

「市長と語ろう未来の太宰府・ふれあい懇談会」(会議録)

行政区 通古賀区

日 時 平成 22 年 4 月 20 日(火) 19:00 ~ 20:32

場 所 通古賀共同利用施設

出席者 (市 民) 9 人
(執行部) 15 人

井上市長、平島副市長、關教育長、木村総務部長、
三笠協働のまち推進担当部長、和田市民生活部長、
和田健康福祉部長、齋藤建設経済部長、宮原上下水
道部長併会計管理者、山田教育部長、田中議会事務
局長

(事務局) 今泉経営企画課長、安恒広聴広報係長、諫山協働の
まち推進課長、藤田地域コミュニティ推進係長

会議内容 (進行：今泉経営企画課長)

- | | | |
|---|-----------------------------|---------------|
| 1 | 開会あいさつ(経営企画課長) | 19:00 ~ |
| 2 | 区自治会長あいさつ(区自治会長) | 19:02 ~ |
| 3 | 市長あいさつ(市長) | 19:05 ~ |
| 4 | 市職員自己紹介(経営企画課長) | 19:12 ~ |
| 5 | 「協働のまちづくり」について(協働のまち推進担当部長) | 19:15 ~ |
| 6 | 「懇談」質疑・意見交換(経営企画課長)
(別紙) | 19:30 ~ |
| 7 | 閉会あいさつ(副市長) | 20:30 ~ 20:32 |

	発言の主旨	回答
意見 1	シルバー人材センター横の JR 踏切が非常に狭く、通勤時は非常に危険であり、改良してほしい、	(市長) JR も西鉄もそうですが、踏切の幅幅については、非常に困難で他の踏切との統廃合が条件となってきます。早急な対応はできませんが、課題としては捉えておきます。地域のまちづくりの計画の中で考えていく必要があると思います。
	西鉄都府楼駅前踏切も信号までの距離が短く、ラッシュ時は車が急いで通過し、通学児童にとって非常に危険である。	(市長) まほろば号で通勤の際、車窓から実情は見ています。道路の幅員や歩道がないこと、車のたまり場がないことなど課題が多く、筑紫野警察署や西鉄とも協議しながら打開策を探っている状況です。
意見 2	JR 太宰府駅及び周辺開発の計画はどうなっているのか。	(市長) JR 新駅については国立博物館開館に併せて気運が上がり、必要性も感じていましたが、平成 15 年水害により大きな支出があり見直さざるを得なくなりました。今後は佐野東地区のまちづくりの中で一体的に考える必要があると考えます。
	田中橋から田中の森や北杉塚へ通じる道が非常に狭く、トラブルが生じている。改良できないか。	(市長) もともと馬車道だった道路であり、抜本的な計画の中で行うべきで、断片的にできるものではないと考えます。懸案事項の一つとしてとらえておきます。
	区画整理でできた宰都地区に対する、まちづくりや自治会組織についての市の考えを聞かせてほしい。	(市長) 組合施工で立派な町ができたと思っています。4000 人を超える自治組織であり、ちょっとした村程度の人口です。

		<p>分区の必要性もあるかもしれないが、市がどうこういうことは控えさせていただきます。住民の気持ちがまとまれば、市は応援したいと考えます。</p>
意見 3	<p>市民の森の東屋と 2 階建て展望所、ベンチが朽ち果て釘が出ている状態で放置してある。太宰府市の恥である。</p>	<p>(市長)</p> <p>ご指摘のとおりでございます。すでに幹部会にて対応の指示はしております。政庁跡を含め市民の森や岩屋城跡など技術を持った嘱託職員が原材料費用のみで対応するよう取り組んでおります。</p>
	<p>名古屋市長の対処に仕方についてどう考えているか。</p>	<p>(市長)</p> <p>良い面と悪い面があると思います。私は減税よりも税収を増やす方法を考えますし、議員定数減についても執行部提案はしません。あくまで議会発議でと考えています。</p>
	<p>通古賀区選出の市議会議員がいないことについて、市としても議員がいた方がいいのではないか。</p>	<p>(市長)</p> <p>私の方からどうこう言えない。太宰府市を愛する志のある方が立候補されればいいのではないかと思います。</p>
意見 4	<p>政庁跡は 2 回行くような気がしない。上物を復元し、国博と連携を取った観光の目玉にしてみてもどうか。</p>	<p>(市長)</p> <p>復元については今までも何度も論議されてきたわけですが、意見が二分しています。復元を推進する考え方と建物はなくてもそこで往時を偲ぶ方がいいという考え方です。ただ、大切に守っていかなければならないという点では一致しています。十分な論議が必要と考えています。</p>
意見 5	<p>西鉄二日市車庫跡地がどのようになるのか。また周辺道路はどのように整備されるのか。</p>	<p>(市長)</p> <p>用途地域を商業地域に変更していますので、将来的には商業施設になる予定です。道路については、県事業になりますが、地域住民の同意が得られず凍結している状況です。</p>

意見 6	高齢化が進む中、孤独死をなくすための具体策について市としてどのように考えてあるのか。	<p>(市長)</p> <p>ご提案がありました見守隊や警報付通信機器などは、すでに市の事業として行っていますが、認知症など程度の重い方については効力がありません。そのためには近所の方の助けが必要で、地域力を高めていく必要があると考えます。自治会制度に変えたのもそのようなことが理由の一つです。</p>
意見 7	総合体育館の建設目途はいつごろか。	<p>(市長)</p> <p>平成 24 年度着工を目指しています。市民が集う総合体育館は絶対必要と考えますし、健康を維持していただき、医療費の削減につなげていきたいと考えています。</p>