

## 「市民と語る会」～市民とつくる未来の太宰府～（要点記録）

- 行政区 星ヶ丘
- 日時 平成28年6月29日（水）午後7時～午後8時40分
- 出席者 （市民） 86人（当該区：84人 その他：2人）  
（執行部） 7人  
市長、副市長、教育長、総務部長、地域健康部長、建設経済部長、  
議会事務局長  
（事務局） 4人  
経営企画課長、地域づくり課長、広聴広報係長、広聴広報係員
- 会議内容
  - 1 開会のことば 午後7時～
  - 2 出席職員の紹介 午後7時4分～
  - 3 市長あいさつ、まちづくりについて説明 午後7時6分～
  - 4 市長と市民との意見交換 午後7時51分～  
(別紙)
  - 5 お礼のことば 午後8時30分～
  - 6 閉会のことば ～午後8時40分

		質問・意見等	区に対する回答
質問者	意見 1	資料にある『ハコモノ・ムダづかいに NO』 『「オール太宰府」で現実的判断による市民のための市政運営』とは、具体的にはどのように理解をすれば良いのか。ハコモノは何を指しているのか。	(市長) 議員時代または選挙の中で、大きな問題となったのは、総合体育館の建設問題・市役所前の回廊問題だったかと思います。計画の所から議論をしないと、計画が決まり議会の承認を受けると、それは走っていくのです。この流れはどうしようもありません。もしこれを変えるならば、議会で変えなければいけないので、変えるだけの根拠・理由・お金の問題あたりが私はあると思います。このあたり本当に市政運営は市役所と議会で進んでいきますので、大きな反省として、もうできていた、着工していたわけですから、今後の大きな教訓としては、計画段階から市民の皆さまに明らかにして、これが果たして必要なのかというご了解を、議会と合わせてとっていく、という事を大きな反省として考えなければいけない。とにかく、計画が決まり予算が付いたら後は走っていくわけですし、それについて、国・県の補助金を含むわけですから、これをやめるとなると国・県に説明していかなければいけない。民間業者が入っていれば、裁判沙汰になることもあるかもしれません。計画段階から議論し決めていくという事が必要であると、大きな反省として、私としては建設反対運動をしたわけですが、残念ながら議会の中では建設に着工となった大きな反省としてあるという事と、もう一つ、今自治基本条例というものを作ろうとしています。私としてはイギリスの住民投票がどうだったかという問題もあると思います。今頃になってあれは公約ではなかったとか、いろいろな事が出てきていてもう一回やりなおせという議論もあっている。私は自治基本条例の中にある、これは市長としての私の考えですが、やはり住民投票というのは1本柱を立てるべきではないかと考えている次第でございます。

	質問・意見等	区に対する回答
意見 2	<p>資料にある「都市計画事業」とはどこを見たらいのか。佐野東地区のまちづくり費用とは、新 JR 太宰府駅の具体的な話なのか。もっとはっきりと書いたらどうだ。特定地域だけ予算がついて、腑に落ちない。先走りすぎでは。</p>	<p>(市長)</p> <p>大きな反省として、今後のまちづくりの時にこの地域ではこのようなことを考えていますという説明をしなければいけなかったと思います。都市計画のいろんな校区で計画があるわけですから、今後はこういう都市計画を考えているということを皆さんにお伝えすべきだったなど、大きく反省しております。</p> <p>(建設経済部長)</p> <p>現在、第二次太宰府市都市計画マスタープラン(案)に対するパブリック・コメントを7月19日まで募集中でございます。マスタープランについての説明会を、6月24日に開催予定でしたが大雨のため延期となりました。7月12日に開催予定でございます。マスタープランは、平成10年にできまして、20年で見直すという形で、現在見直しをしておりますけれども、見直しの過程にはワークショップだったり、都市計画審議委員に審議いただいたりという形で来ていますけれども、最後も皆さんの意見を入れながら、ということで取り組んでまいります。</p>

		質問・意見等	区に対する回答
			<p>(副市長)</p> <p>佐野東地区ですが、JR 太宰府駅の構想は前からございまして、そのための待避線もあり、地元への説明会もしています。400 万円の予算は基本的に、駅を作り一帯を区画整理するのにいったいいくらかかるのかを調べる調査費でございまして、その結果は地元の土地を提供いただく皆さんへの説明資料とします。判断材料の一つとってください。</p> <p>区画整理は、基本的には地権者の方が費用をねん出します。どうやってねん出するかというと、自分の土地を半分出します。半分は自分の土地として、条件が良くなります。減歩と言いますが、そういう事をします。足りない分や公共性のある道路などを、県・国からの補助金もしくは市の予算からまかないます。予算が付いたから JR 太宰府駅をつくるというものではございません。</p>
質問者 2	質問 1	まほろば号は 100 円で運行されているが、西鉄バスは違う。この地域は坂道が多く、高齢者も多いため、西鉄バスに補助金を出して、この路線を 100 円にしてほしい。	<p>(副市長)</p> <p>以前、バスを通す時に要望があったと記憶しています。もう一度調べさせてもらいたいと思います。</p> <p>(市長)</p> <p>ただ、拍手が多かったのは印象深いです。しっかり考えたいと思います。</p>
質問者 3	意見 1	この語る会の結果をどのような形で市民に報告するのか。市長には、どのように太宰府市の色を変えるか期待している。	<p>(市長)</p> <p>要点記録は、市ホームページに掲載していますが、なかなか皆さんには難しいかなと思っています。市の広報紙でも、それなりにまとめて掲載し、お聞きしたことは議会にも反映させていきたいと思っています。</p>

		質問・意見等	区に対する回答
質問者 4	意見 1	元気づくり課ができ、高齢者が運動する機会が増えたことは良かったことと思います。しかし、運動などの教室に申し込むと、1回目は参加できるが、2回目などは、応募者が多く満員の場合、断られる場合があります。広い会場で開催するとか、アイデアを出して毎回参加できるようにしてほしい。	(地域健康部長) 健康講座などは、大変好評で、満員の場合は2回目以降をお断りしている状況もございます。今後は総合体育館などでの開催も含め、複数箇所で開催する予定としております。
	意見 2	総合体育館ができるが、場所が分からない。運動教室なども「次の開催は総合体育館で」と書いてある。ここから総合体育館まで高齢者が行きやすいように、まほろば号を通すなどしてほしい。	(地域健康部長) まほろば号の運行ですが、総合体育館の中まで乗り入れる計画はございません。総合体育館前にバス停がございますので、そちらをご利用ください。
質問者 5	意見 1	子育て支援と高齢者支援は並行して取り組んでほしい。待機児童の問題もあり、特養入居待機人数の問題もある。現在特養に入居を待機している人数は何人いるのだろうか。年をとっても行くところがあってよかったと思えるまちにしてほしい。	(経営企画課長) 特養入居待機人数に関しましては後日回答いたします。新しい施設ができるという計画もございます。 【後日回答】 特別養護老人ホームの待機者数 (平成28年5月末現在) ○同朋園：23人 (内、太宰府市民9人) ○サンケア太宰府：76人 (内、太宰府市民50人) 太宰府市は、現在の2か所に加えて新たに80床の特別養護老人ホーム1か所の整備を進めております。

		質問・意見等	区に対する回答
意見者6	意見1	通学路となっている道が狭い。高雄交差点は、太宰府高校の生徒の自転車と、高雄幼稚園の送り迎えの車、南小・中学校の児童・生徒の徒歩で大変危険な状態。自転車が通ると車の離合ができない。	(建設経済部長) 高雄中央通りは、平成 20 年に整備が完了した道路ですが、その後の時代の変化もございます。片側 2.5m の歩道と、7m の車道は、国の基準・道路交通法に則ったつくりです。高校生が自転車で通るなど、ご指摘の現状は十分認識しておりますが、平成 20 年に完成した道路の拡幅は難しいかと思ひます。小学校・中学校・高校に交通マナー・交通安全講習の実施などを相談させていただき、まずは形の面というよりもマナーの面で安全に努められたらと思ひます。その後は、交通量などを見ながら考えさせていただきたいと思ひます。
意見者7	意見1	遊休土地の有効活用をしてほしい。土地を駐車場にするのはどうだろうか。 【ご指摘の土地：太宰府市青山三丁目 32 番】	(総務部長) ご指摘の土地を確認させていただき、貸せるのかまた売却等ができるのか、持ち帰りまして確認させていただきたいと思ひます。 【後日回答】 (1) 管財課管理の土地について 当該地の駐車場としての整備は、境界の測量を含め多額の費用が発生すること等、現在も以前のご提案時と同様の問題が残っているため、駐車場としての利用はできません。 (2) 学校教育課管理の土地について 学校教育課管理の土地については、学校用地として取得した土地であるため、目的外の利用については認められません。
意見者8	意見1	J R 太宰府駅を作る必要はない。南都府楼駅をもっと開発してはどうか。もっと他に金を使ってほしい。	