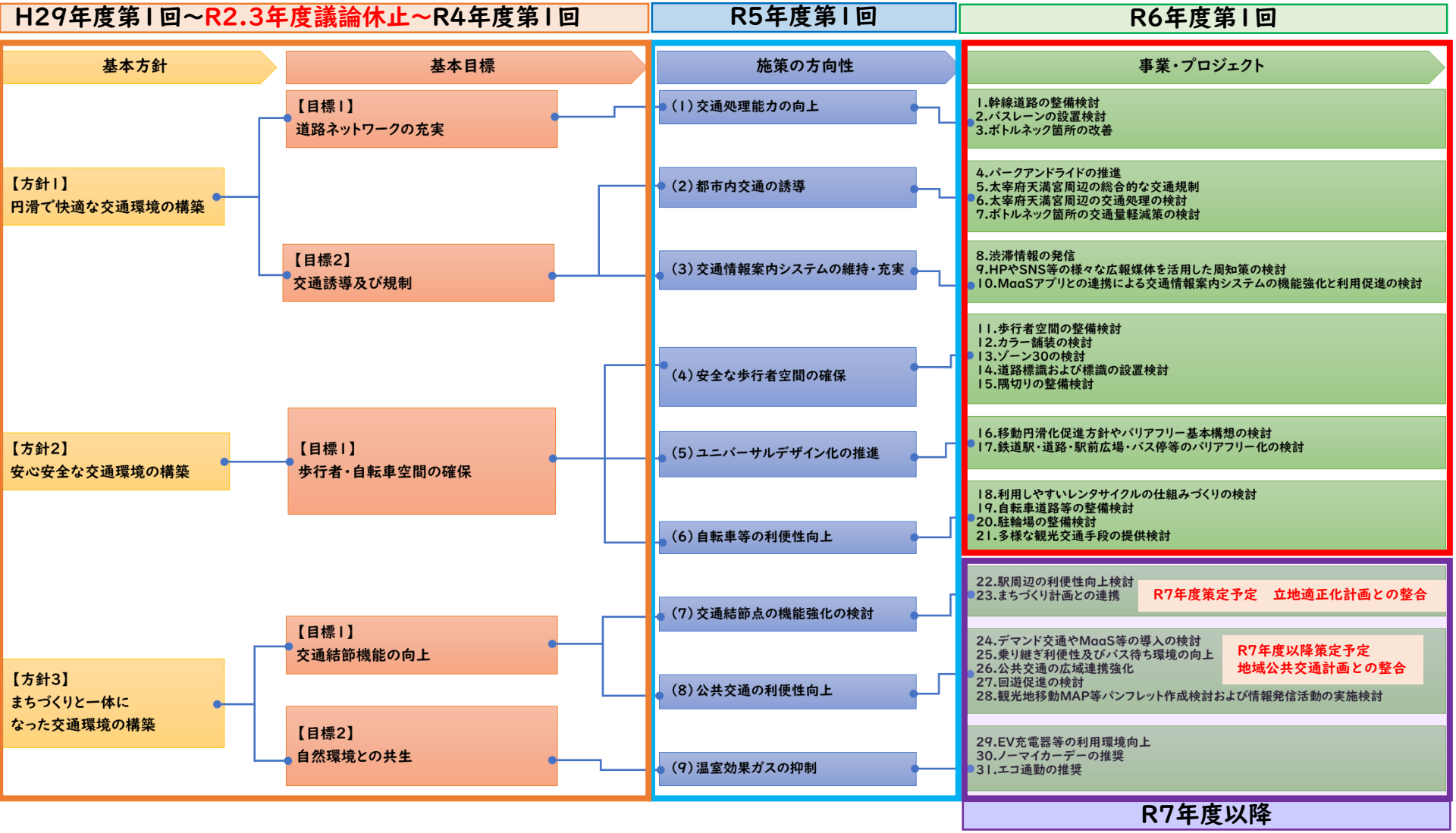


図　前回協議会後の体系図

議題　太宰府市総合交通計画(案)について

5.今後の予定

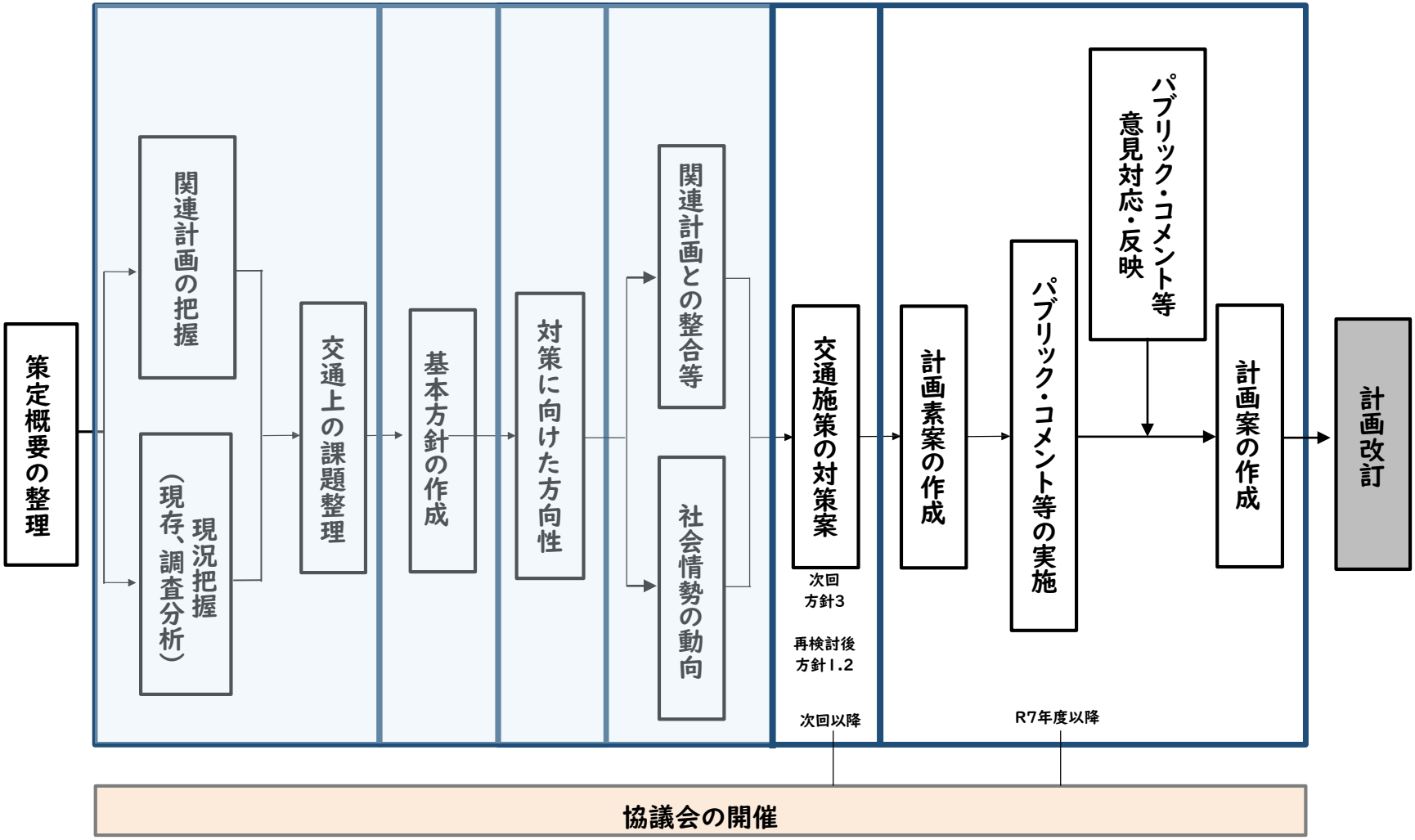


図　作業フロー