

4)太宰府市を住みやすいまちにするために、ご意見やご提案がありましたら、具体的に記入してください。

(アンケート記入どおり記載)

国分区 11人

30代 男	小中学校での「男女混合名簿を廃止」し、昔のとおり男女を分けた名簿で統一する事。太宰府市内小中学校11校すべてで混合名簿を採用しているが、それとは別に男女を分けた名簿でも管理しており、2つの名簿の作成・管理は無駄。男女を分ける事により、幼い頃から性差の違いを理解でき、お互いが尊重できると考える。
60代 男	まほろば号のバス停を増設すると利用者も増加すると思います。
60代 男	まほろば号の停留所について 旧3号線の国分寺入口信号機 国分小学校 国分寺前 関屋の交差点間は、乗客の希望により乗下車出来る様対応を願う。ダイヤの改定は必要を思われる。
60代 男	国分区内のストアの誘致が出来ないか？
60代 男	重点整備地区の街なみ、通りの整備の補助(外構、建物の外観)
60代 男	新型インフルエンザにてついて 隣接している大野城市や筑紫野市でも発生していますが、秋口になると大流行の恐れもあると聞いておりますが、本市としての対応又は対策を特別にたてておられるかどうかをお伺いしたいと思います。
70代以上 男	1小・中学生の挨拶運動は、人間の教育上結構なことだと思う。2国分寺付近、政庁跡等草刈が十分にされており、ウォーキングの絶好の場所になっている。3マンション、アパート等の集合住宅で、自宅前の表札がない家が多いので、出来るだけ出すように指導されたし。
70代以上 男	政庁裏(日菅寺のある通り)の通り名、私共は「政庁うら通り」とか「桜通り」と申して来ました。最近或る人から「歴史の散歩道」と名がついていると云う。全く「道標、表示板」もなく、又一般的ではない。「政庁うら通り」になれば誰にも分かつと思うが、速度制限「20k」(政庁うら通り)は守られていない。又表示板も汚れ、少ない。徹底を。
70代以上 男	公共交通機関(西鉄・JR)の駅が少ない。都府楼前駅の急行停車の検討が出来ないか。街づくりが場当たりので計画性がない。住みにくい。
70代以上 男	私は兵庫県出身で転勤族です、東は川崎、横浜から名古屋、大阪、広島、佐世保と転居(社宅)して参りました。当地に終の棲家を手に入れた幸いです。健康には充分注意いたしますので何卒宜よろしくお願い申し上げます。
70代以上 男	年末の夜回りのサイレンを元気なものにして下さい。