

# コミュニティバス『まほろば号』

～平成29年度の運行状況報告～

運行開始から20年、皆さんにご利用いただいている「まほろば号」。

全国的な乗務員不足など、バスを取り巻く環境が厳しくなっている中で、収入増加や多くの支出を削減することが課題となっています。

今後も路線を維持していくために、積極的な「まほろば号」のご利用をお願いします。



## 経費と運賃収入 (表1・表2)

平成29年度の運行経費は約1億9,300万円。主に人件費や燃料費、車両の維持管理費などです。一方で運賃収入は約5千万円。差額の約1億4,300万円が市の支出となり、非常に大きな負担となっています。利用者数は約58万1千人で、運行当初から約4倍以上に増加しています。

今後も、皆さんに利用されるコミュニティバスを目指し、工夫・改善していきます。

## 利用状況 (表3)

平成29年度の乗降調査では、利用者数は1日1,770人。1便平均では12.7人。平均乗車密度は4.04人となっています。平日に比べ、土・日・祝日は利用者が少ない傾向にあります。

皆さんで地域の路線を守り育てていきましょう。

### 問い合わせ

コミュニティバス  
「まほろば号」  
地域コミュニティ課  
(☎内線543)

表1 平成28年度収支状況 (前年比)

|             |              |             |
|-------------|--------------|-------------|
| 運行経費 (a)    | 189,865,140円 | +1,681,721円 |
| 運賃収入 (b)    | 49,680,568円  | +1,649,748円 |
| 市補助金額 (a-b) | 140,184,572円 | +31,973円    |
| 収支率         | 26.2%        | +0.7%       |
| 利用者数        | 579,181人     | +98,187人    |



表2 平成29年度収支状況 (前年比)

|             |              |             |
|-------------|--------------|-------------|
| 運行経費 (a)    | 193,560,108円 | +3,694,968円 |
| 運賃収入 (b)    | 50,109,661円  | +429,093円   |
| 市補助金額 (a-b) | 143,450,447円 | +3,265,875円 |
| 収支率         | 25.9%        | -0.3%       |
| 利用者数        | 581,881人     | +2,700人     |

表3 平成29年度利用状況 (平成29年5月18日(木)乗降調査より)

| 路線名      | 便数  | 利用者数(人) | 1便平均(人) | 平均乗車密度※(人) |
|----------|-----|---------|---------|------------|
| 大佐野・吉松回り | 29  | 416     | 14.3    | 5.07       |
| 水城・国分回り  | 31  | 269     | 8.7     | 2.82       |
| 北谷回り     | 17  | 354     | 20.8    | 3.62       |
| 内山線      | 51  | 666     | 13.1    | 5.00       |
| 都府楼回り    | 5   | 31      | 6.2     | 2.60       |
| 高雄回り     | 6   | 34      | 5.7     | 2.05       |
| 合計       | 139 | 1,770   | 12.7    | 4.04       |

※平均乗車密度：バスに乗車している人数の、全区間(始点～終点)での平均