

「市民と語る会」～市民とつくる未来の太宰府～（要点記録）

- 行政区 高雄台
- 日時 平成 28 年 7 月 15 日（金） 午後 6 時 30 分～午後 8 時 9 分
- 出席者 （市民） 32 人（当該区：29 人 その他：3 人）
（執行部） 7 人
市長、副市長、教育長、総務部長、市民福祉部長、教育部理事、
上下水道部長
（事務局） 4 人
経営企画課長、地域づくり課長、広聴広報係長、広聴広報係員
- 会議内容
 - 1 開会のことば 午後 6 時 30 分～
 - 2 出席職員の紹介 午後 6 時 32 分～
 - 3 市長あいさつ、まちづくりについて説明 午後 6 時 34 分～
 - 4 市長と市民との意見交換 午後 7 時 5 分～
(別紙)
 - 5 お礼のことば 午後 8 時 00 分～
 - 6 閉会のことば ～午後 8 時 9 分

		質問・意見等	区に対する回答
質問者 1	意見 1	30年近く住んでいるが、周辺があまり変わっていない。南小校区には公共設備がない。都市マスタープランを見ても高雄台のことは何もない。具体的には、音楽会や文化的な催しができる設備が欲しい。	<p>(市長)</p> <p>ありがとうございます。私も高齢福祉に対する説明ができなかったかなと思いました。地域包括支援センターの問題や、民生委員の皆さんの力とか、あるいは各自治会での見守り活動とかを生かしながら、コミュニティのような方向性を持たなければいけないのではないかと。南小学校にはコミュニティ施設がありますが、その充実あたりも具体的に考えていく必要があるのではないかと考えている次第であります。</p>
	意見 2	高齢化について。 太宰府市には大病院がない。現在は筑紫野市の方の病院に行っている。市立病院は負担が大きいだらうと思うので、現在ある県立病院に一般の病気を診てもらいたい。県と市で話し合いをしてほしい。	
	意見 3	公共交通機関について。 西鉄は筑紫野市の方へ行くので、ここと太宰府をつなぐのは、まほろば号しかない。太宰府で催し物がある際はタクシーや自家用車で行くが、高齢になると運転ができなくなる。乗合タクシーをしてもらいたい。週に1~2回買い物でタクシーを使う、市から補助金を出してもらおうというようなもの。まほろば号は日に4回程度しか通らないので、利用したことは1回程度だ。	
	意見 4	この団地ができて30年たっている。しかし、公共設備はない。土地がないかというところ、そういうわけではない。パチンコ店のところに調整区域がある。あの調整区域はどうにかならないか。	
質問者 2	意見 1	部長の紹介があった時に、ここ地元の市会議員が来ていないのはなぜか。	
		<p>(参加した市民)</p> <p>関係ありませんよ。市会議員は立法ですから。市に言うことではない、市会議員本人に言うこと。立法の話と行政の話と一緒にしてはいけない。</p>	

		質問・意見等	区に対する回答
		出席してはいけないという事ではないので しょう。ここ高雄台区のいろいろな要望な どが上がってくるのだから。	(市長) 後ろには、この地区の方ではない市議員も 来ていますが。 ご意見としていただきます。
質 問 者 3	意 見 1	観光について。 太宰府市にはいろいろな歴史や遺産・観光 資源があるのに、どうしても菅公さんに集 中してしまう。阿志岐の風景をもっと見て ほしい。阿志岐の風景は、万葉の時代と密 接に関わっている。奈良西大寺あたりの 風景と非常によく似ていて、万葉の時代 の人も実際に言っている。太宰府天満宮 だけでなく、大きく広くアピールしていけ ないだろうか。	(市長) いろいろな事を、教育の中でも、子ども たちに伝えると同時に、観光客の方たち にも天満宮一極集中ではなく、面的に 観光を考えていきたいと思ひます。
		(参加した市民) 太宰府市と筑紫野市だけでなく、もっ と広げていけるだろう。それは、関係者 で打ち合わせればいいのか。	
質 問 者 4	意 見 1	弱者社会を克服してほしい。高雄台の 歩道を歩ける道にしてほしい。市道の歩 道はまともに歩けない。車イスなどは ひっくり返るのではないだろうか。住宅 の玄関前など、凹んでいて足をくじき そう。	
	意 見 2	教育について。 行政・市の産業・市の発展などを伝える 教育はしているのか。18歳選挙権が 始まったが、20歳未満の投票率が高 くなかった。小・中学校から教育が必 要ではないだろうか。	
	意 見 3	日本遺産のアプリについて。 宝満山の写真が、阿志岐小学校前から 撮影した写真だった。なぜ太宰府市が 作ったもので、太宰府市からの写真を使 えないのか。ぜひ太宰府から撮影した 写真を使用してほしい。市長はご存じか。	(市長) ご指摘の写真は存じ上げませんが、宝 満山はもっと取り上げてよい所と思ひ ますし、おそらく九州で1番登山客が 多いのではないかと思います。実は、 宝満山という映画もできたのですが、 どちらかと言うと、ご指摘の方角 からの絵が多かったです。

		質問・意見等	区に対する回答
	意見 4	まほろば号が少ない。筑紫女学園と連携をして、通学バスに乗れるようにしてほしい。少しでも弱者に優しい社会にしてほしい。	
質問者 5	意見 1	太宰府市にはスポーツ施設が多くあるが、バスで行こうとすると時間がかかる。	
質問者 6	意見 1	市長は舛添元都知事にはならないで。市の広報紙の著作権は市にあるが、市長が書いている文章は、支援する会が書いている文章と同じものがでている。	(市長) 同じものではないと思いますが。
		99パーセント一緒だ。少し違うところがあるだけ。あれは著作権違反だ。	
	意見 2	総合体育館は遠くて行けない。立派な高雄公園があるが、雨の日は使えない。雨の日でも使えるような筋トレの機械などをほしい。ハコモノが嫌だという市長の意見は分かるが、ハコモノにならない程度に、格差是正をしてほしい。また、小・中学校をいかにうまく使っていくかを整理しつつ、どうやったら地域活性化になるか、市の職員にやらせればいい。それが費用抑制になる。	

		質問・意見等	区に対する回答
質問者 7	意見 1	まほろば号は本数が少ない。市として1億円以上負担していると聞いたが、利用者は少ないのではないだろうか。利用者が少ない理由はなんであるのか。作った以上は我々も積極的に利用する必要があると思う。今の時間帯で、利用頻度・利用者数を調べて、アンケートをとったりして調査してほしい。	(地域づくり課長) まほろば号は、西鉄へ業務委託をしています。利用頻度に関しては、全便ではございませんが、期間を区切って調査をし、西鉄から報告を受けています。20人を超える利用時であれば、0人の時もございます。平均すると1便で5~6人の利用です。 まほろば号の便数が少ない、路線が利用しづらいとのご意見いただいておりますし、最適なルートをご提供しなければと思う所存ではございますが、現在まほろば号全体を維持する経費というのが非常にかかっております。そういった部分で見直しが必要とのご意見もいただいております。皆さんのご意見をお聞きしながら、適切な運行をしなければという所で、担当しています部署としましては大変苦慮しておりますが、ご意見をお聞きしながら皆さんに利用しやすい運行を提供していきたいと考えています。日頃からまほろば号をご利用いただき、ありがとうございます。
	意見 2	現在市役所が終点だ。文化ふれあい館に行くのに2回乗り換えしなければならない。高雄台からのバスも、起点である都府楼前を終点とすることも併せて検討してほしい。	
質問者 8	意見 1	東側に池があったが、それを埋め立て宅地化し、今は数10件の戸建てができています。若い人が多いので子どもも多く、南小学校は児童数が増えたのではないかと。あそこで子どもたちの声が聞こえるのは、私は非常に楽しい。 市長のご意見として、人口が増えた方がいいのか、現状のほうがいいのか。	(市長) 人口は絶対増えた方がいいです。 さみしくなるより、賑わったほうがいいと思います。 世代交代がうまく進むと、子どもが増えています。

	質問・意見等	区に対する回答
	<p>それをお願いしたいことは、高雄台に 200 坪くらいの林がある。その林を数年前から宅地化しようという事で、周りの住民説明会も済んで、開発しようという段階になっている。しかし、高雄の側溝が小さく、それを拡幅しないとだめという事で、業者と市とで協議したけれども、お金がかかるため市が開発を拒否している。どれくらいのお金がかかるか分からないが、23 軒できる予定である。ひと家族 3 人か 4 人だろうから、100 人弱の人数が増えるわけだ。もし市長の考えが、人口が増えたほうがいいのかという考えなら、業者と市のほうで打ち合わせして開発を進めてほしい。</p> <p>というのも、高雄台の北に 4 軒の家がある。林があるために、台風の時に木が倒れるなど、いろいろな問題がある。その 4 軒については、開発を進めてほしいという意見だ。</p>	<p>【後日回答】</p> <p>これまで開発業者とは複数回にわたり協議を行っており、この協議内容の一つとして当該開発地から高尾川までの雨水排水施設（排水管等）の設置をお願いしています。</p> <p>雨水排水施設等は、開発業者の責任において設置します。過去の開発申請の際も、それぞれの区域内の雨水排水について高尾川へ直接つなぐ排水施設を開発業者が設置していただきました。当該開発地につきましても、雨水排水施設（当該地から高尾川までの排水能力の確保）は開発業者の責任において設置していただく必要がある施設です。</p> <p>また、落ち葉や倒木等の問題につきましては、土地所有者の責務であると考えています。このような事情によるものですので、ご理解いただきますようお願いいたします。</p>
<p>質問者 9</p>	<p>意見 1</p> <p>本日さまざまな要望が出ているが、それに対して今後どうするかというものは出るのか。何も回答が来ないので、聞きっぱなしになるのかなと思った。1 週間か 2 週間以内にどうにかしてほしい。なんらかの回答があるのか気になった。</p>	<p>（市長）</p> <p>聞きっぱなしにするつもりはございませんが、ただ、病院がないなど大きい課題については答えきれないところがあります。1 番皆さんが共通しておっしゃられる交通の問題が、地域の一番の問題と認識いたしまして今後どうするかという事は出していきたいと思えます。</p> <p>（副市長）</p> <p>この場で答えられるものと、持ち帰って検討しなければならないものがあるかと思えます。調査が必要なものなどは、自治会長を通じて本人に回答しています。</p>

		質問・意見等	区に対する回答
		<p>太宰府の財政状況を勉強したいと思っている。体育館の費用が大幅に増えていったこと、責任をだれもとっていない。だれも責任をとらないのか。財政はあるのだな、なんとかやりくりできるのだなと思っているが、本当はどうなのだろう。市議会を傍聴するにはどこに連絡をしたら良いのか。</p>	<p>(経営企画課長) 連絡等は不要です。当日きてください。本会議と委員会がございますので、どちらでも構いません。</p> <p>(副市長) 市の広報紙に決算の報告を掲載していますので、一つの資料として参考にさせていただきます。</p>
質問者 10	意見 1	<p>子ども食堂の取り組みはあるのか。あるならば、利用者数などを教えてほしい。</p>	<p>(市長) 取り組もうという動きはありますが、現在食堂はできていません。</p> <p>(市民福祉部長) つい最近、7月に1団体、8月に1団体が実施されると相談を受けています。6月末にボランティア支援センターで説明会もございまして、それを受けまして現在予定されている状況です。</p>
		<p>ボランティアですか。</p>	<p>(市民福祉部長) ボランティアです。</p> <p>(経営企画課長) 子ども食堂というものが、基本的にはボランティア団体・NPO が主体でされているものです。行政丸抱えのところは、ほとんどございません。</p>
質問者 11	意見 1	<p>まほろば号について。 店が近くにないため、買い物に困っている。マミーズ号のようなものを巡回させてほしい。高齢者はバス停に行くこと自体大変なので、団地の中を回って欲しい。</p>	<p>(地域づくり課長) マミーズ号は、お店であるマミーズさんが運行されているもので、まほろば号とは少し性質が異なりますが、買い物に不便である地域に善意で運行されているものです。マミーズ号は現在東観世を運行しています。今後市内</p>

	質問・意見等	区に対する回答
	<p>(参加した市民)</p> <p>ここは筑紫野市へはいいが、太宰府に対して交通の便が悪い。まほろば号の検討だけでなく、市が一部負担をして、乗合タクシーもしてほしい。タクシー会社も安くしてくれると思うから。それを巡回させるとか、要望があったらいくとか、検討してもらいたい。回答がないから、もう一回言う。</p>	<p>を見渡して、同様の地域があり、ご意見がありましたとは相談させていただかなければいけないと思っています。営利企業との連携となりますので、協議をさせていただきまして、ご協力いただけたらという形で判断していかなければいけないものかと考えております。</p> <p>また市内には、地域と負担などを連携しながら運行する地域サポートカーがございます。現在、湯の谷・連歌屋で運行しております。しかし、実際に運行を開始すると利用者が少なかったり、利用されていた方が入院やデイケアなど諸事情で利用されなくなったりと、地域の実情によって利用される方が大きく変わってくることもございます。費用もかかりますので、慎重に、また地域の実情にあった検討をしていかなければいけない所が難しい所ではございます。すぐということは難しいかと思いますが、これからを見越した所で検討ができればと考えております。</p>
	<p>(参加した市民)</p> <p>いい知恵を教えてもらえればいいと思う。</p>	

		質問・意見等	区に対する回答
		<p>(参加した市民)</p> <p>まほろば号をやめて、地域サポートカーにしたらいい。</p>	<p>(地域づくり課長)</p> <p>例えば、運行経費を考えると、経費を下げて収益を上げなければいけないので、利用の少ない路線はやめて切り替えるなど大鉈を振るう必要がございます。しかし、少ないながら今の路線を使用されている方もいらっしゃいますので、そこをやめるのは非常に難しくございます。大きな費用を伴う問題ですので、現状を踏まえていろいろなやり方を検討してまいります。</p> <p>(市長)</p> <p>まほろば号は平成 10 年に九州でも先駆的にスタートしたもので、約 50 万人の利用者がいます。一回 100 円ですのでおおよそ 5000 万円の収益です。西鉄には運行費用として、1億5千万円払っています。運賃は皆さん 100 円ですが、西鉄には経費として 300 円、400 円払っているという現状があります。この話を大野城市長にすると、もう少し 1 億 5 千万円値切らんねと言われました。そういう構造をどのように考えるかというのは大きな課題であると思いますし、またそのことを含めた、交通体系をどうしていくのか、買い物ができなかったら生きていけないわけですから、本当に考えていかなければいけない課題と思っております。</p>
質問者 12	意見 1	<p>高齢者福祉として、タクシー券を配るのはいかがでしょうか。まほろば号に 1 億 5 千万もかけるなら。子ども手当があるのだから、高齢者手当があってもいいのでは。</p> <p>(参加した市民)</p> <p>「できない」「非常に難しい」とか、そのくらのことは言わないと。</p>	<p>(市長)</p> <p>先立つものはお金ですので、いろいろ工面しながらしたいと思っております。</p>

		質問・意見等	区に対する回答
質問者 13	意見 1	中学生の子どもがいます。 中学校の完全給食はいつ実現するのか。	(教育長) 市長が選挙公約で掲げて当選されていますので、私たちもできるだけ早くできるように取り組んでいます。具体的に期日等は言えませんが、市長に予算の面など話すべきこともございますので、できるだけ早くとは思っています。
質問者 14	意見 1	総合体育館へ行くのに交通がない。高雄台から梅香苑・青山を通って総合体育館へ行くルートを検討してはどうか。	
質問者 15	意見 1	まほろば号をせめて、市役所で終わりではなく、乗り換えなしで都府楼まで行けるようにしてほしい。	