

「市民と語る会」～市民とつくる未来の太宰府～（要点記録）

- 行政区 梅ヶ丘
- 日時 平成 28 年 10 月 30 日（日）午後 6 時～午後 7 時 49 分
- 出席者（市民） 36 人（当該区：31 人 その他：5 人）
（執行部） 6 人
市長、副市長、総務部長、市民福祉部長、教育部理事、上下水道部長
（事務局） 4 人
経営企画課長、地域づくり課長、広聴広報係長、広聴広報係員
- 会議内容
 - 1 開会のことば 午後 6 時～
 - 2 出席職員の紹介 午後 6 時 3 分～
 - 3 市長あいさつ、まちづくりについて説明 午後 6 時 4 分～
 - 4 市長と市民との意見交換 午後 6 時 33 分～
(別紙)
 - 5 お礼のことば 午後 7 時 47 分～
 - 6 閉会のことば ～午後 7 時 49 分

		質問・意見等	区に対する回答
質問者 1	意見 1	<p>ごじょう保育所について。 定員が増えるのは分かっていたのだから、保育士を確保しながら建て直すべきだったのではないか。保育士が集まらないなら、もっと手立てを考えるべき。大野城市では、早出・昼・遅出と区分けをして柔軟に募集している。</p>	<p>(市民福祉部長)</p> <p>ごじょう保育所につきましては、平成 27 年度から定員が 90 人から 200 人になっており、その年から職員の採用を始めております。平成 27 年度には 3 人、今年度は 2 人、8 月には追加で 3 人を採用しております。報道などでも言われておりますとおり、どの地域でも保育士が不足している現状がございます。募集と合わせて、説明会なども開催しており、保育士確保に努めております。また、ごじょう保育所は公立の保育所でありまして、配慮の必要なお子さんもたくさん受け入れており、定数以上の保育士が必要となります。そのような関係もございまして、なかなか保育士が揃わないという現状はございますが、今後も努力を続けていきます。</p>
		<p>平成 27 年で 3 人ではなく、もっと定員分採用すべきだったのではないか。計画性がない。私立保育所は、卒業生名簿を見たりしながら保育士確保に努めているのだから、もっとさまざまな手段を考えるべきだ。</p>	
質問者 2	意見 1	<p>政務調査費について。 現在富山では辞職など問題になっている。太宰府市の政務調査費はいくらか。チェックしているのか。</p>	<p>(市長)</p> <p>政務活動費はひと月 2 万 5 千円、年間 30 万円です。基本的に個人に支給されるものではなくて、会派に支給されます。また、領収書は 1 円から必要になりますし、各会派に経費責任者もおります。領収書の書き換えなどでもできるようにはなっておりません。太宰府市議会の在り方からすれば、不正はありえないと言ってよいのではないかと考えております。</p>

		質問・意見等	区に対する回答
質問者 3	意見 1	市の職員のレベルが低い。 行政法を勉強していない。半年程度研修したらいい。老人福祉センターのトイレには握る棒がない。今は無料になったが、以前はプラム・カルコア太宰府を借りるのに、老人会から金を取っていた。	
質問者 4	意見 1	以前の市長は数年前「梅ヶ丘の側溝は100%蓋が付いている」と言ったが、蓋が付いているのは80%程度。残りはまだ付いていない。蓋を付けてほしい。 また、ただ側溝にコンクリートの蓋を乗せただけの所と、きれいに補修している所と差がある。	(市長) どこの地域でも出てくるご意見です。時期的なものは申し上げられませんが、側溝の蓋については、集中的にするタイミングに来ているのではないかと思います。 【後日回答：建設課】 自治会と協議しながら、市営土木等で計画的に実施してまいります
質問者 5	意見 1	街灯について。 新しくできる団地がある。街灯を自治会と市で半々負担する予定と聞いた。聞いた話、他の区は全額業者が負担しているとも聞いた。このような費用は開発業者が出すものとする。市で指導して、業者負担にさせてほしい。	【後日回答：建設課】 市としましては、開発行為等整備要綱に街灯に関する取り決めをしておきませんので、現在のところ業者の負担にはなっておりません。市と自治会半々で設置いたしております。 今後、開発行為等整備要綱の見直しについては、近隣市町を参考に、都市計画・建設課など関係課と協議を行い、検討してまいります。
質問者 6	意見 1	(質問者 5・意見 1に関連して) 住居表示も法に基づき市で責任もってつけてほしい。	(経営企画課長) 住居表示につきましては、道路に番号が振られておりまして、それぞれの家の玄関が、どこに向いているかで番号が決まります。ですので、1番の後3番になったりと、番号が飛ぶこともございます。
質問者 1	意見 1	道路のアスファルトが、雨が降るとへこむ。 団地の中に2、3カ所ある。	【後日回答：建設課】 自治会長に確認させていただいて、補修いたします。

		質問・意見等	区に対する回答
7	意見 2	(梅ヶ丘二丁目一番西の端) 桜並木に設置してあるガードレールの足元のアスファルトが沈んでいる。ガードレールの支柱がぐらぐらして危険。	【後日回答：建設課】 自治会長に確認させていただいて、補修いたします。
	意見 3	筑紫野市との境の2つの池からの水路について。今は使っていないため、泥が溜まり、草も生えていて汚い。	【後日回答：建設課】 現地を確認させていただき、自治会と協議をさせていただきます。
質問者 8	意見 1	コミュニティ無線で、話始めの音（音楽）が鳴らず、いきなり話始めるから驚く。	【後日回答：防災安全課】 担当が現地で確認いたしました。音が鳴るよう設定されています。
質問者 9	意見 1	小学校と幼稚園に通う子どもがいる。現在中学校に給食がないが、いつからするのか、明確な回答をいただきたい。	(市長) 現在給食がないわけではございません。いわゆる注文方式で、ランチサービスがございます。福岡市・筑紫野市は完全給食、春日市・大野城市・太宰府市はランチサービスとなっております。しかし太宰府市では、注文は200人程度しか利用されておりません。現在も給食がないわけではありませんが、今回は完全給食というような形で打ち出したいと考えております。12月議会に何らかの形で提案したいと進めております。
質問者 10	意見 1	子どもたちから、ランチサービスはおいしくないから食べたくないと聞く。改善されないのか。改善がないから給食をしてほしい。私たちも給食に関するアンケートに答えたが、給食を実施する気がないような設問だったので、怒っている保護者もいた。早く給食を実施してほしい。	(市長) 目前まで来ていると、ご理解いただければと思います。
質問者 11	意見 1	北九州の会合に取材に行ったことがある。質疑があり、担当部長が的確に答えられないと、市長が怒っていた。そうじゃないと意味がない。	

		質問・意見等	区に対する回答
質問者 12	意見 1	自転車によく乗る。筑紫野市は自転車ロードが整備されている。ぜひ太宰府でも自転車に優しい道を整備してほしい。また、駐輪場は無料にしてほしい。	
質問者 13	意見 1	まほろば号は平成 10 年の 4 月から運行し、18 年経っている。平成 27 年度は約 1 億 4 千万円の委託費で、48 万 994 人乗っている。だいたい運賃は 100 円なので、おおよそ 4,000 万円と考えれば、支払っているのは約 1 億円となる。毎年 1 億円近くまほろば号にかかっており、つまり 18 年で 18 億円。受益者負担から考えると、値上げしないといけないだろう。	(市長) それは違います。おおまかに申し上げますと、約 50 万人乗って、収入 5,000 万円です。まほろば号の運賃での収入は全て西鉄に入ります。それとは別に、約 1 億 5 千万円を西鉄に補助しております。つまり運賃は 100 円ですが、300 円上乗せして支払っている形です。高齢者の方の買い物支援などを考え、このように実施してきました。運行開始当時は、とても先駆的取り組みだったと思います。ご理解いただきたいのは、100 円の運賃ですが、運行には一人 400 円かかっているという事、しかし運賃を値上げできるかという問題があるかと思えます。私はまず、いろいろ交渉して、1 億 5 千万円を考えることが最優先の課題で、運賃の値上げはいろいろな努力をした後かと思えます。
質問者 14	意見 1	まほろば号のメリットはどこか。梅ヶ丘はあまり使っていないし、もっと便利に使えるようにしてほしい。2 時間に 1 本しかない。それならば、高齢者がいる家庭に、年数回市役所に行く分の金を出したらいい。	(市長) 現実的にはとても困難、ありえない話かと思えます。 申し上げたいことは、全然乗っていないという意見をよくお聞きしますが、都府楼から乗る際は結構乗っています。だんだん降車していき、最後は乗っている方も少なくなります。瞬間ではなく、全体的な運行を見てほしいと思えます。

		質問・意見等	区に対する回答
質問者 15	意見 1	<p>まほろば号がいないという事はない。高雄の問題だけ考えると、2時間に1本のバスでは使いこなせない。</p> <p>○フリーパス券が今3千円だが、これをもう少し安くしたら利用者が増えるのではないだろうか。</p> <p>○現在都府楼になっているバスの終着点を、西鉄二日市駅の東口にしたらもっと便利になるのではないだろうか。</p> <p>いろいろ自分でも考えているし、これからも考えるつもり。</p> <p>○それか、地域の中でそれを補う方が出てきていただけるのもいいかな、と思う。</p> <p>すぐにはならないかと思うが提案。</p>	<p>(市長)</p> <p>筑陽学園高校の横の道を拡張しようと作業をしています。いつまでとは申し上げられませんが、少しずつ進んでおります。</p> <p>また、総合体育館では、バスは5号線から入ってもらう、乗用車は国分寺前交差点を左折し、国分のアンダーを通過して来ていただくようにしており、その道の拡張も考えている次第です。土地の買い上げというのは、すぐにはできませんが、ご理解いただければと思います。</p>
質問者 16	意見 1	<p>筑紫野市と梅ヶ丘二丁目の間に崖がある。木が大きくなり、掃除が大変で、倒木もある。所有者は業者で、複数名いると聞いた。道路の半分を覆っている状態だし、伐採するよう市から指導してほしい。</p>	<p>【後日回答：建設課】</p> <p>現地を確認させていただいて、指導いたします。</p>

		質問・意見等	区に対する回答
質問者 17	意見 1	<p>水道料金が高い。</p> <p>太宰府市は支払が1カ月に1回だが、他市は2カ月に1回。なぜなのか。ホテルやマンションは水道料金が高いと来ないのではないか。</p> <p>なぜ高いのか、職員の人数は、黒字なのか、仕組みは、努力は、教えてほしい。</p>	<p>(上下水道部長)</p> <p>太宰府市の水道料金水準は、福岡県内で高い方から数えて21番目、おおよそ真ん中あたりです。水道事業会計については、若干ではございますが黒字です。基本的に水道事業というのは料金の収入で運営します。職員は上水道と下水道、合わせて26人おります。</p> <p>太宰府市の水道普及率は約83%、これは他市に比べ若干お客様の数が少なく、井戸を使われている方が多くいらっしゃいます。普及率が高ければ収入が増えますので、料金にも反映させられるという点が1点目。</p> <p>またこれは福岡都市圏全体で言えることですが、太宰府市は筑後川から3分の1程度水を買っています。昭和53年の渇水を経験された方もいらっしゃるでしょうが、水を使う量が少なく、なかなか料金に反映できないという点が2点目。以上2点が、水道料金をなかなか下げられなかった主な理由でございます。</p> <p>これまでの努力でございますが、福岡市や糸島市も含めた大きなグループの中で水源開発が行われています。日田のビール工場の山の上に、大山ダムができ、周辺地域の水源が確保されました。そういったことから、平成22年度から27年度まで加入負担金を下げ、加入促進をしました。</p> <p>料金の面もですが、安全に水が供給できるよう努力してまいっております。</p> <p>支払が1カ月に1回なのは、利用者の方々の、月々の支払の負担が少なくなる、と考えてのことでございます。</p>

		質問・意見等	区に対する回答
			<p>(市長)</p> <p>大野城市・筑紫野市・春日市・太宰府市はあまり変わらない料金です。福岡市と比べると3割程度高いかと思います。</p> <p>昭和53年は大きな湧水があり、その後もたびたび湧水が起りましたが、現在は大山ダム、また五ヶ山ダムもできてきておりますし、水の確保はだいぶ整ったかと思います。</p>
質問者 18	意見 1	梅ヶ丘公民館の耐震はなされているのか。	<p>【後日回答：防災安全課】</p> <p>平成26年6月に全面改訂をいたしました太宰府市地域防災計画作成時におきまして、災害対策基本法の改正に伴い、避難所を災害種別ごとに指定することとなったため、風水害時の避難所、地震時の避難所をそれぞれ指定いたしております。併せて収容人数や設備、図面等をまとめた避難所台帳も整備いたしました。避難所の指定、台帳作成にあたっては、自治会より提供いただいた建築年や公民館の図面をもとに作成し、梅ヶ丘公民館は地震時の避難所指定の基準となります建築基準法改正後の耐震基準となります昭和56年以降の建築物であるため地震発生時の避難所で指定しております。</p> <p>なお、地震発生時の避難所の使用につきましては、全避難所共通ですが、使用前の安全確認が必要となります。</p>