

「市長と語ろう未来の太宰府・ふれあい懇談会」(会議録)

行政区 榎区

日 時 平成 21 年 7 月 17 日(金) 19:00 ~ 21:00

場 所 榎公民館

出席者 (市 民) 25 人

(執行部) 13 人

井上市長、平島副市長、關教育長、木村総務部長、
三笠協働のまち推進担当部長、松永健康福祉部長、
新納建設経済部長、宮原上下水道部長併会計管理者、
山田教育部長、松島議会事務局長

(事務局) 齋藤広聴広報係長、高原主任主査、藤田地域コミュ
ニティ推進係長

会議内容 (進行：齋藤広聴広報係長)

- 1 開会あいさつ(広聴広報係長) 19:00 ~
- 2 区自治会長あいさつ(区自治会長) 19:02 ~
- 3 市長あいさつ(市長) 19:04 ~
- 4 市職員自己紹介(広聴広報係長) 19:06 ~
- 5 「協働のまちづくり」について(協働のまち推進担当部長) 19:09 ~
- 6 「懇談」質疑・意見交換(広聴広報係長) 19:25 ~
(別紙)
- 7 閉会あいさつ(副市長) 20:59 ~ 21:00

	発言の主旨	回答
意見 1	以前、まほろば号は赤字と聞いているがどうなっているのか。いつも満員ではないので、もったいないと思う。	<p>(市長)</p> <p>コミュニティバスまほろば号については、平成 10 年 4 月に九州では 1 番目、全国では武蔵野市に次いで導入しました。財政面では、動かす経費が約 1 億 4 千万円かかっており、その内、約 4~5 千万円の収入があります。実質、1 億円を超えるか超えないかぐらいの赤字という状況です。当初、運賃は 80 円でしたが、1 年後にワンコイン 100 円にしました。赤字というのが適切かどうか分かりません。市の場合、赤字にしないためには、運賃を上げればできるわけですが、そのへんのところは、市民サービス(住民サービス)がモットーでありますから、際限なくお金を投入するわけにはいきませんが、一定の範囲が 1 億円前後を目安と考えています。</p> <p>また、まほろば号は、高齢者に対する外出支援という位置付けで考えていますので、多くの市民の皆さんに利用していただくことで、経費の削減にもつながっていくと考えています。</p>
意見 2	ゴミ出しについて、マナーを守らず朝からゴミを出し、鳥の被害が出ている。市としての対策は。以前住んでいた東京都杉並区はカラスネットを設置したり、置き場の見直しなどを行っていた。鳥が嫌うビニールを使用したり、ポリバケツに戻ることを検討できないか。	<p>(市長)</p> <p>カラスは生ごみが臭くて寄ってくるのではなく、目で物を探しているそうです。従って、ゴミを出す際には、生ごみの水切りを十分に行って、外から中身が見えないように新聞紙に包むなどの工夫をして、ごみ袋を出していただきたいと思います。</p> <p>また、昼間からごみを出すと、カラスや猫などの被害も出やすくなります</p>

ので、できるだけ暗くなってから夜 10 時までの間に出していただきたいと思います。

なお、カラスの捕獲については、現時点では考えていません。

(副市長)

市がビニール袋にしたのは平成 4 年 4 月 1 日からです。ポリバケツで出すと、ポリバケツが風で飛んでいたり、破れたり、蓋がなくなったりして、その対応に職員が 20~30 人必要になるくらいの体制になりました。ごみ入れからパッカー車まで運んで、また元に戻して蓋が飛ばないように蓋をすると物凄く手間がかかり、汚いという状況になりました。そこで、市でいろいろ検討して、ごみ袋の有料化(30 円)という形になりました。

現在は分別すればするほど、地球環境が良くなるし、子ども会や地区に報奨金を出していますので、ごみで出すよりも、報奨金をもらった方がいいという制度づくりまでやっています。焼き賃が 1 トン 1 万 2 千円ぐらいの経費がかかりますので、焼かないで地球環境にも役立って、袋代もいらないということになります。

そういうことで、太宰府市は夜、しかも個別に収集していますが、全国でもあまり例がありません。市民の皆さんには、マナーを守っていただきたいし、今日聞きましたので、もう一度広報にそういうことを流したいと思います。

<p>意見 3</p>	<p>まほろば号を利用したいが、榎区はバス停がなく利用できない。まほろば号は何時ごろ来るのか。</p>	<p>(市長)</p> <p>まほろば号の出発点は、各区から市役所まで遠いということがありました。例えば、水城、水城台、水城ヶ丘、吉松、青葉台、水城西、北谷、内山、高雄などでございます。そもそも、市役所まで来るのに、太宰府西校区で言えば、下大利までバスで行き、電車で二日市まで来て、また電車を乗り換えて、五条で降りて市役所まで来なければならなかったため、「直通で何とかありませんか」という願い、陳情があり、そういうところから出発しています。</p> <p>市役所に近い所、あるいは朱雀の皆様については、利便性が良い立地条件にあります。</p> <p>今検討しているのは、宇美線からバスが出ていますが、それまではJR二日市駅まで行っていましたが、乗り手が少ないことから廃止になり、全廃できないために市役所までという形に結果としてなっています。そのルートを延長し、新しく道を作りました。観世から国道3号線のアンダーの下をくぐり、今の西鉄太宰府線(桜町線)の踏切を通り、西鉄二日市駅東口までの延長を今考えて、検討を加えているところです。すべてにわたって、まほろば号を市が運営するのではなくて、西鉄が延長することによって、可能かどうか。あくまでも私は、市民のためにそこにバスが通る、乗れるという状況を作ることが大事だと思っています。</p> <p>実は、南の地区道路を作るときに、その想定は既にしていました。出来上がった段階については、南の玄関口で</p>
-------------	---	--

		<p>あるわけですから、そして多くの方が市役所まで利便性があるということで、どうしたらできるのか、ということをおきながら仕事をしていますし、チャンスあるいはチャレンジをしていきたいと思えます。</p> <p>今、西鉄と協議しています。1路線をつくりますと約2千万円かかりますので、どの方法が一番良いのかという形の中で、結論を出していきたいと思っています。もうしばらく時間はかかるだろうと思いますが、そういう考え方でいっておりますので、ご理解をいただきたいと思えます。</p> <p>【画像説明】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・まちぐるみ歴史公園の実現
意見 4	市民税が高い。	<p>(市長)</p> <p>高いということはありません。地方税法に基づいて課税をしており、全国の市町村は同じ税率です。税金は所得によってかかりますので、前年度と比較して、所得が高くなっていれば、税金も上がります。決して高くはありません。ただし、均等割の取り方については、差があることはあります。なお、国民健康保険税については、筑紫地区ではほとんど変わりません。</p>
	水道代が高い。	<p>(上下水道部長)</p> <p>水道料金は確かに高いです。今、福岡県で水道事業を行っている市町村(あるいは水道事業団)が55あります。一般家庭が使う1月の使用水量20立方メートルの料金でいうと、太宰府市は3,979円で、これは55団体のうちの13番目で、まだ高いです。ただ、昭和50年代は、太宰府市の水道料金は、</p>

		<p>福岡県で一番高かったです。20 立方メートル以下の一般家庭の料金は、昭和 59 年に料金の値上げをしてから、25 年間据え置きをしています。それでようやく 13 番目まで落ちました。</p> <p>高い理由は、一つは自己水源に乏しいことです。大佐野ダムと松川ダムがありますが、それ以外の大きな水源開発ができませんでした。江川ダム、寺内ダム（以上朝倉市）合所ダム（うきは市）の権利を買い、筑後川の水を買っています。山神ダム（筑紫野市）の水も買ってあります。鳴淵ダム（篠栗町）や海水淡水化施設（志賀島）からも水を買っています。</p> <p>現在、18,900 立方メートルの水を作る能力が当市にはありますが、そのうちの 10,500 立方メートル（約 6 割ぐらい）がよそから水を買っています。買う費用が毎年 4 億円近くかかっています。</p> <p>2 番目には、当市は「まほろばの里づくり」「歴史とみどり豊かな文化のまち」を目指しており、住居の高さ制限を 20 メートルにしています。ということは、アパートやマンションは 7 階建てまでしかありません。福岡市、筑紫野市、大野城市あたりは、10 階建て・、15 階建てです。そういうことから、当市は 1 戸建てが多いことから、設備投資した割には、お客さんの数が少ないというのがございます。それで効率性が悪いです。</p> <p>3 番目には、大きな事業所や工場がありません。水道収入のうち、95% は一般家庭です。事業所は 5% ぐらいで</p>
--	--	--

		<p>す。福岡市の水道料金の売値は、太宰府市より高いですが、大きな事業所からの収入がありますので、家庭用料金を低く下げられています。</p> <p>市長から、「高い一般家庭用の水道料金を引き下げろ」と指示されていますので、現在、一部引き下げるところで検討していますので、しばらくお待ちください。</p>
	元々あった小さな踏み切りを元に戻してほしい。	<p>(市長)</p> <p>国土交通省の指導により、踏み切りの整理統合がされています。小さな踏み切りは統廃合しようという通達が来しています。踏切を広くしたのですが、そのために、どこかの踏切を縮小ないしは廃止して統合していくことが必要条件になり、選択を迫られたという部分があります。</p> <p>新しい道ができたために、ご不便をおかけしているところもあるかと思いますが、利便性のことや経済効果のこと等プラス面も多いと思いますので、ご理解いただきたいと思います。</p>
	観世音寺の信号をセンサー式にしてほしい。	<p>(市長)</p> <p>今すぐできるのかどうか分かりませんが、公安委員会の方に要望を行っていきたいと思います。</p>
		<p>(市長)</p> <p>【画像説明】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・再現大宰府政庁 ・水城跡周辺整備 ・水城展望台
意見5	3月ごろ市役所を訪れて、太宰府でハイキングを開催しようと観光産業課を訪れたが、対応が悪かった。	<p>(市長)</p> <p>バスハイクの企画案について、職員が冷たかったということですが、決し</p>

		<p>てそうではないと思いますし、可能な限り支援できるものは支援していきたいと思います。民間の放送局（マスコミ）がバスハイクを募って、政庁跡中心で史跡地の探訪を私たちが把握していない部分もあります。多くは、市の方に協賛や後援の依頼がありますので、あいさつで私も出るようにしています。今言われたことについては、再度申しただけければ、支援すべきは支援していきたいと思います。</p>
	<p>市のホームページが見つらい。トップページのカウンターも延びていない。欲張りすぎてポリシーが無い。見る人を考えて、市民と市外者に分け、工夫をしてはどうか。</p>	<p>（市長）</p> <p>市のホームページには、大宰府政庁復元のCGのほか数多くの動画がありますし、福岡国際大学の学生がCGを作成して市のホームページに納めており、観光の分が6～7本あります。</p> <p>また、市長の「まにまに日記」を見ていただきたいと思います。</p>
意見 6	<p>子育て支援（妊産婦の検診）について</p>	<p>（市長）</p> <p>妊産婦の検診補助金ですが、従来は10回だったものを14回に増やしております。子育て環境を充実していくということから、始めていく必要があると思っています。筑紫地区統一で、14回の措置をしたところです。</p>
意見 7	<p>地区道路整備事業で整備されたが、整備の割に車両が少ない。観世音寺二日市線は車が多く、離合しづらい。拡幅の予定は。</p>	<p>（副市長）</p> <p>西鉄二日市駅には西口だけで東口がなかったものですから、筑紫野市と一緒に東口を何とか開設しようと考えていました。当時は駅から前の県道までしか計画はなかった。そこまで作れば、後は陳情で何とかならないかと考えていまして、県の方をお願いして、そこから（国道3号の）牛若丸の所まで県道として拡幅してもらうことで考えて</p>

		<p>います。陳情が通って、14メートル道路にしようという計画で用地買収を行っています。やや難航していますが、できるところから買収を進めていく予定です。</p>
意見 8	議員定数は削減されないのか。	<p>(市長)</p> <p>この問題は、市長権限で条例定数を減ずるといふわけにはいきません。権限は別のところに有るわけですから・・・。</p> <p>ただ、はっきり言えることは、「議員定数を見直そう」という議員の創意に基づく特別委員会が6月にでき、現在、協議されていますので、市民の皆さんの民意に沿うような形が出てくるのではないかと考えており、私も期待して見守っていきたいと思っています。</p> <p>また、こういった意見が出たということについては、議長の方にも伝えていきたいと考えています。</p>
	ダイエーや駅に行くのに線路に沿って歩道を整備できないか。	<p>(建設経済部長)</p> <p>この道路は西鉄の土地です。線路に沿った側道ですが、西鉄が有効活用する計画があるようですので、意見をいただきましたので、再度、西鉄の方に協議をさせていただきたいと思いますが、あまり期待はもてないかもしれません。</p>
	西鉄二日市駅東口の駐輪場が整理されておらず、危険である。	<p>(市長)</p> <p>西鉄五条駅前も含めて、無料化した経緯がありまして、(管理が)場内が幾分荒れているということであれば、再度、原点に立ち返って、状況調査を含めて対応していきたいと思います。</p> <p>(建設経済部長)</p> <p>4月末日から5月にかけて、19日間</p>

		<p>アンケート調査を実施しました。太宰府市民の利用が 37.1%、筑紫野市民の利用が 50.5%でした。470 台の駐輪が可能ですが、実際には約 800 台駐輪しています。定数の倍近い自転車が入りますと、非常に煩雑になってしまいます。入れた自転車が出られない状態になってしまいます。</p> <p>今後については、筑紫野市とも協議をしまして、有料にすべきだろう、有料にすれば一定のルールは守っていただけますし、また、整理員の方もシルバーをお願いしていますが、時間帯も 1日2時間でございます、この時間帯も含めて検討する必要があると思います。現在、見直しに向けて動いていますので、今しばらくお待ちいただきたいと思います。</p>
	<p>カトリック幼稚園の横（南側）の水路のガードレールはあるが、子供が侵入できる。水路に蓋が出来ないか。</p>	<p>（建設経済部長）</p> <p>現場を確認しましたら、約 1 m の大きな 3 面側溝です。安全性をもって監督しなければならないということで、ガードレールを設置するのが基本的で、実際ガードレールを設置しているのですが、小さい子どもは下をくぐり抜けて落ち込む可能性があるということです。側溝に蓋をしますと、約 1 m 30cm の大きさになります。これを延長すると、ワンスパーンで 120m ぐらいありました。</p> <p>それから、もっと奥の方に行くと水路があり、これを合わせると 220 ~ 230 m の長さになります。これは非常に難しい工法と思われるので、子どもが側溝に入らないように、網を張るなどの工夫を検討していきます。</p>

