

「市民と語る会」～市民とつくる未来の太宰府～（要点記録）

- 行政区 秋山
- 日時 平成 28 年 5 月 27 日（金）午後 7 時～午後 8 時 23 分
- 出席者 （市民） 30 人（当該区：24 人 その他：6 人）
（執行部） 7 人
市長、副市長、教育長、総務部長、総務部理事、教育部長、
観光推進担当部長
（事務局） 3 人
経営企画課長、広聴広報係長、広聴広報係員
- 会議内容
 - 1 開会のことば 午後 7 時～
 - 2 出席職員の紹介 午後 7 時 1 分～
 - 3 市長あいさつ、まちづくりについて説明 午後 7 時 3 分～
 - 4 市長と市民との意見交換 午後 7 時 25 分～
(別紙)
 - 5 お礼のことば 午後 8 時 20 分～
 - 6 閉会のことば ～午後 8 時 23 分

		質問・意見等	区に対する回答
質問者 1	意見 1	平成 27 年度に 890 万人の観光客が来たがあったが、太宰府ではあまり金を使わずさっと帰るとい印象である。期待するのは、太宰府市にお金を落とすシステム作りである。	
質問者 2	意見 1	市内の観光客がよく訪れる場所に、Wi-Fi を設置してはどうか。観光に来て、Wi-Fi で全国・世界へ発信してもらえば魅力あふれる太宰府になるのではないか。予定はあるのか。	(観光推進担当部長) 平成 27 年度事業で西鉄太宰府駅・太宰府館にいわゆるフリーWi-Fi を導入しました。今年度におきましても準備をしておりましたが、国の補助制度の変更もございまして、見直しをしております。外国から訪れた方で、設定がされていない方においては、なかなかWi-Fi に繋がらないという現状もございまして、その解消をしていくという事も含め、補助制度を探しながら進めております。合わせて、天満宮にも話をしております。前向きに検討していただいているようですので、いましばらくお待ちいただければと思います。
質問者 3	質問 1	西鉄五条駅から市役所に向かう道が渋滞している。秋山に入る小さい道も大変危険だ。渋滞対策とはどのような具体策を考えているのか。	(市長) 渋滞については、五条区の自治会の皆様からも要望書が出ている状況です。行きも帰りも同じ道を通るのではなく、バスを迂回させたり、時間を決めてバスを進入禁止にしたりなど、要望書の案も、できるできないを検討しながら考えたいと思います。
			(副市長) 五条駅の向こうの信号のことでございますか。
		市役所に行く、五差路になっている道。車が多いし、スピードを出している自転車も飛び出したりして危ない。	

	質問・意見等	区に対する回答
	<p>(参加した市民)</p> <p>五条駅の変則五差路の道でしょう。用地買収して道幅を拡幅するか、手っ取り早いのは、五条駅の広場から中川病院に抜ける道、道があるのに車が通れないので、あれをなんとかすれば、県道に抜ける道が確保されるのではと考えている。</p> <p>別府内科のところは進入禁止となっていて、デオデオのところで右左折して市道に出るが、細い道でうまく出られない。朝・晩のラッシュが特にその傾向が著しい。</p> <p>即効性があるのは、五条駅から中川病院に抜ける道を工夫されるのがよいのではなか。</p>	<p>(副市長)</p> <p>バスが来ているのに狭いとのことと、歩道をつけたりと、いろいろなことはやっています。先ほどの、中川病院へ抜ける道も検討しましたが、道路整備の際には必ず警察との協議が必要となり、ご指摘の道路の整備の際には、「踏切と、新しく整備をする道の出口が近いと、渋滞して踏切内で立ち往生するなどの大きな事故が誘発される可能性がある。慎重に検討すること」と当時指導がありました。当時まほろば号をそちらに通す案もありましたが、実現せず今日にいたりしました。大きな道路の拡張がないと抜本的解決は難しいかもしれません。</p>
	<p>(参加した市民)</p> <p>五差路から短大通りに右折する際、真ん中にポールを立てているので、以前のようにすぐに抜けられない。課題の先送りではなく、できる所からやってほしい。</p>	

		質問・意見等	区に対する回答
意見者4	意見1	市内に宿泊施設が少ないとの話だが、すぐに増えることはないと思うので、二日市温泉とのタイアップをして観光商品を作って売り込むのはどうだろうか。近隣の大野城・筑紫野・太宰府で話し合いなどはされているのか。	<p>(市長)</p> <p>大きな課題と思っています。昔は二日市温泉に泊まって翌日太宰府へ来られていました。大きな旅館は収容人数も多いところですので、今度の地方創生でも近隣市と取り組む事業の申請をしています。</p> <p>(経営企画課長)</p> <p>観光分野ではございませんが、地方創生の一環として、新しく起業を考えている人への創業支援事業を近隣市と協力して行っていく事業を考えております。</p> <p>(観光推進担当部長)</p> <p>観光の面では、大野城を観光資源として活用していきたいとして大野城市・宇美町、また二日市温泉関連として筑紫野市、朝倉市と太宰府市との勉強会など、広域的な協力をしていきたいと考えています。</p>
意見者5	意見1	環境美化センターがあるが、月に1回日曜日に空いているのみで、土日がほとんど使えない。土日しか休みがない人には不便である。大野城市などの処理場などと連携して、土日の開けている時間を多くしてほしい。	
	意見2	保育士が集まらないとの話であるが、給与を上げるような対策よりも、資格を持っている人や応援ができる子育て世代を卒業した人などの協力を得て、遅くまで開けるなど、有効的に使ってほしい。視点が違うようで、お金を上げれば人が集まるということではないと思う。	
	意見3	何が課題であるのか、この資料では分からない。後から見直しても分かるような資料を作成してほしい。	

		質問・意見等	区に対する回答
意見者 6	意見 1	<p>太宰府で大きな規模の災害が起こった時は、どのくらいの震度で、そのくらいの家屋・人的被害があるなどの想定はあるのか。また、避難所の耐震や、避難所に行くまでの道路の被害状況も大丈夫なのか。自治会としてどのようなグッズを揃えるべきなのか、また個人として備えは。市でそのような勉強会をしてもらったらよいのではないだろうか。</p>	<p>(市長)</p> <p>市内には、5号線沿いを警固断層が通り、また宇美断層もあります。また、10年ほど前には西方沖地震も発生しています。確か、2月にも福岡の中心部で震度2か3の地震があったように思います。今回の熊本の地震も、震源の浅い断層がお互い擦れ合って地震が起こるという構造になっております。もう1回熊本地震の現状・教訓を受けながら、市として持っている防災計画の地震の部分を組んでいかなければと思っています。とりわけ、熊本の地震ではスーパーから水とカップラーメンがほとんどなくなったようで、市内でも、食品提供などの協定も結んではいますが、備蓄をどうするのかという課題もございます。6月4日には梅雨時期という事もありまして、洪水を想定した机上訓練を行います。地震への対応として、詳しい人に来てもらって話をしてもらうようなものも設定したいと思います。</p> <p>熊本地震を受けまして、いろいろな見直しが必要だと考えていきます。</p>
意見者 7	意見 1	<p>市内過去20年程度の被害状況を把握し、地域にそくした視点で対策を行ってほしい。特に太宰府は山崩れや浸水被害に対するものが身近だと想定できる。経験者に聞き、皆で学ぶような現実的な対応を希望する。</p>	

		質問・意見等	区に対する回答
意見者8	意見1	<p>市政の課題として『行財政改革としての「市役所改革元年」』と書かれているが、どのような背景で、どのような狙いがあり打ち出されているのか。</p>	<p>(市長)</p> <p>3月まで行っていた「市長への手紙」にて、市職員の対応が悪い等、ご指摘をいただいておりますし、新年度でもいろいろなご意見承っております。市民のための市役所として、それぞれの部署が責任を持って職務にあたるように、職員研修・意識改革をしなければいけないと考えています。また、わかりやすい機構改革を行いたいと思います。市民からさらに信頼されるような市役所に変えていきたい。</p>
		<p>総合計画中の34項目に市民度評価が出ている。満点が6点で、2点台が多い。しかも、34番目の「広域連携の推進」が削除されている。33番目の「市民のための行政」は2.44だ。この2つは大変重要視すべきものではないのか。</p>	<p>(市長)</p> <p>33番目の「市民のための行政」は、1番目に据えられるべき課題であると認識しています。その視点での「市役所改革元年」であります。</p>
		<p>周辺自治体から遅れている。春日市などには視察がたくさん来ているが、太宰府には来ていない。行政のレベルが県内でも下だと言われている。2000年の自治法改正により従来の機関委任事務から自治行政、協働のまちづくりをしようとなっているが、太宰府市はいまだに従来のままである。太宰府市の施政の問題とは何だと考えているのか。</p>	<p>(市長)</p> <p>だからこそ「市役所改革元年」を打ち出しています。市役所とはこうあるべきではないかと言うトップダウンの指示と、現場のボトムアップの連携が、どうあって新しい市役所になっていくか、というのが大きな課題だと思います。</p>
		<p>ならば、もっと部課長との考えのすりあわせをしてほしい。</p>	<p>(市長)</p> <p>はい。ありがとうございます。皆でしていきたいと思います。</p>

		質問・意見等	区に対する回答
意見者 9	意見 1	最近、自治会・組からの脱退が多い。理由は、脱退すると、組費を支払わなくて良い・クリーンデイに参加しなくて良い・役をしなくて良い、などであり、口コミで広まると、脱退者は今度も増えると思われる。組費が少なくなると、組運営がしにくくなる。市に相談しても、加入は個人の自由と言われるが、広報紙は加入者以外にも配れと言われる。入っているメリットがないといけないと思う。対策を考えてほしい。	
意見者 10	意見 1	江戸から明治時代は天神様通りに宿屋が多くあり、三条実美・高杉晋作・西郷隆盛も宿泊したと聞く。今は太宰府には1時間程度で、福岡市内のホテルに泊まる。なぜ宿屋がなくなったのか、原因は何であるのか。	(市長) 大きくは、今から100年ほど前に、二日市から太宰府まで馬車鉄道ができてから、日帰りになったと聞いています。
	意見 2	中国からのクルーズ船により、中国人の往来が増えた。中国人は御神牛に大変興味があるようで、頭から尾まで触って写真も撮っている。しかし、歴史的意味が分かっていないのではないだろうか。外国語の看板などを立てるのがよいのでは。 天満宮に進言してほしい。	(経営企画課長) 御神牛は天満宮境内のものでございます。 (市長) 外国語の看板は少ないと思っています。もっと親切にしていきたい。
意見者 11	意見 1	ホームページが見つらい。大野城市あたりでは、各地区公民館にホームページがあり、イベント情報が掲載されている。市民が使いやすく観光客も見やすいホームページへの見直しを願いたい。	(総務部長) 現在ホームページのリニューアルに向けて構築中でございます。リニューアルは9月1日を予定しております。観光客向けホームページを作成し、観光客と市民とを分ける扉のページをつけ選択できるなど工夫をしています。
意見者 12	意見 1	小鳥居小路の工事について、きれいに整備されたのはよいが、莫大な費用がかかっている。無駄な金を使うなら、子育て・少子高齢化などもっと有効に使ってほしい。無駄づかいが多い。	

		質問・意見等	区に対する回答
	意見 2	佐野東地区のまちづくりの中で、JR太宰府駅構想がある。無駄づかいの金があるなら市民のために使ってほしい。	
意見者 13	意見 1	この会で、言っぱなし・聞きっぱなしではなく、1年分を冊子にまとめてほしい。そして、その意見がどうなったのかも記載してほしい。市民がいつでも自由に見られるように、市民の閲覧コーナーを作っておいてほしい。	