

## 「市民と語る会」～市民とつくる未来の太宰府～（要点記録）

- 行政区 五条西
- 日時 平成 28 年 11 月 8 日（火）午後 7 時～午後 8 時 33 分
- 出席者 （市民） 25 人（当該区：22 人 その他：3 人）  
（執行部） 6 人  
市長、副市長、総務部長、地域健康部長、教育部長、議会事務局長  
（事務局） 4 人  
経営企画課長、地域づくり課長、広聴広報係長、広聴広報係員
- 会議内容
  - 1 開会のことば 午後 7 時～
  - 2 出席職員の紹介 午後 7 時 1 分～
  - 3 市長あいさつ、まちづくりについて説明 午後 7 時 3 分～
  - 4 市長と市民との意見交換 午後 7 時 29 分～  
(別紙)
  - 5 お礼のことば 午後 8 時 30 分～
  - 6 閉会のことば ～午後 8 時 33 分

		質問・意見等	区に対する回答
質問者 1	意見 1	<p>ボランティアの活用について。</p> <p>高齢者支援や子育て支援などで、ボランティアを活用する施策を積極的に進めてほしい。</p> <p>福岡市にはシニアフレンズ協議会有り、ボランティアをしている人同士をつないでいる。とても良い取り組みだと思う。</p>	<p>(市長)</p> <p>福岡市では、シニアネットなど、各分野にボランティアグループがいらっしゃいます。団塊の世代の方が、どう地域と関わっていくのか考えることは、大きな課題とっております。いろいろな形でサークルを作って、動いていただきたいと思います。</p>
質問者 2	意見 1	<p>各自治会の公園管理について。</p> <p>公園管理についての要綱がある。5,000 m<sup>2</sup>未満の公園・緑地は受益地区が清掃・除草となっている。</p> <p>五条西はきちんと自治会で草取りもしているが、他の自治会の公園は草が生えている。</p> <p>五反田公園（観世音寺一丁目）と大楠公園（観世音寺二丁目）は工事をしていた。これは市が金を出しているのだろう。不公平ではないか。要綱を変えるべきであろう。</p>	<p>(市長)</p> <p>総合体育館の開館に際し、10月15日にクリーンアップ大作戦と称し、草刈りを行いました。道の脇に雑草が生えているのは恥ずかしいと他の地区でもご意見が出ています。来年度立ち上げたいと思っております、まちづくり協議会の中でも、大事なことは、まちをどうきれいにしていくのかだと考えています。太宰府をもっと地域の方たちときれいにしていきたいと思っております。</p> <p>(副市長)</p> <p>大きな公園は市の管理ですが、地域の公園は要綱のとおり自治会で管理していただいています。他自治会でも、管理ができないと意見があることはありますが、特定の地域のみ市で行うことはできませんので、自治会の方へご要望はお返ししております。工事については、何らかの要因があったと思われまます。後日回答いたします。</p> <p>【後日回答：建設課】</p> <p>ご指摘の五反田公園は平成21年度に、大楠公園は平成25年度に遊具設置工事を行っていますが、清掃・草刈に関しましては、他の自治会と同様、地域で対応していただいています。</p> <p>公園の補修・遊具交換工事につきましては、公園調査を基に市内公園を計画的に実施しています。</p>

		質問・意見等	区に対する回答
質問者 3	意見 1	3カ月に1回、「五条西だより」を発行している。先月号には、買い物難民の問題について掲載した。高齢者の17%は買い物難民とのデータもある。市としてどう考えるのか。	(市長) ジョイントさんが、移動販売を始めます。先日、事業者である小林食品さんと見守り協定を結びました。マミーズさんは、買い物サポートカー「マミーズ・まほろば号」で支援をいただいています。買い物難民と言われる方全てへのフォローにはなっていないかと思いますが、このような企業の動きもご報告いたします。
質問者 4	意見 1	交通形態の整備をお願いしたい。五条西はまほろば号が通っていない。市役所から西鉄二日市駅東口までぜひ通してほしい。西鉄バスの宇美線を伸ばすことも聞いたが、バス路線を伸ばすと、その分電車に人が乗らなくなるから難しいと西鉄から言われた。ぜひまほろば号を通してほしい。	(市長) 榎寺横の道を拡張するよう取り組んでおります。いつできるのか目途はたっておりませんが、道の拡張と一緒に考えていきたいと思っております。
		いつできるか分からない道の拡張を待ってられない。どのくらいの道路になるのかも分からない。今立派な道があるのに、なぜバスを通さないのか。	(地域健康部長) 現在、バスの経費は多額になっております。今は既存の路線を維持することに力を注ぎ、宇美からの西鉄バスの路線の延長を、西鉄に申し入れしていくものと考えております。また市境を超えての相互乗り入れに関しましては、検討中でございますが、話が進んでいない現状です。市民と語る会でのご意見を受けまして、地域の声として西鉄に宇美線の延長を申し入れていく方針でございます。
		気持ちは分かるが、西鉄は160円かかる。まほろば号は100円で行ける。この差は大きい。まほろば号は市長の采配で運行できるだろう。	(地域健康部) まほろば号の運行は西鉄に委託しており、運転手は西鉄の運転手です。西鉄にお願いしていただければいけないことは同じでございます。西鉄も、人員確保が難しい現状がございますので、ご理解いただければと思います。

		質問・意見等	区に対する回答
質問者 5	意見 1	総合体育館は交通の便が悪い。駐車場は入りづらく、出る時は渋滞する。先日行ったら、2つの出入り口の内1つしか開いてなかった。土日は2つから出られるようにするべきだろう。	(地域健康部長) 指定管理者と協議し、今後は2つの出入り口から出入りができるよう進めております。
	意見 2	市長就任後1年半経ち、語る会もしているが、要点記録には空白がある。語る会をしてほしい、との意見の回答部分が空白になっている。市長は嫌々しているのでは。改革元年はどう考えているのか。	(市長) やりたくなくて、やっているわけではありません。私は、市民の皆さんの意見を市政に生かしていく、現場主義でいくつもりです。答えられなくても市民の前に立つという決意でやっています。むしろ逆でございます。始めるのに1年半かかったことは、私の力不足かと思ひ反省しております。
質問者 6	意見 1	コミュニティ無線が聞こえない。マンションの影になると、放送が届かない。全域に届くものにしてほしい。	(総務部長) コミュニティ無線は天候に大きく左右され、場所によっては聞こえづらい所もございます。また、増設いたしますと、ハウリングを起し聞こえづらくなるという問題もございますので、ご理解ご協力をお願いいたします。 現在市では、他の情報発信手段も併せ、緊急情報をお伝えしているところでございます。ぜひ、防災メールまもるくんやV-netへのご登録をお願いいたします。 【太宰府市災害情報伝達手段の説明】
質問者 7	意見 1	災害対策について要望。 市民一人一人が意識を持ち、自分の命は自分で守る「自助」が必要だと考えている。 平成27年度太宰府まちづくり市民意識調査では、「3日分程度の食料・飲料の備蓄をしているか」の設問に対し「はい」は39%であり、「避難場所を知っているか」の設問に対し「はい」は78%だった。総合計画にも防災の事が書いてあるし、防災の出前講座をし、意識を高める活動をしてほしい。	

		質問・意見等	区に対する回答
質問者 8	意見 1	外国人観光客が増えると、日本人観光客がゆっくり観光できないのではないかと。将来どうしていくのか。市長が強いリーダーシップを持って、何か発信していくべきではないだろうか。	(市長) 太宰府に観光客が滞在する時間は約 2～3 時間です。半分程度はリピーターかと思いません。私としては、現在空き家対策で調査等も行っておりますので、民宿・民泊などの宿泊施設を作っていないと、太宰府の空気や風を味わっていただけないと思っています。泊まっていた中で何をさせていただくのか、しっかり考えていきます。
質問者 9	意見 1	五条交差点前の変形五差路について。駅から学園通りに曲がる車が、前が赤で詰まっている際、逆走禁止の赤いポールを設置場所の手前から、反対車線を走り学園通りに曲がって行くのをよく見る。どんかん道は青なので、走ってくる車がいたら正面衝突する大変危険な行為だ。しかも先日公用車がしているのを見た。	(副市長) 地域の方の話を聞き、現状のような道路状況になっております。 公用車の運転に関しましては、大変申し訳ございませんでした。
質問者 10	意見 1	市ホームページについて。自治基本条例関連のページに行くのに 4 クリックも必要。附属機関のページに、行政不服審査会が掲載されるのに半年もかかった。決算が出るのも遅い。議員が見てから市民が見るのはおかしいだろう。	
質問者 11	意見 1	企業誘致を支援すると聞いていた。その後どうなったのか。誘致できたのか。区画整理をした方が早く税収が上がるのではないかと。高雄や大野城市はすごい。できる所からしたらどうか。	
	意見 2	1 人 1 つずつ意見を言う、時間が限られるなど、制限をされたら意見を言えない。毎年するならいいが。もっとこのような会をしてほしい。	