

「市民と語る会」～市民とつくる未来の太宰府～（要点記録）

□ 行政区 松川

□ 日時 平成 28 年 7 月 20 日（水） 午後 7 時～午後 8 時 34 分

□ 出席者 （市民） 31 人（当該区：23 人 その他：8 人）

（執行部） 7 人

市長、副市長、教育長、総務部長、総務部理事、市民福祉部長、
教育部長

（事務局） 4 人

経営企画課長、地域づくり課長、広聴広報係長、広聴広報係員

□ 会議内容

- | | |
|-----------------------|--------------|
| 1 開会のことば | 午後 7 時～ |
| 2 出席職員の紹介 | 午後 7 時 2 分～ |
| 3 市長あいさつ、まちづくりについて説明 | 午後 7 時 3 分～ |
| 4 市長と市民との意見交換
(別紙) | 午後 7 時 45 分～ |
| 5 お礼のことば | 午後 8 時 32 分～ |
| 6 閉会のことば | ～午後 8 時 34 分 |

		質問・意見等	区に対する回答
質問者 1	意見 1	松川公民館が狭い。 公民館の建て替えには、市から 1,000 万円の補助がでると言うが足りないので見直してほしい。松川区は公民館建設当時より人口も増え、活動も活発にしている。地域のコミュニティ力を高めるという市長の意見には賛成する。自助共助が主体になり活動できるよう、まずは拠点づくりからしてほしい。	(市長) 松川区はおおよそ、600 世帯・1,300 人・高齢化率 35%、1 世帯あたりの人口が少ない地域なのではないだろうか、と感じています。公民館が狭いというのは重々認識していますが、順番と予算がありますので、苦勞しているのが現状です。しっかり頭に入れて帰りたいと思います。
質問者 2	意見 1	松川浄水場から御笠川沿いに里道 ^{りどう} があって、昔は北谷・松川から三条への抜け道になっていた。 県道 35 号線は車の通りが多く、ガードレールもないので歩くのは危険。高齢者の健康づくりのため、子どもたちが安全に通学するためにも里道の整備をお願いしたい。	(市長) 三条区でも道の話があり、竹が倒れてきているので整備してほしいという話もありました。元は繋がっていたのではないのでしょうか。まず実態調査をしたいと思います。養護老人ホーム双葉から小鳥居小路へ向かう道を再現していますが、そこも裏道だったようで風情があると思っています。 【後日回答】 質問者 6 の副市長回答にもございますように、思いを受けとめ、まずは現地確認を行いたいと思います。
	意見 2	天満宮だけでなく、こちらにも大きな駐車場を作ってシャトルバスを運行するなどしたらどうか。	
質問者 3	意見 1	貯水池について。 土砂と草で半分以上が埋まっていて、上からの水が入ってきていない。大雨の時は水が右に流れ、右の土手を削っている。整備計画はないのか。	(副市長) 今年の事業で、御笠川から入ってくる部分の汚泥の浚渫工事を予定しています。
		できれば、もう削れないように、現在削れている右側に石を組んだりしてほしい。	(副市長) 事業計画は出しています。

		質問・意見等	区に対する回答
質問者4	意見1	国士舘跡地にコミュニティセンターを作ってほしい。市と住民の間の集まるコミュニティ施設は活性化のために必要だと思う。先ほど話のあった里道をそのコミュニティセンターにつなげてほしい。	(市長) 部屋割り振りなどはしていますが、遠いなど問題があり、活用としてはまだ一つかと思っています。どうやって活用するか、今後会議を立ち上げて検討するようしています。太宰府舘・国士舘跡地をどうするか、もっと施設が生き、お金を生むようなものにするべく考えていきたいと思います。
質問者5	意見1	総合体育館が完成するが、まほろば号のダイヤ改正はないのか。松川には西鉄バスとまほろば号があるが、時間帯が重なっているときもある。配慮できないか。	(地域づくり課長) 総合体育館の完成で、人の流れが大きく変わることも想定されています。どのような形で変わるか、また地域の方の要望もございましたので、今後状況を見ながら、全体のダイヤ改正が必要になる場合は、そのことも含めまして検討していくこともあるかと思っています。都府楼前駅から近いということもあり、駅から徒歩での移動手段もあるのではと考えています。 西鉄バスとのダイヤのバランスについてですが、まほろば号は基本的に既存のバスのない区域を走る趣旨で作られたものです。この地域のまほろば号は、北谷・内山地区の住民の方の利便性を考えた施策になります。西鉄バスは、宇美から太宰府に来るダイヤを取っていますので、集中する時間帯もあるかもしれませんが、第一にその地域の利便性を考えて運行しています。西鉄との協議の場がありましたら協議できればと思います。

		質問・意見等	区に対する回答
	意見 2	市内の山間地と平地の割合はどのようになっているのか。市内は坂が多いので、土地の有効利用について考えてほしい。どこか、坂の多い他市を参考にしているのか。	(市長) 2年ほど前、大津市の施設に勉強に行きました。40の自治体から議員が来ており、その時の講師が統計を出していました。住める面積の人口密度を見ると、太宰府市は40自治体のうち2番目、つまり人口密度が高いということです。また、1人あたりの収入は下から5番目、1人あたりの公共施設面積は最下位、1人あたり1〜2坪でした。地域の皆さんに対する公共施設の配置が足りないのではないかと考えています。
質問者 6	意見 1	国士舘の下の道路が崩れないか心配。	(副市長) 先ほどございました、里道のことにつながるお話ではないかと思えます。 松川の問題は何かと考えますと、それは道路問題ではないかと思っておりました。県道の拡幅だったり歩道だったりと考えておりましたら、三条から松川の里道を今のまちづくりの中で活用できないかという先ほどのご意見、なるほどと思いました。復活には時間もエネルギーもかかりますが、思いがあるということは受け止めました。

		質問・意見等	区に対する回答
質問者 7	意見 2	先日筑紫野市で宝くじ振興会と市で有名人が多数出演するコンサートをしており、行くと太宰府市の人も多く来ていた。2,500円程度でチケットも安く、太宰府市でも年代関係なく楽しめる身近なコンサートをしてほしい。	(市長) 財団主催で「0才から聴く本格クラシック」コンサートが開催されました。普段子ども連れでコンサートに行けない保護者の皆さんも子どもと一緒に楽しめるすばらしい企画でした。市内ではそのような事業も行っていますし、今年は音楽の季節と題し複数のコンサートが行われる月もございます。また、福岡女子短期大学には音楽の学科もありますし、九州情報大学のブラスバンドは九州大会で金賞を取り、今度全国大会に出場します。先日、志免町のシーメイトに行った際、太宰府市内で活動されているアンダンテという弦楽合奏団の演奏があるという話も聞きました。ぜひ地元でもコンサートをしてほしいと思います。中央公民館・いきいき情報センター含めて、身近に感じられるものを作っていきたいと思います。今度もそのような機会をご案内しますので、よろしくお願いいたします。
	意見 3	北谷補助ダムから筑紫野古賀線へ下る道が狭く、車の離合もできない状態。朝はスピードを出した車も通り危険なので、拡幅をお願いしたい。	【後日回答】 拡幅に関しましては交通量等状況を確認し、セットバックとの関係もありますので、今後の検討事項として、地元と協議を行いたいと思います。
	意見 1	この「市民と語る会」のやり方は時間がもったいない。課長クラスを44自治会に振り分け担当を決める。評議員会に参加してもらい、そこで自治会から市へ話をする。話は持ち帰ってもらい、改めて他の自治会の担当になった人たちで話し合い、優先順位をつけ提出、最終的に市長が決断するシステムをつくれば、うまく地域の意見を吸い上げられるのではないだろうか。	(市長) 他の自治会でも同様の意見がございました。今年度はこの形式で「市民と語る会」をさせてもらい、以降は意見を吸い上げられるような方向を考えていきたいと思います。出た意見は要点記録を作成し、市ホームページに掲載しています。言いっぱなし、聞きっぱなしではなく、生かしていきたいと思います。担当の者に直接意見を言ってもらえるのはありがたいこととございます。来年以降は考えたいと思います。

		質問・意見等	区に対する回答
質問者 8	意見 1	市長の話の中にあった、「市職員の昼食を食べる場所をつくり、職員の福祉について考えていく必要があるのではないか」との発言、ぜひ前向きに検討してもらいたい。自席で食べるのは職員の健康状態にも悪いし、ストレスが溜まる。食べながら接客するのも問題があるだろう。公的機関であるし、率先して取り組んでほしい。	