

「市長と語ろう未来の太宰府・ふれあい懇談会」(会議録)

行政区 水城区

日 時 平成 20 年 2 月 26 日(火) 19:00 ~ 20:47

場 所 水城共同利用施設

出席者 (市 民) 22 人
(執行部) 17 人

井上市長、關教育長、石橋総務部長、三笠協働のまち推進担当部長、関岡市民生活部長、松永健康福祉部長、村尾子育て支援担当部長、富田建設経済部長、古川上下水道部長併会計管理者、松田教育部長、白石議会事務局長、木村監査事務局長

(事務局) 今泉経営企画課長、小嶋広聴広報係長、高原主任主査、大藪協働のまち推進課長、諫山地域コミュニティ推進係長

会議内容 (進行：今泉経営企画課長)

- 1 開会あいさつ (経営企画課長) 19:00 ~
- 2 区長あいさつ (区長) 19:01 ~
- 3 市長あいさつ (市長) 19:05 ~
- 4 市職員自己紹介 (経営企画課長) 19:15 ~
- 5 「協働のまちづくり」について(働のまち推進担当部長) 19:17 ~
- 6 「懇談」質疑・意見交換 (経営企画課長) 19:33 ~
(別紙)
- 7 閉会あいさつ (経営企画課長) 20:46 ~ 20:47

	質問・意見等	回答
意見 1	<p>水城橋の工事は、何時始まるのか。当分の間とうい書き方はおかしい。いい加減な書き方でなく期限をきちんと書くべきだ。</p>	<p>(市長)</p> <p>一般質問の形で、地元から要望があり、現場を見たところ、ヒビが入っていました。水城橋に関しては、太宰府市と大野城市と福岡県の三者で協定を締結しています。今年度までは太宰府市が当番となっており、太宰府市で工事を行います。結論しまして、専決処分により予算を確保しておりますので、なるべく早い時期、少なくとも6月前までに完了するように着工し、安全安心して暮らせる状況にしたいと考えています。</p> <p>(富田部長)</p> <p>大変ご迷惑をおかけしています。できるだけ早く対応したいと思います。</p> <p>(市長)</p> <p>12月議会でも質問があり、地元や県からも情報をいっていました。コンサルを通して調査していますが、思いのほか損傷が激しいという結果が得られています。地震が発生したら危ないので早速工事に着工したいと考えています。通行止めの看板は、「当分の間」でなく「何時から何時まで」と表示しなければならなかったと思います。工事が始まれば「当分の間」でなく期間を表示できると思います。</p> <p>思いとしては5月までと考えておりましたが、出来るだけ早く完成させていと思っています。</p>
意見 2	<p>意見 1 の関連 水城橋の所管はどこになるのか。県なのか大野城市なのか太宰府市なのか。</p>	<p>(部長)</p> <p>橋は道路認定しており。太宰府市と大野城市の管理となっています。</p> <p>護岸は県で那珂土木事務所です。河床が護岸の基礎より低くなっており、それで時間がかかっていいのではないかと思われます。協定により、本年度は太宰府市が管理するようになっており、他は負担金で支払うようにな</p>

		ります。雨季までにはちゃんとしたいと思います。本日来られていない方にもお知らせしたいと思います。
意見 3	水城橋は離合できない。基礎工事のついでに工事できないのか。	(部長) 大変むずかしい質問で、大野城市の都市計画、下大利駅高架が関連しています。都市計画道路としてヤクルトの方に抜けてくる計画があり、現在の計画で18メートル道路の予定があります。
	それは何時頃になるのか。	大野城市に尋ねたところ、「本来は工事に入る計画であったが、下大利団地で一部反対があり、大幅に遅れている」とのことでした。そういった理由で姿が見えていませんが、近くに橋が出来る予定ですので、(離合の問題は)そちらで対応し、今回は傷んでいる部分の改修をいたします。
意見 4	ヤクルトの方の都市計画道路の目処は。	(富田部長) いつも質問されるので、大野城市に直接電話で確認したところ「いつとは言えない。反対運動があっているからだけではない。計画道路が施工されるのは間違いない」とのことでした。
意見 5	その計画は、県道 112 号までなのか？新三号線までなのか？ 水城・下臼井線まで接続すればいいが、三号線までだと渋滞する。それぞれの住民説明会があり、112 号線までと思った。	(富田部長) 下大利団地の中央を突っ切ってきます。 新三号線までは詳しい調査はしていません。 考えかたとして、地形を考えて可能か疑問です。県と大野城市での計画決定となっています。

意見 6	大野城市に賛同しただけ、太宰府市が有利になるように、地域の要望は太宰府市としてしていないのではないのか。	<p>(富田部長)</p> <p>通常の大きな道路交通量調査を行って、当時、大野城市からの計画に基づき太宰府市も計画決定しています。太宰府市としてはそのことを含めて計画決定していきます。</p> <p>(市長)</p> <p>市は、福岡・日田線(県道 112 号線) までという決定をしています。都市計画決定の変更は、それ相当の理由が必要です。その後の行政として考える必要があり、わかりましたとはここでは言えません。</p>
意見 7	下大利の区画整理事業に関係して、歩行者にとって、下大利駅が唯一の公共機関です。歩道がどのような形でできるのか知りたい。	<p>(市長)</p> <p>詳細は不明です。大野城市とタイムリーに協議している訳ではありません。現時点では、当時の決定の情報しかなく、工事に着手したら協議していきたいと考えています。</p> <p>(富田部長)</p> <p>計画が 18m 道路ですので、3.5m は歩道がつくのではないかと考えられます。</p>
意見 7	水城橋から駅に向かってどのようにつくのか。	<p>(富田部長)</p> <p>計画の総括図があるので、見てください。</p>
意見 8	区画整理のところはどうなっているのか。大野城市からの都市計画図をもらってほしい。図面ができあがってからはどうしようもない。下大利駅も不明である。	
意見 9	まほろば号について。下大利駅が出来たらバスをどう考えているのか。急行も停まるし、便利になる。現在は、逆にまどか号に乗って白木原にいつている。下大利駅に乗り入れを希望する。	<p>(市長)</p> <p>記者会見でも質問がありました。</p> <p>平成 10 年に試乗させたところ、交通渋滞がありました。白木原駅も同様で、乗り入れを諦めました。正式に区画整理が終わったら、水城団地・水城ヶ丘団地両地区について、当初から考えていた内容で西鉄と協議するつもりです。下大利までの延長させるという基本的考え方を持っています。</p>

意見 10	水城跡の今後の展開は。	<p>(市長)</p> <p>「どうまちづくりを行うか」という視点中で「太宰府は史跡のまち」であると考えます。現在、ダイハツの跡地に90%の(財)空港環境整備協会からの環境対策事業助成金を貰って、文化庁の許可を得て周辺整備事業を行っています。また、おいおい「道の駅」「大型バスの駐車場」「来訪者の食事する所」そういったまちづくりを出来る事から積み上げて行きたいと思います。今回、大型バス23台が停車できる1000平米の駐車場を整備し、案内板も含めて水城跡が解かるようにし、またトイレ、東屋を整備しています。もう少しバリアフリーを実施し、すべての人に利用して頂きます。景観を一望出来る事から、御笠川、吉松まで含めて「まちぐるみ歴史公園」を是非実現したいと考えます。</p>
意見 11	水城堤防の土手に枯木や藪があるのみ。市から文化庁に働きかけて伐採できないか。	<p>(市長)</p> <p>出来ないことはありませんが、木々も立派な堰です。全部でなく不必要な木を切り、専門家だけでなく、ここが水城跡と判るような整備をしたいと思います。60mの堀の復元を含めて、外側に土地を持っている人に御相談したいと思います。観光客の回遊などを踏まえて、バスや人力車など、古都太宰府NPO等と協議しながら、色々な仕掛けを考え、太宰府市を魅力あるものとし、観光産業を打ち立てる希望を持っています。</p>
意見 12	市への観光客が一時間で帰っている。太宰府市で食事をしていただける仕掛けが必要ではないか。今のままでは、さみしい感じがする。	<p>(市長)</p> <p>日本旅行業協会にご挨拶し、社長と懇談しました。太宰府市は、滞在が一時間程度で、共通して「食事する所がない」「大型バスが停まらない」「体験型の施設がない」ことがネックとなっている」との話でした。そういったことを克服して、実行して行きたいと考えま</p>

		<p>す。観光客が観世音寺、政庁前も同様で一時間で帰るのではなく、回遊してもらうよう微力ながら頑張ります。</p>
意見 13	<p>四王寺山に対して水城からも登れるように整備できないか。昔は、小学生の遠足で利用していたが、今は登る人が少ない。砂防ダムの上が崩れて狭いことがネックとなっているのではないか。</p>	<p>(市長)</p> <p>まちぐるみ歴史公園の構想は、平面的なものでなく、四王寺も含めて整備する必要があると考えます。助役時代にも2回登り、水城・坂本・国分の登山道を確認し、縦看板表紙が壊れていることや木々が倒れていることを確認しました。しかしながら利用者の善意で修理されていきました。</p> <p>市としても一体的に進める必要があり、道が2・3方向に別れている三叉路などは、表示する必要があると考えます。県を含めて所有者の協力を得て実施していきたいと思えます。</p>
意見 14	<p>ファミリーマートのある交差点の信号機の設置について、長年要望している。道幅をまっすぐにするための測量が終わったようだが、その後報告がない。その後の進行状況はどうなっているのか。</p>	<p>(富田部長)</p> <p>信号機が設置される方向と聞いています。進行状況については聞いていません。道路計画では、信号の方向にまっすぐ延伸するとき聞いています。</p>
	<p>ファミリーマートの駐車場用地の交渉はどうなっているのか。了解しないなら進まない。何十年来の水城区の希望であるので是非実現してもらいたい。最近もその先で、飲酒運転の事故で亡くなった方があり、遺族の強い希望でもある。</p>	<p>(富田部長)</p> <p>出来るだけ早い用地買収を計画し、地権者の方に話までは聞きましたが、詳細は不明です。</p> <p>(市長)</p> <p>懸案事項については、進捗状況を確認します。</p>
意見 15	<p>政庁跡の駐車場に駐車できない。通勤者が止めており、一般客が止められない。どうにかならないのか。他所から来た人が駐車場を探さなければならな</p>	<p>(市長)</p> <p>観光客が駐車でき、歩いてまわれるような体験型にする必要があります。観世音寺にも3・4台大型バスが駐車できますが、木々が邪魔との苦情があります。政庁跡は施錠し、</p>

	い。	開け閉めしていますが、いつ見ても満車です。多目的広場についても駐車場にならないか、協議しています。文化財は、保存活用に力点を置き、壊さない状況での配慮できる方向で努力したいと思います。現在、全史協副会長を務めており、文化庁と繋がりがあり、以前と違って幅広い考えかたが可能になってきています。政庁跡前の周辺に広場を買収し整備する計画もあり、課題と捉え、財政情報をみながら進めていきたいと考えます。
意見 16	関屋から太宰府天満宮までは両歩道整備されているが、水城・下臼井線は片側歩道で舗装が悪い。排水溝が無いためかなりの水溜りができ、また狭いため車がその水を撥ねている。県道だろうが早急な修理をお願いする。側溝があれば水が流れる。子供が濡れている。	(富田部長) 現場を確認します。
意見 17	上記に関連して端の方に水路の蓋が斜めに行って渡っている。水路の幅は一人通るのがやっとで子供たちが通れるように、隅を買ってほしい。国分小学校の懇談会でも話題となった。	(市長) 現場を確認させてください。
意見 18	安全安心のまちづくりとして、筑紫地区一斉活動を行い、夜間補導をしています。市長に一度も回ってもらっていないので、ご自分から参加してほしい。	第二・第四土曜日に回っているいます。今までに3・4回参加しました。職員が率先して出向くことが大事で、今日も地元職員が来ていますが、先頭に立って市民と汗を流しながら、今後も各地域に出向くようにしていきたいと考えます。
意見 19	御笠川横の国分鉄橋あたりにゴミが10何年以上も放置されている。トンネルの下の三号線の暗渠の下にも不法投棄なされている。環境課にも連絡したが、	市長 現場を確認して対応して行きたいと考えます。 落書きなどもボランティアの方々のお陰で減りました。「割れ窓理論」でゴミが先に捨て

	<p>三号線に上るところが狭く、ガードレールを撤去すると不法投棄が減るのではないかと思われる。以前はガードレールはなかったが、衝突事故も発生しており、カーブミラーも見えず交通の危険性がある。</p>	<p>であると捨てていいと認識され、周辺が荒れる恐れがあります。捨てられたらすぐ撤去し、落書きされたら消すことが大切です。三号線のボックスカルバートに電気を付けてもだいぶ違うと思います。不法投棄を防ぐ一つの手段だと思います。</p>
意見 20	<p>所有は市有地なのか、私有地なのか</p>	<p>(市長) 調査して、通報を含めて対応します。</p>
意見 21	<p>私有地持っている所有者が放置しているので捨てられている。</p>	<p>(市長) 市が橋渡しをすることが大切です。市長なり部長に直接言ってください。</p>
意見 22	<p>放置車両が私有地と太宰府市の真ん中に置かれていて、ナンバープレートが市有地にあつたため所有者で対応して欲しいといわれた。道路の通行に邪魔になっており、燃えないゴミの集積所の前にあつたので、近所の方と浄水場の前に移動させたところ、「誰がもってきたのか」と言われ、行政同士で揉めた。</p>	<p>市長 縦割りでなく、市民が迷惑をしているのであるなら、私有地であろうと橋渡しをすべきと思います。市は、速やかにどの所管であれ行うべきで、指導不足でお詫びします。今後のこのようなことがないよう意識を高揚させます。</p>
意見 23	<p>浄水場の貝塚が伸び放題になっている。定期的に刈って欲しい。</p>	<p>(市長) 了解しました。管理が大事なので、現場を見ます。現在浄水場は利用していません。井戸水は有事の際にポンプアップで配水しています。</p>