

## 「楠田大蔵市長と語る会」(要点記録)

- 行政区 白川
- 日時 平成 31 年 1 月 19 日 (土曜日) 午後 1 時～午後 2 時 35 分
- 出席者 (市民) 32 人 (当該区 : 31 人 その他 : 1 人)  
(執行部) 12 人  
市長、副市長、教育長、総務部長、総務部理事、市民生活部長、健康福祉部長、都市整備部長、観光経済部長、教育部長、教育部理事、議会事務局長  
(事務局) 4 人  
経営企画課長、地域コミュニティ課長、広聴広報係長、広聴広報係員
- 会議内容
- |                                  |              |
|----------------------------------|--------------|
| 1 開会のことば                         | 午後 1 時～      |
| 2 自治会長あいさつ                       | 午後 1 時 7 分～  |
| 3 市長あいさつ                         | 午後 1 時 9 分～  |
| 4 市からの説明<br>・防災について<br>・ごみ減量について | 午後 1 時 32 分～ |
| 5 意見交換 (別紙)                      | 午後 1 時 43 分～ |
| 6 閉会のことば                         | ～午後 2 時 35 分 |

		質問・意見等	区に対する回答
質問者 1	意見	7 月豪雨の時に上の家の敷地から砂が水と一緒に流れてきた。市に処分方法を問い合わせたが「わかりません」と言われ、仕方がないのでそのまま自宅に置いている。どのようにしたらよいか困っている。	<p>(総務部理事)</p> <p>まず、本市の対応に問題がありましたことをお詫び申し上げます。全てを市で処分することがなかなか困難であり、基本的には市での撤去は行いませんが、まずはご本人様同士で話し合ってください、それでも処分が難しい場合はご連絡をいただけますようお願い致します。週明けにも早速現地を見に行きますので会が終わりましたら詳細をお伺いいたします。</p> <p><b>【後日対応 (防災安全課)】</b></p> <p>市の対応に対するご意見が本旨であったため、改めてご本人に謝罪し、回答しました。</p>
質問者 2	意見	水道事業の民営化について議論になっていると思うが、太宰府市としては民営化するのか。	<p>(市長)</p> <p>本市のような人口規模の地域で民営化を進めると、採算が取れないところには水を送らない、といった判断も考えられるため、今のところ民営化は予定していません。</p> <p>また、水道料金が高いというイメージがある本市ですが、県内の 50 自治体と比較するとおおよそ中間くらいの金額であります。もともと本市独自の水源が乏しいといったこともあり、今後は水道管の補修等を図りながら、料金の負担を上げない仕組みづくりのために知恵を絞っているところでございます。</p>
質問者 3	意見 1	旭地蔵から農協に至る道路での、歩行者の安全策について。歩道の幅が狭く、歩行者は車道にはみ出しながら通行しなければならず、非常に危険。また、歩道自体が排水溝のふたの上であり、ふたの凹凸があること、歩道が車道より下がった斜面になっていることなどがあり、非常に歩きにくい。さらに、このような狭い車道であるにもかかわらず、車両が制限速度 30km/h	<p>(市長)</p> <p>道路幅を拡幅することは、率直に申し上げて難しいところでございます。しかし、ゾーン 30 を増やしたり、歩道を片側に寄せたりなども考えうる提案であると思います。拡幅は難しいですが、工夫することは可能ですので、真摯に方策を探ってまいりたいと思います。同様に、制限速度についても何か工夫ができないか、警察との協議</p>

	質問・意見等	区に対する回答
	<p>を超えたスピードで走行している。          このような状況を改善するため、両側にある歩道を片側 1 本にする、車両の制限速度を 20km/h にするなどできないか。</p>	<p>も検討してまいります。</p> <p>また、「頼んでもやってくれない」という皆様からのお声も伺っておりますので、この先 10 年間の改修計画を策定し、見えるところから実行してまいります。</p> <p>(都市整備部長)</p> <p>自治会からのご要望の中にも含まれており、7 月豪雨で施工が遅れておりますが舗装をきちんとやり直したり、側溝のふたの音がする部分も併せて対応させていただきます。できるところから行ってまいります。</p> <p>【参考】平成 30 年度市営土木・白川分の実施状況</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・市営土木 5 か所</li> <li>・交通安全 3 か所</li> <li>・その他 2 か所</li> </ul> <p style="text-align: right;">計 10 カ所実施済</p> <p>【後日対応（建設課）】</p> <p>歩道域を片側 1 本にするのご提案についてですが、車両運転者の視線誘導や逸脱防止、両側の家や歩行者の安全を確保するために、道路には両側に路側帯を設ける必要があります。路側帯を安全に安心して歩いていただくために筑紫野警察署とも協議を行ってまいりたいと思います。</p>
意見 2	<p>御笠川沿いの高橋口橋から関屋に至る桜並木歩道の歩行の安心・安全処置について。歩道の表面の煉瓦が破損している箇所がある。また、ところどころ波のようなうねり・高低があり、桜にみとれた歩行者が転倒する要因にもなるため、定期的な調査・補修をお願いしたい。</p>	<p>(都市整備部長)</p> <p>多くの方に利用いただいている歩道ですので、定期的な調査と補修を行ってまいります。</p>
意見 3	<p>五条交差点から天満宮大駐車場を利用する大型バスの運行について。歩行者通路は一応確保されているが、バスが通る際の歩</p>	<p>(市長)</p> <p>大型バスの離合が危険という話はいろいろなお聞きしています。交通量調</p>

		質問・意見等	区に対する回答
		<p>行者通路との間隔はいっぱいいっぱい、恐怖を感じるほど。特に、大型バス同士の離合の際は歩行者通路にはみ出している。大型バスのみ、駐車場への進入を一方通行にし、駐車場を出る場合は宮前交差点を右折するようなかたちにできないか。</p>	<p>査を進めておりますので、交通計画を来年には策定の予定です。</p> <p><b>【後日対応（建設課）】</b></p> <p>大町方面へ進むようバス会社への依頼も行っていることから、最近は大町交差点へ進むバスも見受けられますが、バスを規制によって大町方面へ誘導した場合、渋滞を生み、太宰府駅前交差点での事故の可能性もあり、現在のところ規制は考えておりません。</p>
質問者 4	意見	<p>災害情報伝達手段には、「まもるくん」と「V-net」があり、どちらも「要登録」という話だと（理解した）。携帯やスマートフォンなどで登録するということだが、紙ベースで登録できないのか。情報機器を扱うのが苦手な人への対応はどうなっているのか。市役所に携帯などを持っていったら、登録の手伝いをしてくれるのか。</p>	<p>（総務部長）</p> <p>「防災メール・まもるくん」につきましては、お手持ちの携帯電話やスマートフォンに登録するものであり、検索して頂くと登録ページが出てきます。それにしたがって入力を行っていただくだけで登録ができます。</p> <p>「V-net」に関しましては、固定電話やファクスでの情報伝達となりますので、紙ベースの申し込み用紙がございます。携帯電話の使用が苦手ということであれば、窓口でサポート致します。</p>
質問者 5	意見	<p>所信表明を今回初めて読んだ。意欲的なことが書かれており、大いに期待したい。その中で、「課題は財政再建」とあるが、こういった戦略の具体的な策についてどのようにお考えになっているのかお聞きしたい。</p>	<p>（市長）</p> <p>財政再建については、様々な方針を打ち出し、鋭意努力しております。</p> <p>まず、ふるさと納税に関しまして、本市の名前は有名ですが特産品が少ないため、今後本市独自の特産品開発を図るべく、年初から広くアイデアを募集したいと考えております。</p> <p>また、「ブラタモリ」で、タモリさんと文化財課職員が歴史探訪のコースをまわりましたが、そういったルート案内などを、商品に取り入れることも可能だと考えております。水城跡、政庁跡などにも長く滞在して頂ける工夫も行ってまいります。</p>

		質問・意見等	区に対する回答
			<p>さらに、宿泊場所が少なく、長期滞在していただける状況ではございませんので、町の景観にふさわしいホテルなどが出来る可能性は大いにございます。そういった場所が増えれば、税収も増えます。</p> <p>現在、観光基本計画（案）のパブリックコメントを募集しておりますので、これを経て、早ければ4月頃には策定できるかと思われまます。</p>
質問者 6	意見	西鉄五条駅のマミーズがなくなったが、今後はどうなるのか。バスや車で移動しやすい立地だったのが良かった。	<p>（市長）</p> <p>皆様にご心配いただいております、できるだけ早く決定しなければと動いている状況ですが、今のところは未定でございます。マミーズ側から後継の店舗についての提案がある可能性もございます。また、いきいき情報センター自体の老朽化も進んでおり、公共施設の再編計画の中で、また新たな魅力を持った施設を検討するなど、民間企業等の力も借りながら積極的に検討を重ねてまいりまます。</p> <p>時間がかかるかもしれませんが、今後も後継店を探しつつ、中長期的な視点で取り組んでまいりまます。</p>
質問者 7	意見	環境美化センターへの搬入が一時不能となったことがきっかけで、今までごみの分別の仕方がなっていなかったことを痛感し、考えさせられた。決まりがルーズだとごみを出す方にとっては楽だが、（美化センターへの搬入が再開された今、また出し方がゆるくなるのではなく）「いけないことはいけない」という姿勢を続けてもらいたい。	<p>（市民生活部長）</p> <p>7月豪雨の影響で一時、春日大野城リサイクルプラザのほうへごみを搬入しておりました。分別の仕方が悪く、受け入れが難しいという話もありましたので、各家庭にごみ出しカレンダーを配布し、啓発を続けている状況です。</p> <p>分別がなっていないごみは、手作業で分別しておりますし、機械の故障も見られるとのことですので、今後もカレンダーに則ったかたちで、しっかり分別をして出していただけますようお願い致します。</p>