

「市民と語る会」～市民とつくる未来の太宰府～（要点記録）

- 行政区 大佐野台
- 日時 平成 29 年 1 月 22 日（日）午後 2 時～午後 3 時 42 分
- 出席者（市民） 42 人（当該区：38 人 その他：4 人）
（執行部） 8 人
市長、副市長、教育長、総務部長、総務部理事、市民福祉部長、
教育部長、建設経済部長
（事務局） 4 人
経営企画課長、地域づくり課長、広聴広報係長、広聴広報係員
- 会議内容
 - 1 開会のことば 午後 2 時～
 - 2 出席職員の紹介 午後 2 時 1 分～
 - 3 市長あいさつ、まちづくりについて説明 午後 2 時 3 分～
 - 4 市長と市民との意見交換 午後 2 時 32 分～
(別紙)
 - 5 お礼のことば 午後 3 時 37 分～
 - 6 閉会のことば ～午後 3 時 42 分

		質問・意見等	区に対する回答
質問者 1	意見 1	大佐野台は 1976 年に団地ができ、114 戸販売された。多くの方が、この当時から住んでいると思う。団地内には側溝が 2,500m あり、蓋がある側溝は約 580m。これは販売当初からある、出入口の側溝がほとんど。高齢者も多い団地なので、すでに怪我人も出ている。早急に蓋をつけてほしい。補助事業などでできないのか。	(市長) しっかり来年度予算で考えていきたい。 (建設経済部長) 団地が出来た時期で、側溝の蓋がそもそも設置されているところと設置されていないところがあります。市内の側溝蓋の調査も行いました。側溝の要望については考えていきたいと思っています。 ご指摘の補助事業等については、修繕など新規ではないものについては補助がない状態です。 市内全 44 自治会ありますので、市営土木の要望として上げていただき、少しずつ取り組んでいきたいと思えます。
質問者 2	意見 1	毎週公園でラジオ体操をして、その後大佐野ダムまで歩いている。その途中の道に昨年土砂崩れをしたところがあるが、復旧が後手になっているのではないか。 土砂の詰まっている側溝の掃除等も 12 月ごろまでしていたが、高齢者が多く続かない。 歩こう会のコースにもなっているため、今も歩く人が日に 20~30 人程度いる。 側溝が詰まっているため、道の上を雨水が流れて、滑って転んだ人もいる。 年数回でいいので林道の側溝の掃除をしてほしい。	(建設経済部長) 地元の方の清掃等ありがとうございます。 ご指摘の箇所については、12 月に業者が決まりました。工事が終わるまでは業者が管理するよう考えております。 側溝への土の流入につきましては、現地を見たり、自治会の皆さんとの協議をしたりしながら、担当の方にも気を付けるよう指導したいと思えます。
質問者 3	意見 1	交通量が多くなり、横断歩道の線が消えるのが早い。長ヶ坪交差点の線はどの線も消えている。福岡農業高校の前も消えやすい。大佐野台団地前交差点の信号無視も多い。子どもたちの通学路にもなっていて危険。消えてからではなく、消える前に塗り直してほしい。	(建設経済部長) 横断歩道の新設や塗り直し等は警察の管理となります。他の自治会からも要望がございました。また、ご指摘の大きな道路は県道でございますので、県の判断も必要となります。県や警察に伝えていきたいと思えます。できることから取り組んでまいります。

		質問・意見等	区に対する回答
質問者4	意見1	団地の入口に押しボタン式信号がある。この信号を押しボタンではなく、隣の信号機（大佐野台団地前交差点信号）と連動させてほしい。車が出る時に右折しづらい。	（建設経済部長） 信号機の連動について。 信号機につきましても、警察の管轄となります。最近交通量が多くなってきたとの話もありましたので、筑紫野警察署にまずは現場の確認をお願いしていきます。
質問者5	意見1	西口から出る際、水道施設のフェンスが視界を遮り右から来る車が見えない。少し前に車を出して見ないと分からず、事故に遭いそうだ。その道は歩道もなく、カーブミラーが2つあるが、季節や時間帯によっては曇ったり結露したりして見えなくなる。曇らないカーブミラーを設置してくれないだろうか。早急にしてほしい。歩いて渡る人も多い箇所なので、できたら信号をつけてほしい。	西口の出入り口について。 大きめのカーブミラーを設置したり、グリーンベルトや止まれ表示をしたりと実施してきましたが、今後は霜が付かないカーブミラーなどを検討していきたいと思います。少しずつ協議しながら進めたいと思っております。
質問者6	意見1	水道施設のフェンスがある土地を、すみ切りにしてもらえないだろうか。	（副市長） まず現地を確認して、土地所有者である福岡地区水道企業団とも話をしたいと思います。経過は自治会長を通じて報告させていただきます。
質問者7	意見1	事業団の人とも立ち合いをしてもらって協議したことがある。その時はすでにフェンスができており、事業団の人からは「もっと早く言ってくれたら良かったのに。フェンスはいまさらどうにもならない」と言われた。	

		質問・意見等	区に対する回答
質問者 8	意見 1	<p>犬のフンについて。</p> <p>犬のフンの放置が多い。</p> <p>市は看板を多く設置しているが、効果がない。</p> <p>看板を立てるくらいなら、那珂川町のように、袋を配付したりする方が、効果があるのではないか。</p>	<p>【後日回答：生活環境課】</p> <p>犬のフンの放置につきましては、啓発看板の配布・設置や、広報・ホームページの掲載、個別指導により、飼い主のマナー向上の啓発に努めております。また、自治会や老人クラブ等からの要望に応じて犬の飼い方に関する出前講座を行うなど、地域と協力して取り組みを進めております。</p> <p>今回ご提言をいただきました犬散歩時のマナー袋につきましては、本市においても導入に向けてすでに検討を行っているところです。</p> <p>今後も、犬の飼い方のマナー向上に向けて様々な手法で啓発を行い、住みよい環境づくりに取り組んでまいりますので、貴自治会におかれましても引き続きご協力いただきますようお願いいたします。</p>
質問者 9	意見 1	<p>最近サロンの集まりがあり、認知症について勉強会をした。認知症対策について、事業所に市から、地域と一緒に取り組みをしてくれないかと、呼びかけてくれないか。</p>	<p>(市民福祉部長)</p> <p>現在、様々なところで「包括ケアシステム」という言葉を聞かれているかと思います。</p> <p>「包括ケアシステム」では、平成 29 年度から全国的に、地域支援のコーディネーターなどを整備するように示されており、太宰府市でも、平成 29 年度から、地域の方とサービスを繋ぐ地域コーディネーターを配置するよう進めております。これは、事業者や社会福祉協議会、行政が一体となって取り組んでいこうというものになりますので、もちろん自治会との話の場というのも必要になってくるものと思っております。詳細等が分かりましたら、地域の皆さんにもお伝えしていきたいと思っております。</p>
質問者 10	意見 1	<p>その勉強会では、施設の方と地域が密になって、安心して過ごせるような地域を作ることが大事と言われた。そのような地域を作っていきたい。</p> <p>施設と地域とが一緒に話せる場所を作ってほしい。</p>	<p>(市民福祉部長)</p> <p>現在、様々なところで「包括ケアシステム」という言葉を聞かれているかと思います。</p> <p>「包括ケアシステム」では、平成 29 年度から全国的に、地域支援のコーディネーターなどを整備するように示されており、太宰府市でも、平成 29 年度から、地域の方とサービスを繋ぐ地域コーディネーターを配置するよう進めております。これは、事業者や社会福祉協議会、行政が一体となって取り組んでいこうというものになりますので、もちろん自治会との話の場というのも必要になってくるものと思っております。詳細等が分かりましたら、地域の皆さんにもお伝えしていきたいと思っております。</p>

		質問・意見等	区に対する回答
質問者 11	意見 1	<p>説明資料の「今後の柱」の「高齢者福祉」に関連すると思う。勉強会の中でも講師から話があったが、以下2点について考えを聞きたい。</p> <p>①歳をとり、物忘れが多くなったりすることを、認知症と病気にしてしまうのか、それとも当たり前の事と考えるのか。市としての考えを聞きたい。</p> <p>②高齢者は、本当は施設に入るのではなく、住み慣れた家で過ごしたいのではないだろうか。住み慣れた家で過ごしていくためには、地域として、行政としてどう取り組んでいくのか。</p> <p>例えば、認知症になり徘徊するようになった高齢者に対して、交通事故に遭ったら市の責任になるのではないかと等考え対策をしていくような方向性になってしまうと、本当の意味での高齢者福祉にはならないのではないだろうかと思っている。</p>	<p>(市長)</p> <p>全職員が認知症サポーターの資格を取り、市役所に認知症の方が来たらどうするか研修をしている自治体もあります。</p> <p>私たちの目の前の窓口業務としても、市全体の課題としても取り組む必要があると考えておりますし、内部でもヒアリングをしております。</p> <p>大牟田市がずいぶんと進んでいると聞いておりますし、勉強も含めて大きな課題だと認識しております。</p>

		質問・意見等	区に対する回答
質問者 12	意見 1	<p>渋滞対策について。</p> <p>J R太宰府駅を設けようという話があったと思う。今ここからJ Rまで行くのは大変。皆車を使うため、よく渋滞する。今後高齢者の免許返納も多くなるだろうから、公共交通整備も重要。</p> <p>とびうめアリーナではプールとのブリッジは必要だったと思う。その方が、事故が起きにくいのではないだろうか。</p> <p>ここは車が必須の地域。観光特区の話はあったが、人を呼ぶには車が必要。</p> <p>駅の整備の必要性、駅から観光地までの交通体系についてどう考えるのか。</p>	<p>(市長)</p> <p>交通体系については、30～40年の間に高速道路ができ、バイパスができ、周りはそれなりのインフラ整備ができていますが、市の真ん中が整備できていないことをどうにかしないといけないと思い、考えているところですのでございます。</p> <p>観光経済特区として規制緩和をしてもらい、できないこともできるようにしていかないとこの問題は解決しないのではないかと考えております。</p> <p>近隣公園を半分バスの駐車場にするとか、政庁前の道路を3車線にするとか、空港から地下鉄・モノレールを引っ張ってきて裏から入ってもらうとか、市役所側の農協の道をバスの道にして五条交差点を曲がらなくて済むようにするとか、様々なことを考えておりますが、時間もかかりますし、誰が作るのか、費用はどうするのか、など問題もございます。皆さんに合意していただく事も大事です。</p> <p>今、目の前の課題に取り組むことも大事だと思います。現在、関屋交差点から市役所に向かう道にある石の壁を取り、道幅を広げる工事をしています。</p> <p>いろいろな事を考えていますので、平成29年度はいろいろな知恵を出しながら計画を作っていきたいと思っています。</p>

		質問・意見等	区に対する回答
質問者 13	意見 1	九州国立博物館のオープンに際して、JR太宰府駅ができると聞いたが、10年経ってもできないのはなぜか。	<p>(市長)</p> <p>JR太宰府駅の構想は、昭和50年の初めころからあったかと思いますが、まったく進んでいないのが現状かと思えます。</p> <p>佐野地区の区画整理は当初10年100億円で計画されていましたが、結果22年215億円かかったという経緯があります。市でかなりの財政負担をしました。しかし現在は、人が住み、税収のある地域となっています。</p> <p>佐野東地区の区画整理の問題は、市が佐野地区の区画整理のように積極的に動くという訳ではなく、民間を中心に動いてもらうという方針がございます。いくつかの動きはあるようですので、見守りながら今後考えていきたいと思っている現状でございます。</p>
質問者 14	意見 1	<p>JR太宰府駅について。</p> <p>新聞には構想まで出ている。JR太宰府駅の開発を民間に任せているなど、初めて知った。もっと市政だよりに載せるなど、情報共有をしてほしい。</p> <p>ここは市内でも東の外れにあり、その他の地域と待遇が全くちがう。</p> <p>とりあえずJR太宰府駅は作ってほしい。</p>	<p>(市長)</p> <p>校舎の数が足りない、学童保育の施設が足りないという現状もございますので、力を入れてやっております。今後は総合体育館が一つのエリアとなるかと思えますので、しっかり考えてやっていきたいと思えます。</p>