

「市民と語る会」～市民とつくる未来の太宰府～（要点記録）

- 行政区 五条台
- 日時 平成 28 年 11 月 9 日（水）午後 7 時～午後 8 時 39 分
- 出席者 （市民） 18 人（当該区：17 人 その他：1 人）
（執行部） 7 人
市長、副市長、総務部長、総務部理事、教育部長、観光推進担当部長、建設経済部長
（事務局） 4 人
経営企画課長、地域づくり課長、広聴広報係長、広聴広報係員
- 会議内容
 - 1 開会のことば 午後 7 時～
 - 2 出席職員の紹介 午後 7 時 1 分～
 - 3 市長あいさつ、まちづくりについて説明 午後 7 時 3 分～
 - 4 市長と市民との意見交換 午後 7 時 32 分～
(別紙)
 - 5 お礼のことば 午後 8 時 34 分～
 - 6 閉会のことば ～午後 8 時 39 分

		質問・意見等	区に対する回答
質問者 1	意見 1	何事もお金が必要。観光客から市にお金が入るような策を考えてほしい。	
	意見 2	区で市営土木の要望（道路の舗装、改良）を出している。立ち合いも済んでいるが、レスポンスがない。	<p>（市長）</p> <p>道路の問題は大きい問題と思っています。集中的に取り組む必要があるかと思っています。レスポンスもよくしていきたいと考えています。</p> <p>（建設経済部長）</p> <p>6～8 月にかけ全自治会で立ち合いを行っており、五条台区は6月7日に立ち会いを実施しています。途中でも、経過をお伝えすべきだったと思います。今週には回答したいと担当も申しておりました。細部については、担当との協議を改めてお願いいたしますので、今後ともよろしくお願いいたします。</p>
質問者 2	意見 1	いかに収入を増やすかが問題。規制があつて、土地を広く使えないのではないか。太宰府には道の駅などが無い。規制を緩和して、そういうものを作ってほしい。自主財源を増やすと、依存財源を減らされたりするのか。	<p>（総務部長）</p> <p>自主財源が増えますと、地方交付税等が減り、そこで調整されることになるかと思えます。事業はなるべく補助金を使いながら取り組んでおります。また市債には、後年度の世代にも公平に負担を求める意味もございませぬ。前年度では市債の約10億円が史跡地の買い上げ、約10億円が臨時財政対策債であり、史跡地の買い上げには、95%補助金が付きますし、臨時財政対策債は100%地方交付税で返ってきます。実質市の支出としましては5%程度となっております。</p>

		質問・意見等	区に対する回答
		依存財源には使途に制約があるのでは。	<p>(総務部長)</p> <p>国庫支出金にはございます。</p> <p>(市長)</p> <p>市の特徴としまして、市内 15%を史跡地が占め、宗教法人・学校法人が多くありますので、固定資産税が少ないという特徴があるかと思えます。市内では民間でホテル等の建設の動きもあります。また太宰府館は2階にレストラン等を入れ収入の生まれるような施設にしたいという考えもございます。収入を増やす大きな方向性は考えていきたいと思えますので、お知恵を出していただければと思います。</p> <p>(経営企画課長)</p> <p>補助金が利用できるような内容で事業を考え、実施しているものもございます。そのため、依存財源の割合が大きくなっていることもございます。</p>
質問者3	意見1	大賀薬局から鹿子生整形外科入口までの道は狭く、橋のS字カーブは車の離合が難しい。車の進入は多く、子ども・高齢者の歩行者も多いので危険。水路に蓋をかけて歩道にしてほしい。	<p>(建設経済部長)</p> <p>離合ができない橋ということで、用地の相談をさせていただきまして、スムーズに離合ができるように工事を予定しております。また、雨が降ると浸水する状況でもございましたので、道路改良工事も含めまして今年度計画をしております。</p>
質問者4	意見1	観光客から太宰府に落ちているお金はいくら分かるのか。	<p>(観光経済部長)</p> <p>昨年太宰府を訪れた観光客は 897 万人、一人当たり約 1,900 円の消費金額としております。市外から原材料等を仕入れている場合などもございますので、全額市に入ってきているわけではございません。市長も申し上げておりますとおり「儲けよう太宰府」として、いかに儲けるのかも考えながら、今年来年をかけまして観光推進基本計画を作っていくと考えております。</p>

		質問・意見等	区に対する回答
		現在の観光は天満宮中心。分散させる構想はあるのか。また、文化施設を一カ所に集める構想はあるのか。	<p>(市長)</p> <p>これだけの観光地は他にはないものだと思います。国・県に相談し、観光特区などにしてもらいたいと思っています。近隣公園の半分をバスの駐車場にして、都府楼前の道に店を作り歩いてもらい、そこで時間を過ごしてもらうような考えもあります。現在、政庁前の道は、店舗出店の規制緩和をしています。</p> <p>また、道を広くし一車線増やしてバス専用の道にするとか、駐車場を2～3階建てにするとか、いろいろなアイデアから考えていきたいと思っています。</p>
質問者 5	意見 1	大寿連について。 現在 25 クラブが加入しているが、年々減っていく。クラブが増えるよう、もっとバックアップしてほしい。	<p>(市長)</p> <p>太宰府市の男性の平均寿命は約 80 歳、女性の平均寿命は約 88 歳です。全国の市町の中でも 3 番目に女性が長生きのまちです。地域の見守り体制が必要かと思っていますので、市としましてはそのような体制を地域で作れるように応援していきます。</p>
質問者 6	意見 1	市長が一人で公務に来ている。 事故、事件も心配なので、秘書を付けるべきではないか。	<p>(市長)</p> <p>土・日に秘書、運転手を使うと代休の問題もございますので、極力1つ2つは自分で行くようにしています。しかしTPOを考え、市長車を使うべき時は使用しております。</p>
質問者 7	意見 1	近隣公園で遊んでいる人を見た事がない。 車も多いし危ない。私も駐車場にしたらいと思う。	<p>(市長)</p> <p>区画整理を行う中で緑地化をしているものになります。そのような経緯もございますので、なかなか難しいところですが、それを観光特区にしてもらって駐車場にでもできれば、人の流れも変わるのではないかなと思っています。</p>
質問者 8	意見 1	市税、健康保険料、水道の単価、太宰府は高いのか、安いのか。	<p>(市長)</p> <p>水道料金は、福岡市よりも3割程度高く、近隣4市は、共に県内では真ん中程度かと思っています。</p>

	質問・意見等	区に対する回答
	<p>水道料金を安くするのは、加入者を増やせばいいのでは。</p>	<p>(総務部長) 全国の水道普及率は 94%程度ですが、現在太宰府の水道普及率は 83%程度で、井戸を利用している方が多くいらっしゃいます。過去には、マンションへの給水制限を行っていた時代もございまして、お客様が少ないという点も、なかなか水道料金を下げられなかった要因でございまして。現在は水源開発を進め、これからは水を使っていただくよう、方針を変えております。水道料金の引き下げに関しましては平成 22 年度にいったん料金を引き下げております。下水道料金は引き下げを行い、近隣 4 市を比べますと安くなっております。このような経営努力も行っておりますので、近隣他市と差異のないような料金設定を行っていきたくと思います。しかし、今度は水道管下水道管の更新タイミングがまいります。急に料金を下げますと、この更新費用がまかなえず料金を上げなければいけないという逆転現状も起こります。慎重に料金設定を考えていきたくと思います。</p>
	<p>五条台の 9～12 組の 65 世帯が、井戸から水道に加入した時、全員の賛成がないとだめだと言われた。これからはこのように、井戸だった団地を水道に加入させて、加入率を上げていくのが大切だろうが、全員賛成という条件は難しいだろう。</p>	<p>(総務部長) 他の地区でも同様の状況があったと記憶しておりますが、最終的にはやはり全員賛成の上、加入いただきました。難しいこととは思いますが、今後の検討事項になろうかと思っております。</p>
<p>質問者 9</p>	<p>意見 1 太宰府は観光に依存し過ぎている。それ以外の目玉が必要だろう。確実に 1 年 1 つずつ目標を立て、市民の協力を得ながら取り組んでほしい。</p>	<p>(市長) 九州国立博物館の前館長である三輪氏のコラムを読んでいると思いますのは、「次の一手をどうするのか」考えていらっしゃる、ということです。同じように太宰府の次の一手、今後の大きな柱は、まちづくりを含めて取り組んでいきたくと思います。</p>

		質問・意見等	区に対する回答
質問者 10	意見 1	公民館の建て替えの補助金の上限が1千万円だが、3～4千万円は必要と考えている。上限を上げてほしい。要望。	
質問者 11	意見 1	発想の転換が必要。おもてなしの心は、外から来てよし、住んでよしの両立が大切。ただ観光客を増やすだけでは、長期的・総合的に見ると、プラス・マイナスゼロである。ソフト面の知恵を出し、太宰府ブランドの形を変え、参道だけではない誘導策を考えてほしい。結果、回遊性が高まり、滞留時間は増え、量から質の観光になるだろう。持続可能な観光を柱に、旅行会社とよく相談をして、滞留型観光の魅力を作ってほしい。	(市長) 発想の転換は必要と思っております。観光推進基本計画を考えておりますので、外から見た眼での大胆な秘策は必要と考えています。
質問者 12	意見 1	市ホームページについて。 扉ページの次にどこをクリックしたらいいのか分からない。市民と語る会の要点記録が8月分までしか載っていない。	(経営企画課長) 9月1日からリニューアルをし、扉ページをつけております。目的別に、暮らし・行政情報、観光情報、文化財情報の3つに入口を分けており、暮らし・行政情報の部分を一番大きく配置しております。そこをクリックいただくと、詳細なページへ行くことができます。 要点記録に関しましては、その場でお答えできなかった後日回答につきましても、取りまとめて記載するようにしております。ご理解ご協力をお願いいたします。
質問者 13	意見 1	情報公開について要望。 市民が市政に参加するようプロセスの公開が大切。もっと徹底してほしい。職員の意識改革を望む。個人情報保護法を盾にし、隠ぺいしている機関もある。防災・高齢者福祉は法がネックになっている。用途によっては、法をはき違えないよう運用してもらいたい。	

		質問・意見等	区に対する回答
質問者 14	意見 1	<p>太宰府館の前の水路に水は流れていないように感じる。一方通行にした方が良い。太宰府駅前も歩行者も危険。五条駅と五条交差点の間の五差路で、学園通りに右折する車が赤い逆走禁止ポールの手前から反対車線を通って行く。歩道に乗り上げる車もある。通れなくしてほしい。</p>	<p>(副市長) 地元から意見がございまして、現在の歩道の広さとなっております。現在は、逆走予防にポールを設置しております。</p> <p>(経営企画課長) ポールを延長して設置しますと、店舗や家への出入りが妨げられることにもなります。</p>