

「市民と語る会」～市民とつくる未来の太宰府～（要点記録）

- 行政区 新町
- 日時 平成 29 年 1 月 26 日（木）午後 7 時 30 分～午後 8 時 33 分
- 出席者（市民） 30 人（当該区：27 人 その他：3 人）
（執行部） 6 人
市長、副市長、総務部長、地域健康部長、建設経済部長、議会事務局長
（事務局） 4 人
経営企画課長、地域づくり課長、広聴広報係長、広聴広報係員
- 会議内容
 - 1 開会のことば 午後 7 時 30 分～
 - 2 出席職員の紹介 午後 7 時 35 分～
 - 3 市長あいさつ、まちづくりについて説明 午後 7 時 36 分～
 - 4 市長と市民との意見交換 午後 7 時 48 分～
(別紙)
 - 5 お礼のことば 午後 8 時 31 分～
 - 6 閉会のことば ～午後 8 時 33 分

		質問・意見等	区に対する回答
質問者 1	意見 1	孫が小学校4年生。学校給食について聞きたい。デリバリー方式とは何か。小学校の給食とは違うのか。	<p>(市長)</p> <p>小学校の給食は自校方式といって、各小学校に給食室があり、そこで給食を作っています。その他給食の方式は、小学校・中学校と一緒に作る親子方式や給食センター方式などがあります。近隣では、福岡市、筑紫野市は給食センター方式、大野城市、春日市はランチサービスとなっています。</p> <p>今後の方針としましては、今のランチサービスを全員給食にするという形で提供したいと考えております。ランチサービスもいろいろなやり方があるようですので、業者の選定も含めて検討中でございます。来年9月をめぐりに動いています。</p>
		全員がそのサービスを受けるのか。ランチサービスは、今は希望者だけの給食と聞いた。	<p>(市長)</p> <p>基本、全員が同じものを食べていただくと考えております。今は1クラスに1~2人がランチサービスを食べています。それを全員が食べるようになります。いろいろなご意見はあると思いますし、私もこれが最善最良の方法とは思っておりませんので、中学校等で説明会をする予定にしております。</p>

		質問・意見等	区に対する回答
質問者 2	意見 1	<p>門前 6 町の中でも新町は犠牲を払って観光都市太宰府に貢献している。公民館前の道も駐車場も、元は新町の住民の田んぼだった。梅大路の道も畑だったのを道にした。現在はその駐車場を使って、参道に人が通るし、観光都市として発展した。</p> <p>現在は外出したいのに出られないこともある。我慢して貢献しているのだ。もう高いビルも建てられない。市全体をもっと大きな目で見てもらわないと、新町はずっと犠牲を払い続けることになる。もっと大きなビジョンをもってほしい。</p>	<p>(市長)</p> <p>ここ 40 年くらいの動きを見ますと、九州自動車道の高速道路ができ、3 号線のバイパスができ、筑紫野古賀線ができ、外側はずいぶんきれいになったと思います。</p> <p>昭和 30 年ごろ郵便局から梅大路までの道ができ、あとは五条の交差点あたりが広がったかと思います。</p> <p>正月のみ交通規制がありますが、抜本的な解決策が必要と思います。その為には、できないこともできるようになる特区制度などを、国や県にパイプをつくりながら実施したいと考え、研究しているところです。</p> <p>例えば五条橋のところから駐車場に向かってバス専用の道を通すなど。</p> <p>何ができるのか、お金はどこから出すのかなど考え、今年 1 年かけて集中的に計画を立てるよう考えています。大きな課題と思っていますので、見通しを立てたいと思います。</p>
質問者 3	意見 1	<p>渋滞等の現状について、天満宮は何か検討しているのか。天満宮も一緒になって考えるべきではないか。宇美からのアクセスなどを考えてはどうか。国も県も利用して考えてほしい。</p>	<p>(市長)</p> <p>方針や考え方は、しっかり天満宮とすりあわせをしながら進めたいと思います。歴文税の見直しも大きな課題になってくると思っております。もっと活用できるよう考えていきます。</p>
	意見 2	<p>総合体育館について。かなり反対者もいたのではないかと。年間どのくらいの費用がかかるのか。市の財政がひっ迫するのではないだろうか。</p>	
	意見 3	<p>国士舘跡地はどのくらい活用されているのか。負の遺産になるのではないだろうか。</p>	

		質問・意見等	区に対する回答
	意見 4	中国のクルーズ船が、年間 350 隻くらい来ている。その辺も見据えて検討してほしい。	<p>必要があると思います。</p> <p>10 日ほど前には総合体育館で、卓球の強化合宿がありました。今後そのような活用もしていただきたい。</p> <p>国士舘跡、太宰府館もお金を生むようなものになるようしっかり考えていきたい。</p>
質問者 4	意見 1	<p>渋滞対策について。</p> <p>新町から五条交差点に行く道は太宰府小学校の児童の通学路である。太宰府小学校から政庁跡へ向かう交差点（五条交差点）の右折が危険である。現在の時差式信号に、右折専用信号を追加してほしい。またはスクランブル信号。</p>	<p>（建設経済部長）</p> <p>天満宮の駐車場から出る際に渋滞すると聞いております。警察も現状は把握しており、市からは信号機の時間等を検証してほしいと話をしました。五条交差点のみならず、周辺の交差点、例えば五条駅に入るところの交差点や君畑交差点等も確認が必要と、警察から回答がありました。今後も警察や地元の皆さんと協議しながら進めていきます。</p> <p>太宰府小学校の通学路については、五条自治会から通学路の変更の要望もございました。現在は歩道に緑の塗装をしたグリーンベルトの歩道を通学していただいております。御笠川沿いの歩道のみ的小道を通学路として使用できないかと五条自治会の皆さんから要望がございましたので、現在調査中であり、今後も地元の皆さんと協議をしながら進めていきたいと思っております。</p>
質問者 5	意見 1	河川に草が生えている。その中にごみが捨てられている。草を取らないとだめだ。	<p>（建設経済部長）</p> <p>県が、2、3 月に五条橋から上流の木の伐採や草取り等を予定しております。開始の時期等は改めて自治会長を通じてお知らせしていきたいと思っております。</p>
質問者 6	意見 1	昭和 41 年の水害が起こって、その際浚渫してもらった。その後は浚渫等してもらっていない。定期的に浚渫してほしい。	<p>（建設経済部長）</p> <p>継続して要望していきます。まず 2、3 月に草取り等を実施します。ごみ捨てを防ぐためにも、まずは草の伐採を考えていきたいと思っております。</p>