

「市民と語る会」～市民とつくる未来の太宰府～（要点記録）

- 行政区 水城
- 日時 平成28年7月24日（日） 午前10時～午前11時51分
- 出席者 （市民） 27人（当該区：22人 その他：5人）
（執行部） 7人
市長、副市長、教育長、総務部長、市民福祉部長、教育部長、上下水道部長
（事務局） 4人
経営企画課長、地域づくり課長、広聴広報係長、広聴広報係員
- 会議内容
 - 1 開会のことば 午前10時～
 - 2 出席職員の紹介 午前10時2分～
 - 3 市長あいさつ、まちづくりについて説明 午前10時4分～
 - 4 市長と市民との意見交換 午前10時43分～
(別紙)
 - 5 お礼のことば 午前11時54分～
 - 6 閉会のことば ～午前11時51分

		質問・意見等	区に対する回答
質問者	意見 1	<p>先日の大雨の際、大野城市は午前中自宅待機の連絡があったと聞いたが、太宰府市は連絡がなかった。大雨の中、中学校に行かせ、濡れた服のまま授業を受けたと聞いた。心配りができなかったものか。</p>	<p>(教育長)</p> <p>大雨の際の判断などは、原則各学校で判断するものですが、小学校と中学校で判断が異なるなど問題がございまして、できるだけ教育委員会で判断をし、学校に一斉に通知をしてほしいとの意見があり、数年前からそのような流れになっております。しかしそうなりますと、約 2 時間前に決める必要があります。市内一斉に判断する難しさがございます。昨年度、各教室にエアコンを整備しましたので、以前より除湿等はできているかと思いますが、濡れた子に対するフォローがあってもよかったかと感じるところではございます。</p>
	意見 2	<p>大野城市は公民館活動も活発だった。太宰府市の公民館はいつも閉まっている。公民館活動がたくさんできていないのに、市長の話にあったような、コミュニティセンターのようなハコモノをまた作ってよいものか。</p>	<p>(市長)</p> <p>数年前、大津市の施設に勉強に行きました。40 の自治体から議員が来ており、その時の講師が統計を出していました。住める面積の人口密度を見ると、太宰府市は 40 自治体のうち 3 番目、つまり人口密度が高いということです。また、1 人あたりの収入は下から 5 番目、1 人あたりの公共施設面積は最下位、1 人あたり 2 坪でした。太宰府市は、狭く、税金収入と公共施設の少ないまちということです。すぐさま取りかかるとは考えていませんが、市民の皆さんの活動の場としてコミュニティというのは一つの方向性としてあるのではないかと思います。また、地域での見守り活動、民生委員の方の活動、地域包括支援センターなどが一カ所にありさまざまな活動ができる施設というのは一つの方向性であるのではと思います。それが地域の中の見守り活動のベースになるのではないのでしょうか。長生きだけでなく、健康で長生きをするように支援したいと思っています。</p>

		質問・意見等	区に対する回答
質問者2	意見1	<p>防災について。 冠水地域の指定を受けている場所がある。 解決するための改修工事などの計画はあるのか。</p>	<p>(副市長) 水城の老松神社のあたりは確かに狭く、拡幅しないのかと県と協議をしていました。拡幅計画の対象となっているかと思います。</p>
		<p>ぜひ県の方に言ってほしい。今は底が深く なっているから工事しないという話も聞いたことがある。</p>	<p>(経営企画課長) 御笠川の改修工事については、推進していただくように、毎年、福岡都市圏の自治体で県に要望しております。</p> <p>【後日回答】 県事業で実施予定ですが、現在は高尾川河川改修事業を行っており、その事業完了後に、御笠川河川改修事業を行うとの確認を取りました。事業実施時期については未定とのことです。市としての要望は引き続き行っていきます。</p>
	意見2	<p>交通について。 総合体育館へのアクセス道路を将来的にどうするのか。洗出交差点は混むだろう。こちらからのアクセスは国分のアンダーを利用するのか。</p>	<p>(副市長) 関屋向佐野線のことかと思います。オープン時は、バスはJR側から進入し、普通乗用車は水城駅に行く方面へ整理する予定です。落合橋付近の交差点は県と協議をし、信号をつける予定でございます。また、佐野東まちづくり計画の際に共に調査をしたいと考えています。</p>
意見3	<p>市役所前の道路の渋滞について。 ここから市役所に行くのにも渋滞につかまってしまう。もっとスムーズに市役所駐車場に入れるシステムを検討してほしい。</p>	<p>(副市長) クルーズ船が入港しますと、一度に100台以上のバスが太宰府に来ることになります。現在、一度に太宰府市に向かうのではなく、分けるようにと前さばきをしているところです。五条区の皆さんから要望もあり、都市計画の方で抜本的な解決に向けて検討を続けているところです。</p>	

		質問・意見等	区に対する回答
質問者 3	意見 1	ハザードマップで浸水する箇所に指定されている。橋の所は特に狭く、土手を高くするなど対策をしてほしい。下大利の方が水城より高いため、氾濫したら水城の田んぼに水が流れるだろう。拡幅ができないなら、別の対策をしてほしい。	(副市長) 水城の河川に関して、応急の対策はしております。県と今後も協議していきたいと思いません。
	意見 2	アンダーパスは、大雨の際毎回車が浸かるが、何も対策されない。見に来てはいるようだが、車が浸かる前に何かしらしてほしい。	(副市長) 今年も1台浸かったように記憶しています。申し訳ありません。
	意見 3	水城は大野城市と太宰府市の境にあり、高速から降りると市の入口である。しかし、道路の穴、雑草など環境整備がされていない。天満宮周辺同様ここも整備してほしい。また、区から出した要望に対してもう少し実施してほしい。ハコモノよりも道路環境をしてほしい。	(副市長) できるだけ対応していきたいと思えます。 (市長) 大野城市は、御笠川に、散歩ができるような土手の整備をしています。なぜ太宰府市にはないのかと、思っているところです。3号線も筑紫野市は歩道がしっかり整備されています。県とのパイプをしっかりと作ってやっていきたいと思えます。鷺田川と御笠川の合流地点は、浚渫工事をしましたし、それより上流では川の中の雑草を切ってもらうようお願いしています。 高速道路公団は、年1回は草刈りしていただいていると思えますが、年2回はしていただきたい。県・公団へお願いしていきます。
質問者 4	意見 1	市職員の対応が怠慢である。	(市長) きちんとした対応をしてないのご意見ですね。市民の皆さんにそのような受け止められ方をされないように、市役所改革を進めたいと思えます。
	意見 2	自治基本条例は現在どうなっているのか。	(市長) 市役所内部でいま一度の検討をしているところです。進んでおります。
	意見 3	ファミリーマート（水城三丁目 6）の前に信号機をつけてほしい。5 差路なので危険。	

		質問・意見等	区に対する回答
質問者 5	意見 1	ファミリーマート（水城三丁目 6）の前の信号機の件、以前から要望しているのに進展していない。	（市長） ご要望は伺っています。この件について、判断するのは県警です。県警の返事は、付けるというものではありません。しかし、強力をお願いをしていきたい。
	意見 2	市内にたくさんある史跡地の、現代人の役に立つような有効利用方法を考えてほしい。	（市長） 条件はさまざまあり難しい点はあるかと思いますが、私もいろいろなところに活用していかないともったいないと思っています。 （教育長） 現在、解説施設建設と土塁を伸ばす工事をしており、先日現場を見てきたところでした。市の購入がまだできていない土地もありますので、整備を進めていきますし、桜の木の問題もあり、地域の皆さんや自治会長へ相談することもあるかと思しますので、どうぞよろしく願いいたします。
質問者 6	意見 1	年間の予算額と一般土木の予算額はいくらか。	（総務部長） 平成 28 年度一般会計当初予算額が約 231 億円、土木費が約 17 億 3 千万円です。構成比としては 7.5%程度となっております。そのうち、市営土木の費用は約 5 千万円です。その費用を市内 44 自治会で優先順位を決めて実施している状況です。
	意見 2	野口アンダーを水城ヶ丘に上がった、左側の側溝が土でいっぱいになっている。フタもしてほしい。	【後日回答】 土取りはすぐにでも実施いたします。また、側溝の雨水の流れ先なども調査を行います。フタ架けにつきましては、清掃することを考えた場合、しない方が良くもありますので、現地で確認・協議をお願いします。
	意見 3	歯医者（水城三丁目 7-22）の裏の側溝もフタをして道路にしてほしい。	【後日回答】 水路のフタ架けは流量や清掃を考えた場合に原則できないことになっており、この水路につきましても現在のところ道路とする計画はありません。

		質問・意見等	区に対する回答
	意見 4	水城のメイン通りを整備してくれる予定だったがしてくれない。道に穴が開いたりしている。	【後日回答】 舗装補修工事につきましては、年次計画で実施していますが、要望の箇所は、現在は計画に入っていないので、整備を行っていないのが実情です。現地の状況は確認していますので、今後の事業箇所に入れることについても自治会と協議を行います。
質問者 7	意見 1	マルキョウの裏の道路（水城三丁目9と23の間）の、水道の引き込みした工事の跡の舗装が凸凹になっている。	【後日回答】 現地を確認し、自治会と協議を行いたいと思います。
質問者 8	意見 1	水城ヶ丘から水城へ向かう道が狭くて離合できない。個人用地は売ってもいいと聞いているのでぜひ実施してほしい。	【後日回答】 交通量が多いことや安全面についても認識しているところですが、事業効果も考え計画的に事業を行う必要があることから、今後ご意見を参考に道路拡幅に向けて内部協議及び自治会協議を行いたいと考えています。
	意見 2	水城橋も狭くて離合できない。頭に入れておいてほしい。	【後日回答】 現状については確認しております。架け替え等に関しては長寿命化計画を参考に検討を行うとともに、都市計画道路の状況も確認していきたいと思います。
質問者 9	意見 1	都市計画道路の進捗状況はどうか。	（副市長） 大野城市の団地の真ん中を通る道路を建設すると決定はしておりますが、大野城市と合わせて太宰府市も行う事業であるため、協議を行いたいと思います。 【後日回答】 大野城市で都市計画決定されており、太宰府市側にも御笠川に橋を架けて道路を新設する計画はありますが、現在のところ大野城市側の用地交渉が進んでおらず、実施時期も未定とのことです。 大野城市での話の進捗に応じて市としても事業実施に向けて地元説明会を行う必要があると考えています。

		質問・意見等	区に対する回答
質問者 10	意見 1	水城 3 信号（水城三丁目）付近の、道の真ん中に歩行者専用信号機が建っている。近くの田んぼは市の土地と聞いたので、田んぼに建ててほしかった。	【後日回答】 県道に信号機があることから管理者は那珂県土整備事務所であると考えられますので、市から状況説明を行い、要望として伝えま す。
質問者 11	意見 1	現在水城跡の工事をしている。子どもたちも使える施設にしてはどうか。	（市長） 第一広場は土塁を伸ばす工事の関係で、広場的面積は現在の 3 分の 1 程度になるのではないのでしょうか。
		（参加した市民） あの場所は国分小学校の通学路で、道を渡らなくても良い場所にあるため、地震の際は一時的にそこに集まるように子どもたちに言っている。施設ができれば子どもたちがトイレを借りにくるかもしれない。	（教育長） 子どもたちが入れないというわけではございません。 現在進めている水城の整備に関しましては、子どもたちが立ち寄って、話を聞き、地域のことを知ってもらえるようなものにしたいと思っています。そして、ふるさと太宰府を好きな子たちを育てていただければと思います。ここは太宰府の入口でもございますので、地域の皆さんと一緒に楽しい水城提を作っていければと思っていますので、また地域の方のご意見いただきまして整備してまいります。先ほどの話は文化財課と情報共有をいたします。