

通学路における危険箇所一覧表

学校名 太宰府西小学校

優先順位	箇所名・住所等	通学路の状況・危険の内容	対策要望	対策時期	対策方法	関係機関	備考
1	向佐野3丁目7付近の用水路	・用水路には行って遊んでいる児童がいて、危険。 ・現在、途中まで柵ができていないが、全部つけてほしい。	・学校、家庭での指導 ・入れないような柵の設置 ・宮の本公園前は、フェンスが設置されたが、他の場所もしてほしい。	対策済み	安全指導を行います。(学校教育課) ガードレールが設置されており、公園前以外はフェンスを追加設置することはできません。用水路へ転落しないよう一部フェンスを設置しました。(建設課)	学校教育課 建設課	
2	向佐野4丁目 日焼公園前とサイドの横道	・交通量が多く、減速しない車が多い。 ・カーブミラーが少ない。 ・子どもの横を通る車がスピードを出して、危険。	・取り締まり ・速度制限(30km規制など) ・スピードを落とす注意の看板や子ども飛び出し注意の看板の設置	対策済み	区間が短いゾーン30エリアの指定は困難です。(警察) 路面標示による注意喚起を行いました。(建設課)	筑紫野警察署 建設課	
3	ひまわり台公民館前の交差点	見通しが悪く信号がないT字路。スピードを出してくる車が多い。昨年度、低学年児童が接触事故。	・取り締まりの強化 ・標識の設置	R5年度以降	標識の設置を検討いたします。	筑紫野警察署	
4	佐野近隣公園の横の通り	・朝急いでいる車が多く、スピードを出して下ってくる車がいる。	・一旦停止線の設置	対策済み	明らかな主道路のため、停止線の設置は困難です。(警察) 外側線の引き直し、ポストコーンの設置を行いました。(建設課)	筑紫野警察署 建設課	
5	向佐野4丁目4-25付近の曲がり道	・1つミラーはついているが、エース建設のビルが建っていて、ミラーの反対は影になって見えにくく、車と子どもが接触しそうになることがある。車の離合も危ない。	・向きを変えたミラーの設置	実施済み	カーブミラー設置を行いました。	建設課	
6	吉松パークレジデントマンション近く	雨の日、水たまりができて道路に出ているので危険	・水はけを良くする。 ・水たまりができないような工夫	R5年度以降	舗装補修による水溜まり改善を行います。	那珂県土整備事務所	
7	パークレジデントマンションの池と カワイビアノ付近の交差点	・車と子どもとのフェンスがなく、距離が近くでスピードが出ている車もあるので、危険。 ・道路がくぼんでいるため、雨が降って水たまりができると歩けない。水たまりを避けるために、子どもたちが道路に出て危険。	・フェンス等の設置 ・速度制限 ・水たまりができないような工夫	R5年度以降	速度規制よりも車両の速度抑制には物理的対策が効果的です。(警察) ポストコーンの設置、舗装補修による水溜り改善を行います。(建設課)	筑紫野警察署 建設課	
8	歴史スポーツ公園から児童公園間の 道路	・スポーツ公園から児童公園への道路を子どもたちが良く渡るので、車が通るときに危険。	・横断歩道の設置	対策済み	環境(歩行者溜まりの確保、街灯の増設など)を整えば横断歩道の設置を検討します。(警察) 代替として、路面表示による注意喚起を行いました。(建設課)	筑紫野警察署 建設課	
9	長浦台バス停付近の横断歩道	・バス停車中に子どもの横断が重なり、反対車線で事故に遭わないか非常に心配。	・バス停の移動 ・学校、家庭での指導	R5年度以降	バス停については、様々な条件から現在の位置に配置されています。住宅密集かつ交差点間の距離が短いため移動は困難です。(建設課) 通学指導を行います。(学校教育課)	建設課 学校教育課	
10	長浦台1丁目と4丁目境目の五叉路の 交差点	・通学で横断しないことになっているが、横断歩道がある。しかし、道が軽くカーブしており、見通しが悪い。横断は非常に危険。	・信号機の設置	R5年度以降	現在の基準では信号機の設置は困難です。横断歩道を直線部分へ移設する等の検討が必要になります。(警察) 通学指導を行います。(学校教育課)	筑紫野警察署 学校教育課	
11	サンドラッグ前の信号 (大佐野台団地前交差点)	・車のスピードが速く、事故が多い。 ・学生の自転車が多く危ない。 ・県道で交通量が多いため、歩車分離信号の設置は、不可能とのこと(警察R3回答)	・取り締まりの強化	R5年度以降	交通監視活動、交通指導取り締まりを実施していきます。	筑紫野警察署	
12	三角公園から山中米穀店への道	・車の通りが多く危険。	・横断歩道の設置 ・通学時、下校時の進入禁止	対策済み	歩行者溜まりがないため、横断歩道の設置は困難です。進入禁止は、地元の同意が必要になります。(警察) 代替として、外側線の引き直し、ポストコーンの設置を行いました。(建設課)	筑紫野警察署 建設課	
13	大佐野3丁目、大佐野公園、 かみや橋付近の交差点	・高い壁があり、見通しが悪い。スピードを出している車も多く怖い。	・一旦停止の標識の設置	R5年度以降	一旦停止の標識の設置は困難です。(警察) 代替として、ポストコーンの設置を行います。(建設課)	筑紫野警察署 建設課	
14	近隣公園の前の通り	・速度制限40kmが守られていない。	・速度制限の取り締まり	—	交通監視活動、交通指導取り締まりを実施していきます。	筑紫野警察署	
15	大佐野3丁目ピーチカーサ ルナカーサ付近の交差点	・ミラーがあるが、緩やかなカーブになっていて車が見えにくい。	・小学生が横断する可能性があることを知らせる看板の設置	対策済み	路面表示による注意喚起を行いました。	建設課	
16	大佐野公園	・信号がなく、車もスピードを出している。	・速度制限または、信号の取り付け	—	ゾーン30エリアの区間内です。信号の設置は現状困難です。(警察)	筑紫野警察署	
17	大佐野公園横の川	階段で降りられるようになっている。	・子どもが降りられないように柵や柵の設置	対策済み	降りるな危険等の掲示による注意喚起を行いました。	建設課	
18	大佐野3丁目2付近TOTO近くのT字 路、TOTO裏の交差点	・今年になって3度の自動車事故があり、通学路として心配。 ・TOTO裏の交差点に停止線が引かれましたが、止まらない車が多い。	・点滅信号の設置 ・スピードが出ない対策 ・505号線から進入禁止	—	現在、点滅信号の新たな設置は行っていません。速度抑制や進入禁止には物理的対策が効果的です。	筑紫野警察署	
19	西校通り以外の中学校周辺道路	・歩道がない ・速度制限が守られていない。	・取り締まり	—	取り締まりを実施するよりも、地元対策をしていただくほうが効果的です。	筑紫野警察署	
20	長浦台1丁目 (小学校ブランコ上側カーブミラー付近)	・カーブミラー下側にフェンスがないので、落下の恐れがある。	・フェンス等の設置	R5年度以降	フェンスの設置を検討します。	学校教育課	
21	長浦台公民館から小学校までの間の 道路	・穴が開いているので、こけたり躓いてけがをする可能性がある。	・道路の穴を埋める	実施済み	舗装補修を行いました。	建設課	
22	大佐野6丁目 ファミリーマート向かい の池の上の横断歩道	・車の量が多く、曲がってくる車、直進してスピードを出してくる車が多い。	・取り締まりの強化	R5年度以降	歩行者妨害等の取り締まりを実施していきます。	筑紫野警察署	
23	TOTOショールーム T字路	・ミラーが見えづらい	・注意喚起の看板設置	R5年度以降	看板の設置など注意喚起の検討を行います。	建設課	