

「市民と語る会」～市民とつくる未来の太宰府～（要点記録）

- 行政区 桜町
- 日時 平成 28 年 10 月 22 日（土）午後 6 時～午後 7 時 40 分
- 出席者（市民） 28 人（当該区：25 人 その他：3 人）
（執行部） 7 人
市長、副市長、教育長、総務部長、地域健康部長、建設経済部長、
観光推進担当部長
（事務局） 4 人
経営企画課長、地域づくり課長、広聴広報係長、広聴広報係員
- 会議内容
 - 1 開会のことば 午後 6 時～
 - 2 出席職員の紹介 午後 6 時 5 分～
 - 3 市長あいさつ、まちづくりについて説明 午後 6 時 6 分～
 - 4 市長と市民との意見交換 午後 6 時 40 分～
(別紙)
 - 5 お礼のことば 午後 7 時 36 分～
 - 6 閉会のことば ～午後 7 時 40 分

		質問・意見等	区に対する回答
質問者 1	意見 1	天満宮跡地の管理について。 雑草・木の伐採が必要だが、現在権利者が不在の状態である。自治会費を使って管理をしているが、お宮の管理を自治会費で負担するのはおかしい、と言う意見もあり、解決策を探している。	(地域健康部長) 登記簿上は民地であり、市でどこまでできるか問題があります。法的問題もあるため、もうしばらくお時間をいただきたいと思います。今後も、木などの管理については、安全管理として、市でも対応いたします。
		(参加した市民) 何年かかるのか。分からないなら市で管理してほしい。お宮の管理は市でしているのではないか。前に木を切ってもらったことがあった。	(地域健康部長) 木に関しては、緊急的な対応だったと思います。
		できるだけ早くしてほしい。	
質問者 2	意見 1	桜町公園に防火用水を設置してほしい。	(総務部長) 隣保館から納骨堂に上がる道が坂になっており、水圧が低いという事で、平成 26 年にこの部分の水道管を大きくする工事を行っています。防火水槽に関しましては、半径 120 m をカバーするように設置が決められており、現在、公民館と南保育所に設置してあります。また、桜町公園の斜め前にあるキャンパスシティ太宰府の防火水槽が使用できると、消防署にも確認をとっております。
		キャンパスシティ太宰府の防火水槽が使えることを、消防署・消防団などが知っていないと意味がない。	(総務部長) 消防水利の位置などを記した地図を、団や消防署に渡しております。
		駅も近いので、火事などは大きくなるのではと心配している。筑紫野市と連携をとってほしい。	(総務部長) 現在、筑紫野市と太宰府市は合同で、筑紫野太宰府消防組合を組織しています。連携は密にしています。

		質問・意見等	区に対する回答
質問者 3	意見 1	老人クラブの補助金について。 大寿連に加入しないと補助金がもらえないのはなぜか。他の方法を検討してくれないか。	(地域健康部長) 現在 25 のクラブに対して一律の補助をしています。財源は県からの助成金に、市が上乗せしています。県の基準もございますので、現状を維持する形でご理解いただければと思っています。
	意見 2	市長の部屋に公開されている交際費について。 職員の実父にまで香典を出すのは不適正ではないか。総務部あたりの予算で計上し、それを市長が持って行くようにしたらいいのに。回答は不要。	
	意見 3	市のホームページに「いいね」ボタンが付いたが、軽いような印象を持つし、相応しくないのではないか。回答は不要。	
質問者 4	意見 1	まほろば号について。 拡張した道にバスが通ると聞いていた。ぜひバスを通してほしい。観世音寺から曲がって西鉄の駅まで来てくれればいい。今年度から筑紫地区 4 市 1 町のコミュニティバスの相互乗り入れが検討されているようだが結論は出ないのか。	
質問者 5	意見 1	まほろば号が来ないと、総合体育館へも行けない。毎日でなくてもいいので、地域サポーターカーのように、週 2~3 回運行してほしい。	(地域健康部長) まほろば号は平成 10 年 4 月、県下初めての取り組みとして、交通空白地における公共交通の整備を目的に運行を始めました。 経費が 1 億 5 千万円程度で、利用者拡大や経費節減に取り組みながら、現状の路線を維持しています。この地域においては、宇美へ行く西鉄バスの路線を伸ばすよう要望しております。地元の方の声を西鉄へ届けている所です。
		いつまでにするのか。	(地域健康部) 西鉄の意向もございます。

		質問・意見等	区に対する回答
		結論を出して。検討するとか。	(市長) 私は検討に値すると思っています。他の自治会からもバスのことをしっかり考えてほしいという意見は出ています。最初から検討しないというわけではありません。
質問者 6	意見 1	西鉄バスの「旅人」について。国際線に乗り入れていると聞く。少しの差なのだから、国内線に乗り入れてほしい。乗客も増えるだろう。西鉄と話をしてほしい。	(市長) 国内線と国際線の連絡バスは 10 分ごとに走っています。国内線までバスを乗り入れると、大回りすることにもなります。現在は、博多駅を出て、国際線に寄ってすぐ高速道路に乗る、という形になっています。ただ、国内線を利用される方は、直接バスが出ているという事を知らないのではないか、という事も思います。
		最初、空港まで行くと聞いていたから、国内線だと思っていた。	(地域健康部長) 旅人に関しては、西鉄の営業バスであります。コンセプトは、博多から太宰府まで乗り換えなしで行ける交通手段であり、その線路上に福岡空港国際線があったため、そこでもお客さんを乗せようとしたものです。国内線までという話になりますと、当初のコンセプトから照準が変わってしまうという西鉄の都合もございます。地域の意見として声は届けたいと思いますが、現状の運行をご理解いただければと思います。 (経営企画課長) 国際線と国内線を結ぶ連絡バスは無料で、「旅人」のバスが止まるバス停のすぐ後方に位置します。
質問者 7	意見 1	海外の人が、夜遅く大声で話すし、ごみを路上に捨てていく。捨てたごみが家の中に入ってくる。マナーを市から啓発してほしい。	(建設経済部長) 確認し、自治会長と協議しながら進めていきたいと思っています。

	質問・意見等	区に対する回答
	<p>意見 2 太宰府小学校の前から太宰府駅前的一方通行の道路に観光客がはみ出してきて危険。左折するにも道路に人がいる。指導してほしい。</p> <p>意見 3 東口からの道の笹について。 (いこいの家の裏) ごみが捨てられている。笹を撤去して歩道にしたらいい。ここらへんは井戸水だから、除草剤を撒かれると困ると西鉄と交渉したこともあった。</p>	
質問者 8	<p>意見 1 柔軟性をもった予算編成をしてほしい。緊急な場合、例えばエアコンが壊れたなどに対応してくれるような予算がほしい。事前申請が原則と分かっているが、緊急の予算と、年度の予算を分けるなどできないだろうか。</p>	<p>(地域健康部長)</p> <p>所管の部長が不在ですが、事前に調査しました結果をお伝えします。</p> <p>予算要求につきましては、年度の当初に全自治会に調査をし、市の予算とすりあわせをしています。老朽化等もございますので、予算以上に自治会から要求が来ている現状はございます。緊急性・自治会間の公平性などを加味し、優先順位を決めて実施をしております。緊急性のあるものに関しては、まずご相談ください。予算執行後、各自治会で入札した結果安くあがったなどで予算残があり、対応できる場合もあるかもしれません。なお、今回ご指摘のエアコンに関しては、平成 29 年度の当初予算として要求いただいているものと確認しております。</p>

		質問・意見等	区に対する回答
質問者 9	意見 1	<p>太宰府市自治基本条例について。</p> <p>5年前まちづくり審議会で2年間検討を加え、12名から構成される自治基本条例審議会で検討し、去年の10月市長へ答申を出した。1年経ったが、今市長の所で眠っていると聞く。市民のみならず議会・行政に関わることなので、一日も早い制定を望む。以下2点をお伺いする。</p> <p>(1) 制定することの意義</p> <p>(2) 制定に向けた日程などスケジュールについて</p> <p>以上、市長の決意のほどを聞かせてほしい。</p>	<p>(市長)</p> <p>決して眠っているわけではありません。今、毎週のように各条項、1条ずつの検討を進めている状況です。</p> <p>太宰府市のいろいろな形の運営、市政の運営をするにあたって、具体的な決まり事として何年かに渡って議論してきたものでございます。流れを申しますと、去年の10月答申をいただきまして、職員レベルでの様々な検討をし、今もう一度1条1条ごとの検討をしているという形でございます。大きな方向性としては、3月議会に上程するように動いております。市民の皆さんに4年、市役所内部で1年議論させていただき、パブリック・コメント含めて動いております。</p> <p>このような形で見通し、私の決意として考えております。決して眠っているわけではありません。会議としましては1時から始まって5時くらいまでずっと議論するという事も繰り返しておりますし、ここ1カ月くらいは毎週のように議論を重ねております。</p>
質問者 10	意見 1	<p>太宰府の財政は豊かではない。ふるさと納税を推進する必要があるのではないか。他市ではふるさと納税で知恵を出し、金を集めている。問題は返礼品だが、天満宮の合格お守り・破魔矢・お神酒の梅酒・梅サイダーなどがあるのではないか。</p>	<p>(総務部長)</p> <p>現在、返礼品を返す方向で動いています。12月には、インターネットにページを設け、インターネットから手続きできるよう進めています。返礼品に関しましては、市に関係する農協や商工会などに協議を持ちかけ、地元の企業が潤うようなものを検討しています。企業が潤いますと後々税として市に戻ってきますので、そのようなものを検討しています。</p>