

「市民と語る会」～市民とつくる未来の太宰府～（要点記録）

- 行政区 吉松
- 日時 平成 29 年 2 月 4 日（土）午前 10 時～午前 11 時 58 分
- 出席者（市民） 26 人（当該区：22 人 その他：4 人）
（執行部） 7 人
市長、副市長、総務部長、総務部理事、市民福祉部長、教育部長、
建設経済部長
（事務局） 4 人
経営企画課長、地域づくり課長、広聴広報係長、広聴広報係員
- 会議内容
 - 1 開会のことば 午前 10 時～
 - 2 出席職員の紹介 午前 10 時 3 分～
 - 3 市長あいさつ、まちづくりについて説明 午前 10 時 4 分～
 - 4 市長と市民との意見交換 午前 10 時 38 分～
(別紙)
 - 5 お礼のことば 午前 11 時 57 分～
 - 6 閉会のことば ～午前 11 時 58 分

		質問・意見等	区に対する回答
質問者 1	意見 1	<p>インフラについて。</p> <p>①踏切について 中道踏切と土井踏切で慢性的に渋滞が起きている。</p> <p>②道路の側溝について この地区は区画整理されていないので、側溝に蓋がない。</p> <p>③道路の凸凹 道路が凸凹しており、自転車が転倒する。道路の凸凹は水道管等の整備の跡だと思う。5号トンネルの下も凸凹だ。</p> <p>今後どのように改善していくのか。</p>	<p>(市長)</p> <p>生活環境の整備については、多数ご意見を伺っております。特に側溝の蓋がない、とのご意見については、40年来の悲願との言葉も聞きました。蓋については、集中的に取り組んでいきたいと考えております。</p> <p>(建設経済部長)</p> <p>ご指摘の2つの踏切については、昔から課題として持ちながら、JRとの協議等もございまして、現在まで改善できていない現状でございます。現在、公共施設整備の管理計画の策定中であり、その中でインフラ整備については個別の計画の策定を予定しております。土井踏切を渡った所の水路の蓋かけ等も含めながら、渋滞解消できたらと考えております。</p> <p>道路の凸凹についてですが、水道・下水道を入れる場合はどうしても道路に切り込みを入れることとなります。その後の補修は、工事をした箇所のみ補修となっております。どうしても段差ができる等はあるかと思っております。これに関しても、計画的に実施していけたらと思っております。</p> <p>今後も地元の自治会等と協議しながら進めていけたらと思っております。</p>
		<p>青葉台など区画整理されたところはきれい。側溝の蓋かけについては、水の流れ込み等もあり、蓋をした方が良いのか、しない方が良いのか私は分かりませんが、道路の凸凹等の格差は少しおかしいと思っております。期限を区切って、予算をつけてほしい。</p>	<p>(市長)</p> <p>ご意見承りました。</p>
質問者 2	意見 1	<p>吉松は太宰府の西の出入り口。大野城市から太宰府市に入ってくる箇所であるということもしっかり考えて、整備してほしい。</p>	

		質問・意見等	区に対する回答
質問者 3	意見 1	<p>ハザードマップでは、吉松は浸水の記載のある箇所となっている。</p> <p>災害時の伝達手段は整っているが、具体的な対策はしたことあるのか。</p> <p>集中豪雨の際は、自分で土嚢を積んでいるが、しなくても良いように管理者として対策してほしい。</p> <p>人命に関わる事なので、しっかり対策をしてほしい。</p> <p>川の浚渫についても、しっかりしてほしい。</p> <p>上の池については、調整池をつくるなどしてほしい。一番は浚渫をしてほしい。</p>	<p>(市長)</p> <p>下大和団地前の川幅は広がりました。また、鷺田川と御笠川の合流地点に位置する、御笠川の上流の右側の土は 3 年ほど前に取りました。その間がまだ未整備となります。水城一丁目から浸水地域となっておりますので、県に強力にお願いしていきたく思っております。</p>
質問者 4	意見 1	<p>西鉄電車の鉄橋は変わらないのか。橋げたにごみが溜まってダムのようになり、水が吉松まで溢れてくる。ひとたび水が溢れると、道路が冠水して、公民館まで歩けなくなる時もある。</p> <p>水が多いときに市は見に来ない。</p>	<p>(建設経済部長)</p> <p>自分も土嚢を運んだという経験があり、冠水地域であることは重々承知しております。</p> <p>水城駅・口無線道路整備に合わせて側溝整備を行い、雨水の分配を行いました。</p> <p>御笠川については、河川改修がまだ整っていないこともあり、老松神社から下がまだ未整備の状態かと思えます。</p> <p>現在県が実施している高尾川河川改修事業が終われば、御笠川改修が実施されると聞いております。今後も県に要望していきます。</p> <p>大雨の際は、市も土嚢などを持って行き設置したり、見に行ったりしております。できるだけ皆さんにご心配がないよう対応するよう心掛けておりますので、今後も巡回等を実施していきます。</p>

		質問・意見等	区に対する回答
質問者 5	意見 1	ペットボトルと白色トレイの回収が月 1 回しかない。他県では最低月 2 回ある。不便を感じている。若い世帯では消費も多いし、マンションだと保管する場所もない。今の若い人の生活スタイルに合わせてほしい。	<p>【後日回答：生活環境課】</p> <p>本市はペットボトル・白色トレイの処理施設を有していないため、この処理を民間事業者に依頼しておりますが、この民間事業者が工場内で処理できる回数には限りがあります。また、収集回数を増やした場合は、収集運搬費用が増大することも考えられます。</p> <p>しかしながら、ご提案の件に関しましては、リサイクルを推進するうえで意義があることと考えておりますので、今後、社会動向や地域の実情も踏まえながら、検討してまいりたいと考えております。</p> <p>また、地域の集団回収においても、ペットボトル・白色トレイの回収を行っておりますので、引き続きご利用いただきますようお願いいたします。</p>
質問者 6	意見 1	J R 水城駅の上り側に無人の改札口をつくらしてほしい。そうすると便利になる。	
質問者 7	意見 1	J R 水城駅に行く途中に駐輪場があり歩道が切れている。歩行者が車道に出て危ない。大野城市は、自分たちは関係ないととりあってくれない。太宰府市から言ってほしい。	(副市長) 現状は把握しております。大野城市にご要望があった旨を伝えたいと思います。
質問者 8	意見 1	J R 水城駅前には車の離合ができない。歩行者も自転車も車道にはみ出してくる。しかしここは大野城市なので、太宰府市から大野城市へ言ってほしい。	
質問者 9	意見 1	公約の中にハコモノ NO がある。西校区の人口は市内の 4 分の 1 以上にものぼるが、ここにあるハコモノは総合体育館のみ。コミュニティの活動をする場所がない。観世・国分等は公共施設がたくさんあるので、そこでコミュニティの活動をしている。	(市長) 私はハコモノ NO ではなく、ハコモノ無駄遣いに NO と言っています。必要なものはむしろ作っていくべきと思っています。ハコモノは必要なら作るべきで、古いものは統合したり新設したりするべきだと思います。ぜひとびうめアリーナの会議室も活用してほしい。

	質問・意見等	区に対する回答
意見 2	<p>観光パンフレットの中に、水城西門についての記載がない。観光協会と市のパンフレットどちらもない。</p> <p>バス停は東門と西門あるのに、パンフレットには記載がないのはおかしい。せっかくバス停があるのに、何にもなっていない。西門の整備をしてほしい。</p>	<p>(市長)</p> <p>日本遺産のパンフレットには記載がありません。鴻臚館と繋がっていたのは西門で、古代の本通りは西門でした。しっかり気を付けて、鴻臚館と西門の繋がりをしっかりPRをしていきたいと思います。</p>
質問者 10	<p>国分の県道 112 号線から県道 5 号線を結ぶ道路計画があると聞いていたが、どうなっているのか。今は田んぼなので拡幅するなら今のうちだと思うが。</p> <p>4m ない道路もある。</p>	<p>(副市長)</p> <p>J R が間に入っています。現在は J R との平面交差が難しく、アンダーか高架にするか、もしくは歩道を広げる時しか許可が下りません。現状では困難かと思っています。15 年の水害の記憶もございますので、まずは東西の水路の改良をしていきたいと考えております。できる所から実施していきます。</p> <p>(建設経済部長)</p> <p>現在狭い道路等はセットバック等を実施しているところでございます。</p> <p>自治会等とも協議をしながら、セットバック等を実施していきたいと思っています。</p>
質問者 11	<p>市と J R の協定がある。吉松のところに側道をつくることになっている。確認をお願いしてほしい。</p>	
質問者 12	<p>まほろば号は、市内しか運行してはいけないというルールがあるのか。隣の市の駅に乗り入れてほしい。</p>	<p>(地域づくり課長)</p> <p>①乗り入れについて</p> <p>西鉄二日市駅、下大利駅、水城駅、J R 二日市駅など、近隣市にある駅に乗り入れてほしいとの要望は多数お聞きしております。</p>
質問者 13	<p>高齢者の事故が多い。吉松では車を手放せない。吉松は大野城市が近いから、下大利駅まで乗り入れてほしい。</p> <p>また、主要道路を走るまほろば号以外の、もっと 8 人乗り程度の小型な乗り物を検討してほしい。五条での催し物にも行けない。高齢者支援のために、もっと小回りの利いた支援をお願いしたい。</p>	<p>コミュニティバスの運行は、市内の利便性の向上のためという大きな目的がございます。その目的を達成するために、どのような方を対象にするかと考えたところ、高齢者の方や通勤通学者、観光客など、幅広い方を対象にして運行をしており、現在バスの運行につきましては費用がかかっております。</p>

		質問・意見等	区に対する回答
質問者 14	意見 1	吉松から国分を通して市役所方面へ行ってほしい。都府楼での乗り換えは大変。道が狭いから現在のようなルートになっているのではないか。小型バスを通してほしい。	<p>大野城市や春日市は交通空白地のみで運行しており、その他は民間の交通手段を利用するようになっております。例えば、下大利駅に大野城市のバスが乗り入れているかと言われるとそうではございません。</p> <p>現在バスに関しましては、さまざまな要望が来ており、大きな課題と認識しております。他市への乗り入れですが、法律上禁止されているということはないかと思いますが、バスを走らせるにあたっては他市・警察との協議、道路の整備、効率的なルートの模索等が必要で、簡単にはいかないものであることをご理解いただければと思います。</p> <p>②小型バスについて</p> <p>今後のバスを考えていく中では大きな課題と思っています。施策の目的が高齢者支援となれば、バスのみならず、さまざまな他の支援も考えていく必要があるのではないかと思います。</p> <p>バスを1台走らせるには大きな費用がかかります。バスの車体の費用、運転手の人件費などどんどん費用が膨らむことを考えると、コミュニティバス事業の限界というのがあるのではないかと思います。今後は、いろいろな方法を提案していきながら、考えていく必要があるのではないかと思います。</p> <p>また、バスを利用していただいて、皆さんでバスを支えていただければと思っております。</p>

		質問・意見等	区に対する回答
質問者 15	意見 1	特別養護老人ホームを新規で建てる計画があるのか。あるならば、何棟程度のものを建てるのか。例えば、5年ごとに1棟など計画はあるのか。	<p>(市民福祉部長)</p> <p>80床で1棟、平成30年にできるよう計画をしております。</p> <p>高齢者支援計画の中で必要数等を把握しながら、それに応じた数を募集し進めております。</p> <p>ただ、特養につきましては、市内で建ったとしても全国から募集をしますので、必ず市内者が入れるというものではございません。逆に、他市に立った特養でも太宰府市から入ることができます。</p> <p>5年ごとに必ず1棟建てる等の計画はございません。高齢者支援計画は3年ごとに見直しを行っております。必要に応じて県とも協議しながら募集をかける等するようになります。最終的には県の事業となりますので、県で全体数を把握しながら必要数に応じて許可等があります。</p> <p>現在は介護保険法の改正で、要支援3以上が特養の対象になっております。介護保険法も順次改正されておりますので、それに則した形で計画を立てていきたいと考えております。</p>
	意見 2	さまざまな問題があるが、お金がないなら何もできない。企業誘致と掲げてあるが、市長は具体的にどのようなことをされてきたのか、今後どのようなことをされるのか。	<p>(市長)</p> <p>現在、こちらからも働きかけをしたり、向こうからも働きかけがあったりと、本当にいろいろな話がありますが、残念ながらまだこの場で報告できるようなところまでは来ておりません。</p> <p>平成29年度あたりで、いろいろな計画と合わせて、今後の大きな方向性は打ち出したいと思っております。</p> <p>今しばらくお待ちください。</p>

		質問・意見等	区に対する回答
質問者 16	意見 1	自治会と学校区が別のところがある。子どもたちの見守りも、学校によって通学方法が異なり、見守りがしづらい。整理は行わないのか。住所の表記も違う。学校区と自治会をきちんと分けてほしい。	(市長) 自治会、校区の問題は他の自治会からも出ております。どのように進めていくかという問題ですが、市が先導するより、自治会や校区で協議いただき、自治会や校区からの要望・提案を上げていただいて市と検討するという流れを作らないといけないと考えております。
質問者 17	意見 1	町名変更の時、積立金等のお金の問題もあり、自治会は変わりたくないという意見もあった。これは校区の見守りの問題だけでなく、いろいろな問題がある。 当事者である住んでいる人が「自治会を変わりたい」と言わない限り、自治会や市から自治会を変わるようには言えないと思う。	(市長) いろいろな、歴史的な問題がからんでおりますので、まず問題点を整理したいと思います。