

「まほろば号」からのお知らせ



平成10年度の運行開始以来、多くの方にご利用いただいています「まほろば号」の令和元年度の運行状況は下記のとおりとなっています。

「令和」効果により運行収入と利用者数は過去最高となったものの、燃料費や人件費などの運行経費増加により、依然として厳しい経営状況が続いています。

今後も路線を維持していくために積極的な「まほろば号」の利用をお願いします。

①令和元年度運行状況報告

表1 収支状況

(前年比)

運行経費(千円)	約197,909	約3,098 増
運行収入(千円)	約54,115	約3,461 増
市補助額(千円)	約143,794	約363 減
収支率	27.3%	約1.3% 増
利用者(人)	約62.6万	約4万 増

表1のポイント

令和効果により
運行収入・利用者数
過去最高!



燃料費などの高騰により
運行経費も**過去最大!**



市補助額は**約1.4億円!!**

表2 路線別収支状況

路線	収入(千円)	経費(千円)	収支率	利用者(人)	1便あたり利用者(人)
大佐野回り	約4,734	約17,097	27.7%	約5.5万	11.5
吉松回り	約5,268	約18,129	29.1%	約6.1万	12.1
水城回り	約3,218	約19,958	16.1%	約3.7万	7.4
国分回り	約2,989	約21,018	14.2%	約3.5万	6.5
都府楼回り	約616	約2,882	21.4%	約0.7万	3.9
北谷回り	約8,828	約51,357	17.2%	約10.2万	18.5
内山発	約13,550	約30,936	43.8%	約15.7万	16.6
内山行	約13,657	約29,159	46.8%	約15.8万	18.3
高雄回り	約1,255	約7,372	17.0%	約1.4万	7.3

各路線の交通系ICカード利用データ、運行距離を基に算出しています。

②新型コロナウイルス感染症対策



車内消毒の様子



感染予防を図るため、以下の対策を行っています。

- 運行中の換気扇使用、待機中の換気
- 適宜車内の消毒
- 乗務員のマスク着用
- 乗務員の出勤前の検温、点呼時の検温結果の確認