

「市長と語ろう未来の太宰府・ふれあい懇談会」(会議録)

行政区 青葉台区

日 時 平成 21 年 8 月 10 日(月) 19:00 ~ 20:46

場 所 青葉台共同利用施設

出席者 (市 民) 40 人
(執行部) 12 人

井上市長、平島副市長、木村総務部長、三笠協働のまち推進担当部長、松永健康福祉部長、新納建設経済部長、宮原上下水道部長併会計管理者、松島議会議務局長

(事務局) 今泉経営企画課長、齋藤広聴広報係長、高原主任主査、藤田地域コミュニティ推進係長

会議内容 (進行：今泉経営企画課長)

- | | | |
|---|-----------------------------|---------------|
| 1 | 開会あいさつ(経営企画課長) | 19:00 ~ |
| 2 | 区自治会長あいさつ(区自治会長) | 19:02 ~ |
| 3 | 市長あいさつ(市長) | 19:03 ~ |
| 4 | 市職員自己紹介(経営企画課長) | 19:14 ~ |
| 5 | 「協働のまちづくり」について(協働のまち推進担当部長) | 19:16 ~ |
| 6 | 「懇談」質疑・意見交換(経営企画課長)
(別紙) | 19:32 ~ |
| 7 | 閉会あいさつ(副市長) | 20:45 ~ 20:46 |

	発言の主旨	回答
		<p>(市長)</p> <p>【画面説明】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ふれあい懇談会の主旨説明 ・まちづくりの基本姿勢 ・まるごと博物館(まちぐるみ歴史公園)構想 ・大宰府政庁再現映像 ・水城跡周辺整備構想について
意見 1	<p>合併の問題は。近隣市との合併について話しがあったと聞いている。現在の状況は。</p>	<p>(市長)</p> <p>現在、国からも合併は促進されています。以前から合併の話はあり、具体的に筑紫野市との合併の話がありました。商工会、JCの中でも話がありました。4市1町の首長の間で課題の話し合いは行っています。その中でも合併についての話がありますが、それぞれの団体において、現在財政状況は悪くありません。</p> <p>現在行っているのは、広域行政といったものです。消防、水道事業、筑紫自治会組合、火葬場、ごみ処理場といった組合を作っています。共同事務処理といった形で行っていますので、当面合併はないと思います。ただ道州制が言われておりますので、個人的には将来は合併した方がいいと考えます。</p>
意見 2	<p>筑紫野市のカミーリアは、温泉センターや娯楽施設もあり、1日中ゆっくり出来る娯楽施設である。同様のものが太宰府市にも欲しい。</p>	<p>(市長)</p> <p>高齢者の方々に住み慣れ地域の中で安全で安心して暮らしていただけるよう願っています。太宰府市にはカミーリアのような施設はありませんが、それぞれの市に良い面があります。太宰府市でマミーズまほろば号などの高齢者の外出支援を行っています。他にも</p>

		高齢者の雇用の受け皿となるようなNPOによるバスの運行なども考えています。カミーリアのような施設は、財政上からもしばらく検討が必要です。
意見3	まちぐるみ歴史公園構想は、憩いの場とはなるであろうが、市の収入にならないと思われる。その構想と観光資源をもっと収入に繋げる方策は。	(市長) 史跡地が収入に結びつくことはありません。いかに今の景観を守るかが大切です。類似団体と比べても8億円ほど収入が少ない反面、歴史と文化があります。また、収入に繋がるものとしては、多くの観光客の来訪があります。その観光客を対流させることを考えています。このまちづくり歴史公園構想は、観光客だけでなく、市民の皆様にも歩いていただいて、健康増進に繋げていただきたいと思います。
意見4	平成21年度の主な新規事業に総合体育館が挙げられている。土地を確保しているとも聞いたが今後の見通しは。	(市長) 総合体育館は、今年度予算に調査費を計上しています。体育館の建設は、多くの要望をいただいています。体育館の必要性は感じています。色々な問題点や市民の皆様、団体のご意見をいただき、基本構想ができた段階で情報開示しながら、建設の決断をしていきたいと思っています。もうしばらくお待ちいただきたいと思います。
意見5	まほろば号について、青葉台区から市役所方面に行くには、まほろば号のみであり、貴重な足である。西鉄都府楼前駅乗り換え制度が導入されたが、乗継前のバスが遅れた場合に乗継後のバスが先に発車していることがある。連携をしてほしい。	(市長) バスの運行については、あらゆる形態があってもいいと思います。そもそも青葉台から市役所まで来るのに時間も経費もかかるということでの解消策がまほろば号でした。以前は路線が長かったために、延着することが頻繁でした。その解決策として西鉄都府楼前駅をセンター化しました。さらに平成21年度の改正で、直通の時間帯を多く

		<p>しています。携帯電話によるバスナビサービスも導入しました。</p>
	<p>マミーズまほろば号が無料なのは、疑問である。市長の選挙運動時の公約であったと聞くが、無料は公平でない。無料にするための経費を支出しているならば、その経費は全体に使うべきである。詳細な説明が欲しい。</p>	<p>(市長)</p> <p>無料の問題とは別ですが、公約していました。当初は、まほろば号の形態を考えていましたが、職員が知恵を出し、マミーズまほろば号の形態になりました。いろんな形態があってもいいと思います。料金については、利便性によるものもありますが、マミーズまほろば号に対して、市は若干の補助しかしていません。しばらくはこの状態様子を見たいと思います。</p>
意見 6	<p>当初に説明があったまちづくりについて、具体的な内容を紹介して欲しい。</p>	<p>(市長)</p> <p>【画面説明】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 景観のまちづくりについて ・ 景観行政団体として認定 ・ 道整備交付金事業の推進 ・ 市民意識調査における市民の認識 <p>市民の皆様に参加いただきながら、可能な部分からのまちづくりを行っています。</p>
意見 7	<p>市民農園を利用している。毎年3月に更新の手続きを行っているが、その際要望していることが実施されない。担当が上司に報告をしていないのではないか。現場主義を唱えるならば、上司は部下からの意見を吸い上げ、実施し、市民に結果説明を行うことが行政サービスであり、その点が欠けているのでは。</p> <p>要望事項</p> <p>農園に農作物の残品を捨てないでほしい。 倉庫の維持管理をきちんとしてほしい。</p>	<p>(市長)</p> <p>市民農園を皆様が使いやすいように、ルール化は必要です。市民サービスを徹底していきたいと思います。</p>
意見 8	<p>小中学校の校舎が、他市の学校に比べ</p>	<p>(市長)</p>

	<p>で設備的に古すぎる。耐震の補強はしてもらっているが、20～30年に1度ぐらい建替える計画葉ないのか。</p>	<p>現在、耐震工事、改良工事を計画的に行っています。教育、福祉問題を重点的に今後も行っていきます。</p>
	<p>通勤するのにまほろば号を利用しているが、西鉄都府楼前駅は普通電車しか停車しない。西鉄都府楼前駅にも急行が停車するようにならないか。もしならないとすれば、まほろば号が急行の停車する駅である下大利駅か二日市駅に乗り入れできないか。</p>	<p>(市長) 西鉄都府楼前駅の乗客数の問題があると思います。下大利駅から比べるとかなり少ないと思われます。急行が停車できないなら、下大利駅、二日市駅への乗り入れはできないかとの問題については、検討しています。施行もしていますが、渋滞、道路整備の問題があります。色々なチャレンジを行いたいと考えていますが、難しい問題もありますので、現時点では課題としたいと思います。</p>
	<p>平成21年度予算で1億7千万ほど税が減収となっているとの説明であった。ビジョンを実行するためにも財源が必要である。財源を確保するためにホテル、企業誘致を積極的に行っているのか。</p>	<p>(市長) 市としての在り方を考える中で、太宰府市は福岡都市圏であります。福岡市に隣接しているので、住み分けを考えていいと思います。市内で企業を立地できるのは、水城などの準工業地域地帯のみで、太宰府市として企業誘致がふさわしいかを考え、より良い方向を考えていきたいと思っています。</p>
<p>意見9</p>	<p>一昨年前、鹿児島から来た友人に宿泊施設を尋ねられ、国民年金保養センターを紹介した。ビジネスホテルを建設してほしい。</p>	<p>(市長) 私も必要最小限は要と思っています。ホテルグランディアの増築工事もあっているようですが、現在停止しているとのこと。私の所には、ホテル関係者の方が何度でも営業に来られていますが、太宰府市は通過型観光であります。これをいかに滞在型にシフトするかを考えています。年金センターも景観の問題で批判はありましたが、部屋が増えることは良いことと考えます。ビジネスホテルは採算性が低</p>

		<p>く、福岡市や筑紫野市との住み分けが可能で、市内には、別に1箇所ぐらいあればと考え、要望していきたいと思っています。</p>
--	--	--