

「市民と語る会」～市民とつくる未来の太宰府～（要点記録）

- 行政区 観世音寺
- 日時 平成28年11月12日（土）午後7時～午後8時39分
- 出席者 （市民） 31人（当該区：28人 その他：3人）
（執行部） 7人
市長、副市長、教育長、総務部長、総務部理事、建設経済部長、
観光推進担当部長
（事務局） 4人
経営企画課長、地域づくり課長、広聴広報係長、広聴広報係員
- 会議内容
 - 1 開会のことば 午後7時～
 - 2 出席職員の紹介 午後7時2分～
 - 3 市長あいさつ、まちづくりについて説明 午後7時3分～
 - 4 市長と市民との意見交換 午後7時38分～
(別紙)
 - 5 お礼のことば 午後8時35分～
 - 6 閉会のことば ～午後8時39分

		質問・意見等	区に対する回答
質問者 1	意見 1	地域包括支援センターを中学校区ごとに設置してほしい。	(市長) 総合福祉として、民生委員・社協含めて、地域包括ケアシステムをコミュニティセンターという方向性で考えていきたいと思っています。来年度あたり実験的に実施していくことも考えております。地域包括支援センターを増やすのではなく、コミュニティセンターに機能を持たせたいと思っています。
		コミュニティセンターはいくつつくるのか。	(市長) 1カ所は取りかかりたい。
		今と変わらない。	(市長) 1カ所増える形です。具体的にまだ平成 29 年度予算の中で議論できておりませんが、私としてはそのような方向性を持っております。
	意見 2	太宰府市は玄海原発から 60 km 離れている。再稼働すると聞くし、福島ではまだ帰宅できない人もいます。もし玄海原発に何かあったら市民はどうしたらいいのか。市長として再稼働に反対してほしい。	(市長) 80 km だと記憶しています。個人的な思いとしては、人間はまだ原子力を十分に使いこなせていない・使いこなせないと思っています。地震列島、津波の問題もあります。エネルギー政策は大きな転換をしなければいけないと思っています。しかし、市として打ち出すかは、個人の考えとはまた別です。

		質問・意見等	区に対する回答
質問者 2	意見 1	<p>渋滞について。</p> <p>福岡には 200 万人の外国人観光客が来ている。平成 27 年度のデータでは、大型バスが年間 6 千 515 台、日に 130 台ものバスが太宰府に来ている。</p> <p>地元の人間は出られない。観世音寺公民館前の狭い道は、う回路として使われている。道路の状態が悪くなっている。</p> <p>観世音寺前の県道は、大型バスも多く通るため轍ができ、雨の日は歩道を歩いていると水をかけられるほど道路状態が悪い。</p> <p>観世音寺前から二日市までの道路には歪みがあり、振動・家の傾きの原因になっている。</p> <p>道路の補修を五条から天満宮近くまで実施してほしい。また、早く渋滞対策をしてほしい。</p>	<p>(市長)</p> <p>管理の問題がございます。ご指摘の道路は県道になりますので、県の管理になります。五条交差点から天満宮駐車場までの道は市道で、市の管理になります。県は、関屋交差点手前のブロックを取り外し、ガードレールをつけ、道を広くする予定となっています。少しずつ進んでおります。</p> <p>(観光推進担当部長)</p> <p>平成 27 年度は、月 3 千台、176 万人が観光客として太宰府を訪れたと市長等には報告させていただいております。正確な数字につきましては、平成 28 年度に入込調査を実施しています。</p> <p>(副市長)</p> <p>五条区から要望書をいただいております。また、五条区の中ほどでバスが離合できず民家の方まで影響するという状況もございます。現在天満宮の駐車場の道の舗装の打ち変えを予定しています。数千万円かかりますので、国の補助金を取り実施したいと思えます。現在計画を立て、五条区と協議を進めているところです。考え方としましては、正確な交通調査をして抜本的な大きな道路計画を立て、県や国へ陳情するよう考えています。</p>
質問者 3	意見 1	<p>渋滞は駐車場の数が足りていないからではないのか。ぜひ、天満宮駐車場とゆめ畑前の駐車場を立体駐車場にしてほしい。個人経営の駐車場もネットで満空情報が出るようにして、誘導したらどうか。</p>	<p>(市長)</p> <p>管理または費用をどこが請け負うのか、という問題もあるかと思えます。実現にともなう諸問題の議論ができておりません。</p> <p>しかし、このような方向性もある、ということは考えていきたいと思えます。</p>

		質問・意見等	区に対する回答
質問者 4	意見 1	<p>文化指定地域について。</p> <p>4 階建てのマンションや商店が建ったかと思えば、転売は禁止という事も聞いた。</p> <p>市が買い上げてくれると聞いたが、買い上げは進んでいないとも聞くし、家は直系にしか譲れないとも聞く。</p> <p>不公平ではないか。</p> <p>指定を緩和できないのか。</p> <p>我が家の道向かいの家は、業者に売ったと聞く。</p> <p>買い上げを進めたら固定資産税等の税収が減るのではないかとも思う。</p> <p>市の方針はどうか。また転売はできるのか。</p> <p>住んでいるうちに、人に譲るのはいいのか。</p> <p>はっきりしてほしい。</p>	<p>(市長)</p> <p>史跡地のお話かと思います。年間 10 億円の予算で買い上げを進めており、そのうち市の負担は 5%、国が 80%、県が 15%となっております。</p> <p>買い上げ価格は不動産鑑定士等を介して、買い上げています。多くは山林や田畑でしたので、買い上げをしたから固定資産税が減るといったものではありません。</p> <p>(副市長)</p> <p>現在、特別史跡地を 70%買い上げております。今後も買い上げていく方針です。文化庁との話でも、そのようになっています。</p> <p>(副市長)</p> <p>整理して回答します。</p> <p>【後日回答：文化財課】</p> <p>民と民の取引であれば親族に限らずできます。また、建て替えも同規模以下であれば可能です。質問者に回答しご理解いただきました。</p>
質問者 5	意見 1	<p>自転車の利用が多いが、夜の無灯火が多い。</p> <p>筑紫台高校の生徒に多いのではと思って、高校に電話したこともあった。自転車のルールを守るよう教育を徹底してほしい。</p>	<p>(市長)</p> <p>関屋交差点の手前に石の壁があり、そこで以前自転車の事故がありました。壁を外して拡張工事に入る予定です。私の自治会では、無灯火の見回りや自転車のライトの配布も行っていました。本当は自転車レーンの整備ができるといいのですが、残念ながらそこまでできていません。改善するよう心掛けていかなければいけないと思っております。</p>

		質問・意見等	区に対する回答
質問者	意見者 1	<p>ここ 4～5 年、川の中にごみが多い。外国人観光客、特に中国からの団体が来てから多い。パラオは入国制限も始めた。天満宮駐車場の川のところがひどい。</p> <p>①天満宮に働きかけをして、対応するようにさせてほしい。</p> <p>②看板やカメラを設置してほしい。</p> <p>③天満宮側で 2m くらいの柵を設置してほしい。</p> <p>このままでは日本人観光客が離れていく。天満宮に媚びる政治はしてほしくない。天満宮にきちんと対応させるべきだ。看板はぜひ設置してほしい。</p>	<p>(市長)</p> <p>11 月 3 日の太宰府市総合体育館の開館に際し、10 月 15 日に総勢 500 人で周辺道路や川の中などの一斉清掃を実施しました。2、3 日前はグリーンベルトの草刈りをしていただきました。</p> <p>まちをきれいにするには、市民皆さんの力と一緒に取り組みたいと思います。来年度はまちづくり協議会をつくりたいと考えています。観光地はおもてなしの心を持たないといけないと思いますし、それは道・トイレ・川がきれいなことだと思います。</p> <p>五条橋から上流は来年度、県が浚渫する予定です。県にお願いをして、少しずつですが、きれいにしてもらっています。</p> <p>御笠川はカワセミもいるきれいな川です。また雑草を刈れば、ごみを捨てる人も少なくなるのではと思います。</p> <p>また、ゲリラ豪雨等もありますので、鷺田川と御笠川の合流地点は、しっかり考えていきたいと思っています。</p>

		質問・意見等	区に対する回答
質問者 7	意見 1	<p>総合体育館は太宰府市民のみならず、県外からの試合地としてぜひ企画して活用してほしい。そうしたら泊まったり、観光したりするだろう。ホテルの誘致もぜひしてほしい。土地も、このあたりと市で考えて、公募・紹介してはどうだろうか。調整区域を解いてしてみてもは。</p>	<p>(市長)</p> <p>いろいろな話があります。西鉄二日市駅東口の客館跡の整備については、西鉄と一緒に動こうという話があり、ホテル等が建てばいいと思っています。また、いきいき情報センターをどうするのか。白川の社協・ルミナス・老人センターをどうするのか。JR太宰府駅の懸案事項もあります。西鉄太宰府駅の改築の話があり、2階に100人程度収容できるレストランをつくるという構想があります。</p> <p>いろいろな形で民間の力を借りながら、またPFIなどを活用しながら、市民の皆さんと将来どのようなまちづくりをするのか考えていきたいと思っています。</p> <p>坂本八幡宮近くの公園の裏には80戸の団地を民間業者が開発するよう動いています。地元ではダンプの通り抜け等の問題もあるかと思いますが、80戸ならば2百何十人人口が増えるわけですから、とても良いことではないかと思っています。</p> <p>なるべく、情報は議会、市民の皆さんに届くようにしながら進めたいと思っていますので、よろしくお願いいたします。</p>
質問者 8	意見 1	<p>観世音寺区は史跡地が多く、公有化事業として土地の買い上げが進んでいる。1400年前の遺跡の保護も大切だが、町民の減少により藪となった空地が増え続け、環境面、防犯面で住民生活の阻害要因となっている気がする。買い上げ後のマスタープランも出来ていると思うので、マスタープランを開示して史跡の活用方法および進捗状況を明確にしてほしい。</p>	<p>【後日回答：文化財課】</p> <p>史跡地の活用についてのマスタープランは現在ありませんが、史跡地の保護活用に関するものとして、平成28年3月に策定した「大宰府関連史跡に関する保存活用方針」があります。</p> <p>しかしながら、史跡の活用に関して、進捗状況を数値で表すことは難しいと考えています。活用状況や事例については、発掘調査の現地説明会、広場としての利用、市民団体の活動の場などがあげられます。</p>

		質問・意見等	区に対する回答
質問者 9	意見 1	<p>イノシシ被害の件。質問者8とも関連するが、観世音寺区は四王寺山と接していて、年々イノシシ被害の報告は多くなっている。政庁跡、月山、春の森、秋の森、さらには公民館や観世音寺周辺にかけ田畑、草原などが荒らされている。田畑は史跡地の景観としては非常に無粋な金網で囲んで被害を防いでいるが、有効な手段となっていない。また、夜間に道路やゴミ置き場などで目撃情報がある。農作物への被害はもちろん、人への被害が懸念される現状。イノシシ対策についての考えを聞きたい。</p>	<p>【後日回答：観光経済課】</p> <p>イノシシの被害に対する取り組みにつきましては、大佐野～四王寺山～宝満山までの山裾に約 80 台の箱わなの設置をするとともに、その見回りを適宜行っています。わなでの捕獲につきましては、人が危険なわなに近づかないことを考慮したうえで、山から人集落への出口で捕獲を行っています。その成果、昨年度で約 300 頭の捕獲実績となっています。さらに、捕獲の取り組みを強化し、被害状況の確認をはじめ出没情報の集約等を行い、捕獲作業をお願いしている猟友会とも検討を重ね箱わなの設置、移設をしています。</p> <p>また、農業集落においては、国からの交付金の活用を行い、農作物への被害を軽減するためにメッシュ柵等の侵入防止柵設置のご協力をいただいております。そのなかにおいて、史跡地内の田畑における侵入防止柵につきましては、これまで景観等を配慮しまして電気柵の設置を推進していましたが、設置距離が長いことなどもあり、イノシシの侵入について防ぐことができず、荒らされる田畑がありました。</p>

		質問・意見等	区に対する回答
			<p>そこで、史跡地現状変更届を教育委員会へ提出し、より侵入防止の効果が高いメッシュ柵の推進を行いました。史跡地内のメッシュ柵につきましては、錆が出てしまうことにより景観を損なわないように考慮し、メッキ加工を施した柵の設置を推進したところであります。あわせて、史跡地の維持管理について、イノシシのエサ場や隠れ場所とならないように文化財課が取り組むとともに、生活環境課では動物によって出されたゴミが荒らされないようなゴミの出し方の市民啓発に取り組んでいます。また、イノシシの特性を知っていただき、被害を軽減するために市ホームページを活用しての周知活動に取り組んでいるところあります。</p> <p>農地以外の土地所有者の皆様におかれましても、イノシシのエサ場・隠れ場所等にならないように、草木の刈り取り等の土地管理が適切に行われますようにご協力をお願いするとともに、個人での負担にはなりますが侵入防止柵の設置のご協力をお願いしています。</p>
質問者 10	意見 1	政庁前から市役所までの県道南側 20mで商業施設が許可されると聞いた。詳細を聞きたい。	<p>【後日回答：都市計画課】</p> <p>自治会長と協議を行い、観世音寺自治会全世帯へ詳細の資料を配布することになり、12月中に資料配布を行いました。</p>

		質問・意見等	区に対する回答
質問者 11	意見 1	<p>太宰府ライオンズクラブの事務所（観世音寺 1-28-1）の前の県道交差点に信号機の設置を要望する。過去、何度も繰り返し信号機設置を要望してきたが、そのたび否決された経緯がある。カーナビの発達でこの交差点は渋滞回避のための抜け道の出入り口として四方から車両が突っ込んでくる。横断歩道はあるが、車がなかなか止まってくれず、子どもも老人も走って渡っている。今年夏、この場所で死亡事故が発生した。早急に信号機の設置を要望する。</p>	<p>【後日回答：建設課】</p> <p>ご指摘の横断歩道につきましては、市から筑紫野警察署へ毎年要望を行っている状況ですが、警察の方針として信号機や横断歩道の新設については、設置が難しくなっている状況にあるとの回答でした。しかしながら、市としましては実際に死亡事故が起きていることから設置されるまで継続して要望を行います。</p> <p>また、県道であるので、県那珂県土整備事務所により、今回の事故を受けて平成 28 年 12 月に「横断者注意」の文字を道路に書き、車両へ横断歩道があることを知らせるようにされています。</p>