

## 「市民と語る会」～市民とつくる未来の太宰府～（要点記録）

- 行政区 北谷
- 日時 平成 28 年 11 月 10 日（木）午後 7 時～午後 8 時 34 分
- 出席者（市民） 27 人（当該区：25 人 その他：2 人）  
（執行部） 6 人  
市長、副市長、総務部長、市民福祉部長、観光推進担当部長、上下水道部長  
（事務局） 4 人  
経営企画課長、地域づくり課長、広聴広報係長、広聴広報係員
- 会議内容
  - 1 開会のことば 午後 7 時～
  - 2 出席職員の紹介 午後 7 時 3 分～
  - 3 市長あいさつ、まちづくりについて説明 午後 7 時 5 分～
  - 4 市長と市民との意見交換 午後 7 時 38 分～  
（別紙）
  - 5 お礼のことば 午後 8 時 31 分～
  - 6 閉会のことば ～午後 8 時 34 分

		質問・意見等	区に対する回答
質問者 1	意見 1	まほろば号のコース変更について。 只越集会場・北谷公民館・山浦集会場と走るルートを現在通っている。山浦集会場から北谷公民館まで行くには不便。このルートを作って欲しい。道が繋がっているので、転回場所は必要ない。	(地域づくり課長) 現在、市役所・北谷公民館・山浦集会場・只越集会場を走っており、逆ルートがないので確かにご意見のとおり、逆ルートも考えていかなければいけないかと思います。ダイヤの検討時期等も含めて西鉄と協議する必要があるかと思います。
質問者 2	意見 1	公民館前で時間調節のため停まっているのは邪魔である。	(観光推進担当部長) 公民館前で停まる理由ですが、五条交差点や市役所前などの渋滞等も考慮してダイヤを作っております。スムーズに走った際は逆にここで停まり、時間を調節しております。ご理解ご協力をお願いいたします。
質問者 3	意見 1	まほろば号について。 北谷区内をフリー区間にしてほしい。どこで乗っても良い、どこで降りても良いという風に。	(観光推進担当部長) 例えば、路上で手を挙げた人をバスの運転手が見て停まり、その場で乗車していただくというような方法は、バスの運転手の注意が散漫になり危険であるため実施できないと、西鉄から回答がありました。ご理解いただければと思います。
質問者 4	意見 1	二日市～古賀線の拡幅工事の進捗状況は。立ち退きも済んでいるし、渋滞もあるので、早く進めてほしい。	(副市長) ご協力いただき大変感謝申し上げます。県と今でも週に何回か協議をしております。できる限り早く進めたいと思います。
質問者 5	意見 1	朝方、進入禁止になっているにも関わらず、違反車が内山経由で区内を通り抜ける。警察の取り締まり強化をしてほしい。脇道からスピードを出してくるため危険。時々取り締まるだけでも効果があると思う。市からも警察にプッシュしてほしい。月に1回でもいい。	(副市長) 古賀線のバイパスがどうしても混みますので、拡幅を早く進めることに努めます。また、市から改めて筑紫野警察署に、地元のご要望があるということを伝えます。 (市長) 毎年のように二日市古賀線の4車線化は、近隣市町も含め要望しております。私自身も要請活動に行きました。

		質問・意見等	区に対する回答
質問者 6	意見 1	市営土木の実施が遅い。要望が溜まるばかり。緊急のものばかりされて、古いものは忘れていく。ハコモノを作る前に道路を作って欲しい。北谷から総合体育館に行くのは大変。新しい道を作るなどして、行きやすいようにしてほしい。	<p>(市長)</p> <p>他の自治会では、側溝に蓋をしてもらうことが、団地ができてから 40 数年来の悲願という言葉も聞きました。集中的に解決する年があっても良いと考えております。体育館を作りました関係で、来年 3 月、市債残が増えると思います。いろいろな事を考えていきたいと思ひます。</p> <p>(副市長)</p> <p>限られた予算の中で 44 の自治会を実施していますので、緊急性の高いものから順に行っております。少しでも解消するよう努めてまいります。</p>
質問者 7	意見 1	北谷ダム周辺をキャンプ場にしてみてはどうか。水遊びもできるし。しかし、平成 18 年の土砂をいまだにしている。イノシシのたまり場にもなっている。ダムの上も崩れたまま。災害の際は必要かと思うが、そのままにしているのはどうか。	<p>(市長)</p> <p>平成 15 年の際の木などをおいてあるのもこの周辺かと思ひます。</p> <p>四王寺の下のキャンプ場もイノシシが出て、キャンプができなくなったと聞きました。国士舘跡にキャンプ場をともし意見があつていす。</p> <p>(副市長)</p> <p>北寿苑の跡地の考え方について、計画書を作る段階にきていると思ひます。どういう順番でするのか決める時期かと思ひます。</p>

		質問・意見等	区に対する回答
質問者 8	意見 1	田んぼに変わる、雇用の開発をして欲しい。 北谷の開発を進める中で、地元の雇用の推進をして欲しい。	(市長) 太宰府には天満宮を中心にした観光のみならず、ここの棚田の雰囲気や長年皆様で守られてきたのだと思います。地域を上げての農業も取り組まれていると聞きます。グリーンツーリズムの考えで、民宿・民泊、かしわ飯の作り方を習うなど体験型の宿泊など、農業と観光をセットにした取り組みもあるのかな、と考えてはおります。また、観光の分野での地域おこし隊の活動があつていいと考えておりますが、具体化するまではきておりません。いろいろな事を考えております。 (副市長) 例えば、道路が完成して 4 車線になった後は、北谷の準工業的な側面での雇用の創出もあるかもしれません。そのような市の考えはあるのか、というご質問でよろしかったでしょうか。
		北谷は大家族が多いため、身近で働けるところが欲しい。	(副市長) ご意見承ります。 (市長) 北谷地区のあり方を考えるのは、大きな問題だと思っております。
質問者 9	意見 1	北谷公民館の遊具の交換、ありがとうございました。	
	意見 2	弱者を守ってもらいたい。 自転車での通学も危険。歩道整備、自転車ライン、グリーンベルトの整備などしてほしい。 赤いポールを立てて、歩行者の保護をしているところもある。	
	意見 3	大型車が通ると、白線が消えるし、道路も傷む。時間的に通行禁止にするなど、できるところから対処してほしい。標識 1 つ、白線 1 本から。	

		質問・意見等	区に対する回答
質問者 10	意見 1	山浦地区に防火用水施設の検討を（集会所の他に増設を検討して）欲しい。	<p>【後日回答：防災安全課】</p> <p>市では、消火に必要な水を一定量確保ができるように施設を整備してまいりましたが、自然水利にたよる地域もあり、今後とも整備が必要と考えています。</p> <p>ご意見いただきました山浦地区における防火用水は、山浦集会所前の防火水槽（40 t）と河川からの自然水利にたよることになります。平成 25 年 3 月の建物火災では、防火水槽の水では足りず、河川から消火水を確保しました。このようなことから防火用水施設につきましては、防火水槽の設置を念頭に置きながら設置位置や設置可能な用地を調査してまいります。</p>
質問者 11	意見 1	市内において水道のない地域に上下水管敷設の計画は無いのか。	<p>【後日回答：上下水道課】</p> <p>自己水源に乏しい本市におきましては、水源を筑後川等に依存をしており、現在のところ給水区域以外に新規に区域を拡大する予定はありません。</p>
質問者 12	意見 1	太宰府市内の交通渋滞解消策についての秘策はあるのか。とびうめアリーナ周辺のアクセスは。	<p>【後日回答：建設経済部】</p> <p>今後の渋滞緩和策として、現状の交通量調査を実施し、その調査を基に道路・鉄道を含めた市内総合交通体系計画を策定・実施したいと考えています。時間はかかりますが、将来の太宰府市を見据えた交通計画を策定・実施していきます。</p> <p>また、筑紫野・古賀線など県事業の整備促進につきましても引き続き要望を行ってまいります。</p> <p>とびうめアリーナ周辺へは大会等参加者へ洗出交差点が渋滞しないように、自家用車は国分寺から右折してアンダーを通過して吉松から体育館へ、バスに関しては県道 31 号線（通称 5 号線）から向佐野農協前を通過して体育館へ来ていただくように指導を行ってまいります。</p>

		質問・意見等	区に対する回答
質問者 13	意見 1	休耕地が今後増える傾向なので市民農園などの取り組みはあるのか。	<p>【後日回答：観光経済課】</p> <p>現在、市内農家の方が管理している水田は約120.1haあり、そのうち休耕地（自己保全）としている農地が約18.8haとなっています。北谷におきましては、水田約23.0haに対しまして約6.2haが休耕地となっています。</p> <p>原因としましては、水田稲作による農業経営の安定が見込めないことにあわせて、鳥獣被害がもたらす農作業への疲労と困惑により、安定した収入を求めての若年層の農業離れとともに、農業従事者の高齢化によるところが大きな要因であると考えます。そのなかで、市の取り組みとしては、「経営所得安定対策」によるところの高収益な野菜等への転作奨励にあわせて、JAゆめ畑への出荷を促進しているところであります。また、遊休農地対策として市民農園を開設しているところであります。</p> <p>市民農園につきましては、現在9地区農園（211区画）で開設をしておりますご好評をいただいているところであります。利用状況につきましては、待機中の利用希望者もいますが、希望地区に空きが発生するまでの間等の待機が目立ち、区画としては空き区画もある状況であります。</p> <p>また、市民農園の開設のための農地提供の申し出もありますが、保留をいただいているところでもあります。利用者のニーズとしては「自宅から近くにある農園」というニーズが多い状況であります。</p> <p>市民農園につきましては、遊休農地対策の有効な手段でありますので、今後利用者のニーズを把握しながら開設をしていきたいと考えております。</p>

	質問・意見等	区に対する回答
--	--------	---------